

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.02 Менеджмент,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Анализ рынка транспортных услуг стран БРИКС

Направление подготовки: 38.04.02 Менеджмент

Направленность (профиль): Международный транспортный бизнес

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1054949
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Кокорев Игорь
Анатольевич
Дата: 11.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Анализ рынка транспортных услуг стран БРИКС» является формирование у обучающегося компетенций, необходимых при подготовке к самостоятельной практической работе в сфере экономики транспорта, транспортного бизнеса, управления услугами на рынке. А также приобрести навыки владения современными концепциями, методами и их прикладного использования при решении конкретных вопросов.

Задача дисциплины:

- изучить основные характеристики рынка транспортных услуг;
- проанализировать состояние мирового рынка транспортных услуг;
- проанализировать рынок транспортных услуг стран БРИКС;
- проанализировать рынок транспортных услуг новых стран, присоединившихся к БРИКС+;
- проанализировать рынок транспортных услуг государств-партнеров БРИКС.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен оценивать результаты оперативного и тактического управления бизнесом на основе сбора, мониторинга, анализа и контроля данных с учетом внешнеэкономических изменений;

ПК-2 - Способен принимать стратегические решения и выявлять их влияние на финансово-экономические результаты корпорации, ее конкурентоспособность и устойчивость при работе на международном рынке транспортных услуг.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- методику анализа рынка транспортных услуг;
- способы сбора, обработки и анализа статистической информации по рынку транспортных услуг;
- передовой опыт в области анализа рынка транспортных услуг с учетом примеров мирового транспортного рынка;

- приемы по продвижению транспортной компании на рынках стран БРИКС.

Уметь:

- применять опыт экономики и менеджмента при работе на рынке транспортных услуг;

- использовать цифровые продукты для моделирования ситуации на рынке транспортных услуг;

- обобщать российский и мировой опыт по выявлению тенденций на рынке транспортных услуг;

- выбирать оптимальное ресурсное обеспечение для транспортной компании при работе на рынка БРИКС.

Владеть:

- приемами по решению профессиональных задач, возникающих при перевозке пассажиров и грузов;

- способами обработки аналитической информации о рынке транспортных услуг;

- способами обобщения полученных результатов;

- приемами разработки стратегии по продвижению транспортной компании на рынке транспортных услуг стран БРИКС.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с

педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Рынок транспортных услуг Рассматриваемые вопросы: Основные характеристики рынка транспортных услуг (РТУ). Особенности функционирования, структура, конъюнктура РТУ. Транспортная продукция как товар. Свойства транспортной услуги. Характеристика национального и международного РТУ. Основные тенденции развития РТУ. Анализ видов транспорта на РТУ.
2	Современные тенденции развития мирового рынка транспортных услуг Рассматриваемые вопросы: Структура мирового рынка транспортных услуг. Анализ современного состояния и динамики развития мирового рынка транспортных услуг. Проблемы и перспективы развития мирового рынка транспортных услуг.
3	Анализ рынка транспортных услуг стран БРИКС Рассматриваемые вопросы: Анализ рынка транспортных услуг России. Анализ рынка транспортных услуг Бразилии. Анализ рынка транспортных услуг Индии. Анализ рынка транспортных услуг Китая. Анализ рынка транспортных услуг ЮАР.
4	Рынок транспортных услуг стран БРИКС+ и государств-партнеров БРИКС Рассматриваемые вопросы: Анализ рынка транспортных услуг стран, присоединившихся к БРИКС+. Анализ рынка транспортных услуг и государств-партнеров БРИКС.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Рынок транспортных услуг В результате выполнения практического задания студент получает навык по анализу основных характеристик рынка транспортных услуг (РТУ), узнает особенности функционирования, структуру, конъюнктуру РТУ, специфику транспортного продукта.
2	Рынок транспортных услуг В результате выполнения практического задания студент получает навык по анализу свойств транспортной услуги, узнает характеристику национального и международного РТУ.
3	Рынок транспортных услуг В результате выполнения практического задания студент получает навык по анализу основных тенденций развития РТУ, узнает основные виды транспорта на РТУ.
4	Современные тенденции развития мирового рынка транспортных услуг В результате выполнения практического задания студент получает навык по анализу структуры мирового рынка транспортных услуг, анализу современного состояния и динамики развития мирового рынка транспортных услуг, выявлению проблем и перспектив развития мирового рынка транспортных услуг.
5	Анализ рынка транспортных услуг стран БРИКС В результате выполнения практического задания студент получает навык по анализу РТУ России и Бразилии.
6	Анализ рынка транспортных услуг стран БРИКС В результате выполнения практического задания студент получает навык по анализу РТУ Индии, Китая и ЮАР.
7	Рынок транспортных услуг стран БРИКС+ и государств-партнеров БРИКС В результате выполнения практического задания студент получает навык по анализу РТУ ОАЭ, Ирана, Эфиопии, Египта Индонезии и новых членов БРИКС+.
8	Рынок транспортных услуг стран БРИКС+ и государств-партнеров БРИКС В результате выполнения практического задания студент получает навык по анализу РТУ Беларуси, Казахстана, Узбекистана, Кубы, Малайзии, Таиланда, Уганды, Боливии и новых государств-партнеров БРИКС+.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям
2	Работа с лекционным материалом и литературой
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортно-экспедиционная деятельность : учебник и практикум для вузов / под редакцией Е. В. Будриной. —	ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/560738

	Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 344 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17135-8. — Текст : электронный	(дата обращения: 04.05.2025).
2	Транспортная инфраструктура : учебник и практикум для вузов / А. И. Солодкий, А. Э. Горев, Э. Д. Бондарева, Н. В. Черных ; под редакцией А. И. Солодкого. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 443 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18169-2. — Текст : электронный	ЭБС Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/560634 (дата обращения: 04.05.2025).
3	Герامي, В. Д. Управление транспортными системами. Транспортное обеспечение логистики : учебник и практикум для вузов / В. Д. Герامي, А. В. Колик. — 3-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 536 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-18372-6. — Текст : электронный	ЭБС Юрайт [сайт]. — Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/560494 (дата обращения: 04.05.2025).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru/>
2. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU <https://elibrary.ru/>
3. Поисковые системы: Yandex - <https://ya.ru/> , Mail - <https://mail.ru/>
4. Сервис информационной рассылки новых публикаций по экономике (New Economics Papers) <http://nep.repec.org/>

Данная почтовая рассылка дает возможность следить за последними научными публикациями по экономике, изданными в RePEc, а также за новыми исследованиями в различных сферах этой науки. Пользователь может самостоятельно выбрать тему для рассылки.

5. Образовательная платформа Юрайт — <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Microsoft Internet Explorer (или другой браузер);
2. Операционная система Microsoft Windows;
3. Microsoft Office;
4. При проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой. Для проведения практических занятий требуется аудитория, оснащенная мультимедиа аппаратурой и ПК с необходимым программным обеспечением и подключением к сети интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Международный бизнес»

Е.Е. Рассказова

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой МБ

И.А. Кокорев

Председатель учебно-методической
комиссии

В.В. Васильчев