

# МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Федеральное государственное автономное образовательное учреждение  
высшего образования  
«Российский университет транспорта»  
Академия водного транспорта

Колледж Академии водного транспорта

## **АННОТАЦИЯ**

Дисциплина ОП.04 ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ

*Специальность: 26.02.03 Судовождение (углубленная подготовка)*

*Промежуточная аттестация экзамен*

### **1. Место дисциплины в структуре основной профессиональной образовательной программы (ОПОП):**

ОП.04 Общепрофессиональная дисциплина профессионального цикла.

### **2. Цели и задачи дисциплины – требования к результатам освоения учебной дисциплины**

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций в соответствии с ФГОС СПО (ОК, ПК):

ОК 1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК 2. Организовывать собственную деятельность, определять методы и способы выполнения профессиональных задач, оценивать их эффективность и качество.

ОК 3. Решать проблемы, оценивать риски и принимать решения в нестандартных ситуациях.

ОК 4. Осуществлять поиск, анализ и оценку информации, необходимой для постановки и решения профессиональных задач, профессионального и личностного развития.

ОК 5. Использовать информационно-коммуникационные технологии для совершенствования профессиональной деятельности.

ОК 6. Работать в команде, обеспечивать ее сплочение, эффективно общаться с коллегами, руководством, потребителями.

ОК 7. Ставить цели, мотивировать деятельность подчиненных, организовывать и контролировать их работу с принятием на себя ответственности за результат выполнения заданий.

ОК 8. Самостоятельно определять задачи профессионального и личностного развития, заниматься самообразованием, осознанно планировать повышение квалификации.

ОК 9. Ориентироваться в условиях частой смены технологий в профессиональной деятельности.

ОК 10. Владеть письменной и устной коммуникацией на государственном и (или) иностранном (английском) языке.

ПК 1.1. Планировать и осуществлять переход в точку назначения, определять местоположение судна.

ПК 1.2. Маневрировать и управлять судном.

ПК 1.3. Эксплуатировать судовые энергетические установки.

ПК 1.4. Обеспечивать использование и техническую эксплуатацию технических средств судовождения и судовых систем связи.

ПК 2.1. Организовывать мероприятия по обеспечению транспортной безопасности.

ПК 2.2. Применять средства по борьбе за живучесть судна.

ПК 2.3. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при организации учебных пожарных тревог, предупреждения возникновения пожара и при тушении пожара.

ПК 2.4. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при авариях.

ПК 2.5. Оказывать первую медицинскую помощь пострадавшим.

ПК 2.6. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна при оставлении судна, использовать спасательные шлюпки, спасательные плоты и иные спасательные средства.

ПК 2.7. Организовывать и обеспечивать действия подчиненных членов экипажа судна по предупреждению и предотвращению загрязнения водной среды.

ПК 3.1. Планировать и обеспечивать безопасную погрузку, размещение, крепление груза и уход за ним в течение рейса и выгрузки.

ПК 3.2. Соблюдать меры предосторожности во время погрузки и выгрузки и обращения с опасными и вредными грузами во время рейса.

ПК 4.1. Оценивать эффективность и качество работы судна.

ПК 4.2. Находить оптимальные варианты планирования рейса судна, технико-экономических характеристик эксплуатации судна.

ПК 4.3. Использовать современное прикладное программное обеспечение для сбора, обработки и хранения информации и эффективного решения различных задач, связанных с эксплуатацией судна.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **уметь:**

1. Определять административные правонарушения и административную ответственность;
2. Оформлять нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;
3. Применять правовые акты по обеспечению безопасности судоходства.

В результате освоения учебной дисциплины обучающийся должен **знать:**

1. Понятие правового регулирования в сфере профессиональной деятельности;

2. Правовое положение субъектов предпринимательской деятельности;
3. Организационно-правовые формы юридических лиц;
4. Дисциплинарную и материальную ответственность работника;
5. Административные правонарушения и административную ответственность;
6. Права социальной защиты граждан;
7. Правовой статус судна;
8. Международно-правовой режим морских пространств;
9. Международные и национальные нормы по квалификации и комплектованию судового экипажа;
10. Правовые основы коммерческой эксплуатации судов;
11. Нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа;
12. Правовое регулирование хозяйственных операций;
13. Правовые акты по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства;
14. Правовое регулирование при чрезвычайных обстоятельствах;
15. Основы страхования;
16. Порядок разрешения имущественных споров;
17. Порядок защиты интересов граждан и судов.

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетентностей (К) в соответствии с Конвенцией ПДНВ:

К 17. Наблюдение за соблюдением требований законодательства;

К 18. Применение навыков руководителя и умение работать в команде.

В результате освоения дисциплины студент должен:

***Знать, понимать и иметь профессиональные навыки:***

1. Начальное рабочее знание соответствующих конвенций ИМО, касающихся охраны человеческой жизни на море и защиты морской среды;

2. Рабочее знание вопросов управления персоналом на судне и его подготовки;
3. Умение применять методы управления задачами и рабочей нагрузкой, включая:
  - Планирование и координацию;
  - Назначение персонала;
  - Недостаток времени и ресурсов;
  - Установление очередности.
4. Знание методов эффективного управления ресурсами и умение их применять:
  - Выделение, распределение и установление очередности использования ресурсов;
  - Эффективная связь на судне и на берегу;
  - Решения принимаются с учетом опыта работы в команде;
  - Уверенность и руководство, включая мотивацию;
  - Достижение и поддержание информированности о ситуации.
5. Знание методов принятия решений и умение их применять:
  - Оценка ситуации и риска;
  - Выявление и рассмотрение выработанных вариантов;
  - Выбор курса действий;
  - Оценка эффективности результатов.

### **3. Количество часов на освоение программы учебной дисциплины:**

максимальной учебной нагрузки обучающегося 56 часов, в том числе: обязательной аудиторной учебной нагрузки обучающегося 40 часов; самостоятельной работы обучающегося 16 часов.

### **4. Основное содержание дисциплины**

Тема	Содержание	
<b>Раздел 1. Правовое регулирование профессиональных отношений</b>		
<b>Тема 1.1</b> Понятие правового регулирования в сфере профессиональной	<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	Понятие и источники правовых отношений в профессиональной деятельности.
	2	Основные международные конвенции.

деятельности	3	Предпринимательская деятельность и наёмный труд.
	4	Признаки и значение предпринимательской деятельности.
	5	Государственная регистрация, лицензирование, сертификация.
<b>Тема 1.2.</b> Правовое положение субъектов предпринимательской деятельности Организационно-правовые формы юридических лиц	<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	Субъекты предпринимательской деятельности.
	2	Организационно-правовые формы юридических лиц.
	3	Право собственности. Вещь. Формы собственности.
	4	Право хозяйственного ведения.
5	Право оперативного управления.	
<b>Раздел 2. Трудовое право</b>		
<b>Тема 2.1.</b> Трудовой договор	<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	Понятие и источники трудового права.
	2	ТК РФ (Трудовой Кодекс РФ), Трудовые отношения.
	3	Трудовой договор, порядок его заключения, условия расторжения, юридическое значение.
	4	Условия найма моряка на работу на судно, контракт моряка.
<b>Самостоятельная работа обучающихся №1:</b>		
Изучение конвенции МОТ «О труде в морском судоходстве». Порядок найма на работу моряка, формы и содержание контракта, оплата труда работников плавсостава. Трудовые споры.		
<b>Тема 2.2</b> Рабочее время. Время отдыха. Заработная плата	<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	Рабочее время, виды и продолжительность.
	2	Время отдыха. Отпуска. Важность получения необходимого отдыха. Воздействие сна, расписания работ/отдыха и суточного ритма на усталость. Требования конвенции МОТ «О труде в морском судоходстве» по соблюдению режима труда и отдыха.
3	Заработная плата. Принципы оплаты труда. Системы оплаты труда.	
<b>Тема 2.3</b> Дисциплина труда	<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	Дисциплина труда. Методы её обеспечения.
	2	Дисциплинарная практика. Поощрения и взыскания согласно ТК и Устава о дисциплине работников морского транспорта.
	3	Дисциплинарная ответственность. Материальная ответственность, её виды.
	4	Понимание принципов эффективного общения между отдельными лицами и группой взаимодействующих лиц на судне и препятствий к такому общению
<b>Самостоятельная работа обучающихся №2:</b>		
Изучение Устава о дисциплине работников морского транспорта		

<b>Тема 2.4</b> Правовое регулирование занятости и трудоустройства	<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	Законодательство РФ о трудоустройстве.
	2	Понятие и формы занятости.
	3	Права граждан и гарантии государства в области занятости. Дополнительные гарантии для отдельных категорий граждан.
<b>Тема 2.5</b> Социальная защита граждан	<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	Право социальной защиты. Социальное обеспечение.
	2	Трудовой стаж, его виды.
	3	Пенсии. Социальные пособия.
	4	Защита нарушенных прав и судебный порядок разрешения споров
<b>Раздел 3. Административное право. Уголовное право</b>		
<b>Тема 3.1</b> Административные правонарушения и административная ответственность	<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	Понятие административного права. КОАП РФ.
	2	Административная ответственность, её признаки.
	3	Административное нарушение, его состав.
	4	Административные наказания, порядок их наложения.
	5	Административная ответственность за нарушения в области транспортной безопасности. (Федеральный закон от 3 февраля 2014 г. N 15-ФЗ)
<b>Тема 3.2</b> Уголовная ответственность	<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	Уголовный Кодекс РФ. Уголовные правонарушения.
	2	Ответственность за нарушения правил безопасности на транспорте. (Федеральный закон от 3 февраля 2014 г. N 15-ФЗ)
<b>Раздел 4. Морское право. Внутриводное право</b>		
<b>Тема 4.1</b> Правовой статус судна	<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	Источники водного транспортного права. Основные конвенции ИМО.
	2	Кодекс Торгового Мореплавания (КТМ).
	3	Кодекс Внутреннего Водного Транспорта (КВВТ).
	4	Понятие «судно» и «судовладелец». Собственность на судно.
	5	Флаг и национальность судна. Средства идентификации судна.
	6	Технический надзор за судами.
	<b>Самостоятельная работа обучающихся №3</b>	
	Судовые документы.	
<b>Тема 4.2</b> Экипаж судна	<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	Экипаж судна. Капитан судна.
	2	Международные и национальные нормы по комплектованию и квалификации. КТМ РФ (глава IV).
	3	Требования международной конвенции SOLAS-74 и Положения «О минимальном составе экипажа самоходных транспортных судов».

	4	ПДМНВ 78/95 . Дипломирование членов экипажа.
	5	Гражданство. Трудовые отношения на судне.
	6	Принципы несения навигационной вахты. Репатриация членов экипажа судна.
<p align="center"><b>Тема 4.3</b> Международно- правовой режим морских пространств</p>	<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	Классификация морских пространств.
	2	Правовой режим Внутренних, Территориальных вод. Свободы Открытого моря.
	3	Конвенция ООН по морскому праву 1982г.
	4	Континентальный шельф, Прилежащие и исключительные экономические зоны.
	5	Арктика и Антарктика.
	6	Международные реки и каналы.
	7	Обеспечение безопасности мореплавания и планирования рейса судна и перехода с учетом международно-правового режима морских пространств.
<p align="center"><b>Тема 4.4</b> Правовые основы коммерческой эксплуатации судов</p>	<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	Правовое положение судоходных компаний и портов. КТМ РФ. Государственный портовый контроль. Контроль за судами. Разрешение на выход. Задержание судна и груза портовыми властями.
	2	Основы знаний о воздействии судоходства на морскую окружающую среду и последствия эксплуатационного или случайного загрязнения морской окружающей среды. МКУБ. МАРПОЛ.
<p align="center"><b>Тема 4.5</b> Нормативные акты по перевозке грузов, пассажиров и багажа</p>	<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	КТМ РФ. Договор морской перевозки груза. Форма договора.
	2	Чартер. Содержание чартера. Коносамент. Виды и содержание коносамента. Фрахт. Тайм – чартер. Бербоут – чартер.
	3	Ответственность перевозчика, отправителя и фрахтователя по договору перевозки груза. Договор морской перевозки пассажира и багажа. Отказ от договора, изменение договора, ответственность перевозчика.
<p align="center"><b>Тема 4.6</b> Правовое регулирование хозяйственных операций</p>	<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	КТМ РФ. Договор морского агентирования. Права и обязанности морского агента. Обязанности судовладельца.
<p align="center"><b>Тема 4.7</b> Правовые акты по обеспечению безопасности мореплавания и судоходства</p>	<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	Международно - правовая система обеспечения безопасности мореплавания. Основные конвенции.
	2	Система обеспечения безопасности мореплавания в России.
	3	Лоцманская служба. Цели и задачи. Оформление лоцманской проводки. Взаимоотношения капитана и лоцмана.
	4	Система управления движением судов.

		Инспектирование морских судов в портах. Борьба с пиратством и морским терроризмом. Международный Кодекс по охране судов и портовых сооружений (ISPS Code)
<b>Тема 4.8</b> Правовое регулирование при чрезвычайных обстоятельствах	<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	Аварии судов. КТМ РФ. Общая и частная авария. Столкновения судов. Предотвращение загрязнения морской среды при авариях судов.
	2	Расчёт и распределение убытков. Диспаша.
	3	Спасание и оказание помощи на море. Спасательный контракт.
<b>Тема 4.9</b> Основы страхования	<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	Порядок морского страхования. Договор о морском страховании, его содержание.
	2	Служба аварийных комиссаров.
<b>Тема 4.10</b> Порядок разрешения имущественных споров. Защита интересов граждан и судов	<b>Содержание учебного материала</b>	
	1	Имущественные споры, порядок их разрешения.
	2	Суд и Арбитраж по морским делам. МАК.
	3	Исковая давность.

Составитель: преподаватель Иванов В.И.

Директор Академии водного транспорта  Володин А.Б.