

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Аналитика данных для принятия управленческих решений на
транспорте

Направление подготовки: 38.04.04 – Государственное и муниципальное управление

Направленность (профиль): Государственное управление на транспорте

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины являются:

дать теоретические знания и прикладные навыки применения современных методов анализа данных для решения типовых профессиональных задач в сфере государственного и муниципального управления на транспорте;

подготовить обучающихся к использованию аналитических инструментов и методов риск-менеджмента для обоснования стратегических и проектных решений при развитии региональных транспортных систем, модернизации общественного транспорта и реализации механизмов государственно-частного партнёрства (ГЧП);

развить аналитическое мышление, культуру принятия решений на основе данных (data-driven) и навыки самостоятельного проведения научных исследований для подготовки практических рекомендаций в транспортной отрасли.

Задачами освоения дисциплины является:

сформировать у обучающихся представления о понятийно-категориальном аппарате аналитики данных в сфере ГМУ, познакомить с ключевыми показателями пассажиропотоков, состояния транспортной инфраструктуры и рыночной конъюнктуры;

привить комплексный подход к сбору, отбору и проверке качества данных, а также навыкам формализации конкретных управленческих и проектных ситуаций в транспортной отрасли;

научить применению статистических и эконометрических методов (корреляционно-регрессионный анализ, прогнозирование временных рядов) для анализа и прогнозирования показателей развития транспортных систем;

познакомить с инструментами стратегического и проектного анализа для проектирования маршрутных сетей, оценки механизмов ГЧП и балансировки общественных интересов с экономической эффективностью;

познакомить с методами риск-менеджмента, включая идентификацию, оценку и минимизацию рисков при реализации трансформаций и модернизации транспортной системы;

научить интерпретации результатов анализа данных, самостоятельному проведению научных исследований и подготовке обоснованных практических рекомендаций на основе лучших практик и ключевых кейсов в транспортной сфере.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).