МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.04 Государственное и муниципальное управление,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Антикоррупционная политика и комплаенс в сфере государственного регулирования транспортной деятельности

Направление подготовки: 38.04.04 Государственное и муниципальное управление

Направленность (профиль): Управление социально-экономической сферой

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 4329
Подписал: заведующий кафедрой Шкурина Лидия Владимировна
Дата: 19.10.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины «Антикоррупционная политика и комплаенс в сфере государственного регулирования транспортной деятельности» является формирование у обучающихся системных знаний и профессиональных компетенций в области реализации государственной антикоррупционной политики и построения комплаенс-систем в транспортном комплексе, необходимых для обеспечения законности, эффективности и безопасности транспортной деятельности.

Задачи дисциплины:

1. Изучить теоретико-правовые основы противодействия коррупции и нормативную базу комплаенс-контроля в Российской Федерации.

2. Проанализировать специфику коррупционных рисков в сфере государственного регулирования транспортной деятельности (лицензирование, контроль, госзакупки, инфраструктурные проекты).

3. Освоить методики проведения антикоррупционной экспертизы нормативных правовых актов и оценки коррупционных рисков.

4. Сформировать практические навыки разработки и внедрения антикоррупционных политик и процедур комплаенс на предприятиях транспортной отрасли.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-55 - Способен применять правовые знания и нормы законодательства Российской Федерации, регулирующего социальную защиту, занятость населения, государственно-частное партнёрство и инвестиционную деятельность, включая практику правовой квалификации ситуаций, составление юридически значимых документов и сопровождение административных процедур в профессиональной деятельности;

ПК-56 - Способен осуществлять эффективную профессиональную коммуникацию, включая деловое общение, публичные коммуникации с гражданами, партнёрами и общественностью, а также использовать иностранный язык в объёме, достаточном для выполнения служебных задач во взаимодействии с иностранными контрагентами, при работе с иностранными инвестициями и международными партнёрами в сфере социальной работы, занятости населения, ГЧП и инвестиционных проектов.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

Основы государственной политики в области противодействия коррупции;

Содержание международных стандартов комплаенс (ISO 37001, FCPA, UK Bribery Act) и специфику их применения в транспортной сфере;

Систему органов государственного регулирования транспорта и их полномочия в сфере антикоррупционного контроля;

Типологию коррупционных правонарушений и меры юридической ответственности за них.

Уметь:

Выявлять и квалифицировать конфликт интересов в деятельности транспортных организаций и органов власти;

Проводить антикоррупционный мониторинг и оценку регуляторного воздействия в сфере транспорта;

Разрабатывать карты коррупционных рисков применительно к бизнес-процессам транспортных предприятий;

Организовывать внутренние служебные расследования по фактам коррупционных проявлений.

Владеть:

Навыками анализа локальных нормативных актов на предмет соответствия антикоррупционному законодательству;

Технологиями проведения комплаенс-аудита и due diligence контрагентов в логистических цепочках;

Методикой построения системы «горячей линии» и защиты заявителей (whistleblowing);

Навыками формирования антикоррупционной культуры поведения в трудовом коллективе.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами,

привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	8	8
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	4	4

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 64 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Раздел 1. Теоретико-правовые основы антикоррупционной политики в РФ 1.1. Понятие, сущность и социально-экономические последствия коррупции. Коррупция как угроза транспортной безопасности. 1.2. Правовые основы противодействия коррупции: Федеральный закон № 273-ФЗ и национальные планы. 1.3. Система государственных органов, реализующих антикоррупционную политику, и их полномочия на транспорте.
2	Раздел 2. Комплаенс как инструмент управления рисками в транспортной отрасли 2.1. Понятие и принципы комплаенс. Стандарты ISO 37001:2016 и их адаптация к транспортной деятельности. 2.2. Коррупционные риски в сфере государственного регулирования: лицензирование, техосмотр, весовой контроль, госзакупки. 2.3. Антимонопольный комплаенс и противодействие «откатам» в закупочной деятельности транспортных корпораций.
3	Раздел 3. Антикоррупционные механизмы в государственном регулировании транспорта

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	3.1. Антикоррупционная экспертиза нормативных правовых актов в сфере транспорта. 3.2. Управление конфликтом интересов на государственной гражданской службе и в госкомпаниях. 3.3. Контроль за расходами, декларирование доходов и ответственность за коррупционные правонарушения.
4	Раздел 4. Практика внедрения комплаенс-систем в организациях транспортного комплекса 4.1. Разработка антикоррупционной политики организации и Кодекса этики. 4.2. Due diligence контрагентов, оценка посредников и маркетинговых агентов в логистике. 4.3. Внутренние расследования, whistleblowing (институт осведомителей) и взаимодействие с правоохранительными органами.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Раздел 1. Теоретико-правовые основы антикоррупционной политики в РФ Практическое занятие №1: Анализ коррупционных схем в пассажирских перевозках и деятельности разрешительных органов (кейс-стади). Коррупционные проявления в современном обществе. Правовые основы противодействия коррупции в России.
2	Раздел 2. Комплаенс как инструмент управления рисками в транспортной отрасли Практическое занятие №2: Проведение антикоррупционной экспертизы проекта приказа Минтранса (деловая игра). Содержание и меры предупреждения коррупции в частной сфере. Антикоррупционный аудит как инструмент выявления, преодоления и предупреждения коррупционных рисков и нарушений.
3	Раздел 3. Антикоррупционные механизмы в государственном регулировании транспорта Практическое занятие №3: Разработка Карты коррупционных рисков для автотранспортного предприятия или портовой инфраструктуры.
4	Раздел 4. Практика внедрения комплаенс-систем в организациях транспортного комплекса Практическое занятие №4: Моделирование процедуры внутреннего служебного расследования по факту сообщения о «коммерческом подкупе» при заключении договора фрахта.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	самостоятельное изучение и конспектирование отдельных тем учебной литературы, связанных с разделом
2	работа со справочной и специальной литературой
3	работа с базами данных, информационно-справочными и поисковыми системами;
4	Выполнение заданий пр подготовке к семинарским занятиям, решение типовых задач;
5	выполнение тестовых заданий по темам

№ п/п	Вид самостоятельной работы
6	Выполнение индивидуальных домашних заданий (подготовка докладов, рефератов и т.д.)
7	подготовка к текущему и промежуточному контролю
8	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Анализ эффективности государственной антикоррупционной политики в сфере управления автомобильным транспортом.

2. Организационно-правовые механизмы предотвращения конфликта интересов в транспортных организациях с государственным участием.

3. Комплаенс-система как инструмент обеспечения безопасности дорожного хозяйства.

4. Противодействие коррупции в сфере государственных закупок на выполнение работ по ремонту и содержанию автомобильных дорог.

5. Антикоррупционные стандарты поведения сотрудников ГИБДД: теория и практика.

6. Коррупционные риски при осуществлении лицензионного контроля в сфере пассажирских перевозок.

7. Антикоррупционная экспертиза нормативных правовых актов Минтранса России: методика и пути совершенствования.

8. Правовые основы противодействия "картельным сговорам" в сфере транспортного строительства.

9. Антикоррупционный комплаенс в деятельности авиаперевозчиков.

10. Реализация принципа прозрачности в деятельности Федерального дорожного агентства.

11. Институт обращения в доход государства имущества, приобретенного на неподтвержденные доходы: практика в транспортной сфере.

12. Роль корпоративной этики в профилактике коррупции на железнодорожном транспорте.

13. Сравнительный анализ антикоррупционных политик российских и зарубежных транспортных корпораций.

14. Противодействие подкупу иностранных должностных лиц при реализации международных транспортных проектов (FCPA, UK Bribery Act).

15. Организация внутреннего финансового контроля в целях предупреждения хищений в портовой инфраструктуре.

16. Управление рисками коррупции при внедрении интеллектуальных транспортных систем (ИТС).

17. Дисциплинарная и уголовная ответственность за коррупционные правонарушения работников транспортной сферы.

18. Взаимодействие Росфинмониторинга и транспортных компаний в целях противодействия отмыванию доходов.

19. Правовое регулирование лоббизма в транспортной отрасли: перспективы развития законодательства.

20. Коррупционные аспекты приватизации и сдачи в аренду государственного транспортного имущества.

21. Деятельность подразделений по профилактике коррупционных правонарушений в МВД на транспорте.

22. Совершенствование механизма контроля за расходами лиц, замещающих должности в органах управления транспортом.

23. Антикоррупционные оговорки в договорах перевозки и транспортной экспедиции.

24. Роль общественных палат и общественных советов при транспортных ведомствах в противодействии коррупции.

25. Криминологическая характеристика взяточничества в сфере государственного надзора за безопасностью на водном транспорте.

26. Оценка коррупционных рисков при реализации национального проекта "Безопасные качественные дороги".

27. Комплаенс-аудит транспортных подразделений нефтегазовых компаний.

28. Правовые и этические аспекты получения подарков должностными лицами таможенных органов.

29. Влияние цифровизации государственного управления транспортом на снижение уровня бытовой коррупции.

30. Антикоррупционная составляющая кадровой политики на предприятиях общественного транспорта.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Антикоррупционная политика : учебник Р.Т. Мухаев Учебник Москва : ИНФРА-М, , 2026	URL: https://znanium.ru/catalog/product/2218787

2	Государственная антикоррупционная политика : учебник Р.А. Абрамов, Р.Т. Мухаев, Л.А. Жигун [и др.] Учебник Москва : ИНФРА-М, , 2023	URL: https://znanium.ru/catalog/product/2006030
3	Антикоррупционная политика в современной России : учебное пособие С. И. Кузина, А. В. Понеделков, Т. П. Черкасова [и др.]. Учебное пособие Ростов на Дону : ИП Кузнецов Н.В. Нижний Новгород, , 2025	URL: https://znanium.ru/catalog/product/2215255
1	Противодействие коррупции : учебник для вузов И. С. Амиантова. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2025	URL : https://urait.ru/bcode/567311
2	Коррупциогенные факторы в законодательстве об ответственности за финансово-экономические правонарушения : учебник для бакалавриата, специалитета и магистратуры под редакцией Ю. В. Николаевой. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2025	URL : https://urait.ru/bcode/557204
3	Правовые основы противодействия взяточничеству : учебник для вузов Е. В. Фоменко. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2025	URL : https://urait.ru/bcode/569275

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Электронно-библиотечные системы

1. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – http://miit.ru/

2. Электронно-библиотечная система РОАТ - http://irbis.roatrut.ru

3. Электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ - http://library.miit.ru/

4. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам

5. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» - http://e.lanbook.com/

6. Электронно-библиотечная система ibooks.ru - http://ibooks.ru/

7. Электронно-библиотечная система «BOOK.RU» - http://www.book.ru/

8. Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» - http://www.znanium.com/

9. Электронно-библиотечная система «ЮРАЙТ» - http://www.biblio-online.ru/

10. Электронно-библиотечная система «Академия» – http://academia-moscow.ru/

поисковые системы,

Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам

Справочно-поисковые системы и порталы:

http:// garant.ru - СПС "Гарант"

Сайт справочно-правовой системы «Консультант Плюс». - www.consultant.ru.

Сайты:

официальные сайты Росстата (www.gks.ru), Банка России (www.cbr.ru), Росбизнесконсалтинга (www.rbc.ru).

Официальный сайт Государственной думы РФ. Режим доступа: http: // www.duma.gov.ru.

http://www.minfin.ru/ – официальный сайт Министерства финансов РФ;

.Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - http://www.mintrans.ru/documents

Институт комплексных стратегических исследований http://www.icss.ac.ru/

http://www.rg.ru/oficial - сайт "Российской газеты". Государственные документы, публикующиеся в газете (и на сайте): федеральные конституционные законы, федеральные законы (в том числе кодексы), указы Президента РФ, постановления и распоряжения Правительства РФ, нормативные акты министерств и ведомств (в частности приказы, инструкции, положения и т.д.).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение позволяет выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине: теоретический курс, практические занятия, тестовые задания, ситуационные задачи и вопросы промежуточной аттестации по курсу.

Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы размещены на сайте академии: https://www.miit.ru/.

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2003 и выше.

- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2003 и выше.

- для выполнения практических заданий включает в себя специализированное прикладное программное обеспечение Консультант плюс, а также программные продукты общего применения

- для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.

- для самостоятельной работы: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше, Microsoft Office 2003 и выше.

Для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий: операционная система Windows, Microsoft Office 2003 и выше, Браузер Internet Explorer 8.0 и выше с установленным Adobe Flash Player версии 10.3 и выше, Adobe Acrobat.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Освоение дисциплины осуществляется в оборудованных учебных аудиториях для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Учебные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (переносное мультимедийное оборудование, ноутбук), оборудованы меловыми и маркерными досками.

В процессе проведения занятий лекционного типа по дисциплине используются раздаточные демонстрационные материалы, презентации, учебно-наглядные пособия.

Также в процессе самостоятельной подготовки по дисциплине используются помещения для самостоятельной работы студентов, оборудованные персональными компьютерами с возможностью выхода в Интернет и электронную образовательную среду ВУЗа, и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Кабинеты оснащены следующим оборудованием, приборами и расходными материалами, обеспечивающими проведение предусмотренных учебным планом занятий по дисциплине:

- для проведения лекций и практических занятий: рабочее место студента со стулом, столом, рабочее место преподавателя со стулом, столом, доской, мелом или маркером.

- для выполнения текущего контроля успеваемости: рабочее место студента со стулом, столом, рабочее место преподавателя со стулом, столом.

- для проведения информационно - коммуникационных-интерактивных занятий (представления презентаций, графических материалов, видеоматериалов) требуется мультимедийное оборудование: проектор, компьютер, экран.

- для организации самостоятельной работы :рабочее место студента со стулом, столом, доступ в интернет.

Учебные аудитории соответствуют требованиям пожарной безопасности и охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов. Освещенность рабочих мест соответствует действующим СНиПам.

Технические требования к оборудованию для проведения учебного процесса с частичным использованием ДОТ: колонки, наушники или встроенный динамик (для участия в аудиоконференции); микрофон или гарнитура (для участия в аудиоконференции); веб-камера (для участия в видеоконференции); для ведущего: компьютер с процессором IntelCore 2 Duo от 2 ГГц (или аналог) и выше, от 2 Гб свободной оперативной памяти.

Для слушателя: компьютер с процессором IntelCeleron от 2 ГГц (или аналог) и выше, 1 Гб свободной оперативной памяти.

Технические требования к каналам связи: от 128 кбит/сек исходящего потока; от 256 кбит/сек входящего потока. При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек исходящего потока (для ведущего).

При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек входящего потока (для слушателя). Нагрузка на канал для каждого участника вебинара зависит от используемых возможностей вебинара. Так, если в вебинаре планируется одновременно использовать 2 видеотрансляции в конференции и одну трансляцию рабочего стола, то для слушателей рекомендуется от 1.5 мбит/сек входящего потока.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономика, финансы и управление
на транспорте» Ю.В. Панько

Согласовано:

Заместитель директора С.Н. Климов

Заведующий кафедрой ЭИФ Л.В. Шкурина

Председатель учебно-методической
комиссии С.Н. Климов