#### МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

#### ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

## «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля), как компонент

программы аспирантуры по научной специальности 2.9.1 Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте,

AMDODALIA MATERIA DE LA CALIFORNIA DE LA

### РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

#### «Аспирантский семинар»

Кафедра «Логистика и управление

транспортными системами»

Уровень высшего образования: подготовка кадров высшей квалификации

Научная специальность: 2.9.1 Транспортные и транспортно-

технологические системы страны, ее регионов и городов, организация

производства на транспорте

Форма обучения: Очная

#### Разработчики

доцент, доцент, к.н. кафедры «Логистика и управление транспортными системами»

Согласовано

и.о. заведующего кафедрой ЛиУТС В.В. Багинова

Председатель учебно-методической

комиссии Н.А. Андриянова

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

Д.В. Кузьмин

ID подписи: 26204

Подписал: И.о. заведующего кафедрой Багинова Вера

Владимировна

Дата: 07.11.2025

#### 1. Цели освоения учебной дисциплины.

Целями освоения учебной дисциплины (модуля) "Аспирантский семинар" являются:

- обеспечение глубокого понимания принципов построения, анализа и верификации математических моделей, применяемых для описания и прогнозирования процессов в транспортных системах;
- приобретение практических навыков разработки, реализации и интерпретации результатов имитационных моделей транспортных процессов с использованием современных программных средств;
- формирование у аспирантов навыков самостоятельной научной работы, включая постановку исследовательских задач, выбор адекватных методов моделирования, критический анализ полученных результатов и их интерпретацию в контексте актуальных проблем транспортной отрасли.

## 2. Место учебной дисциплины в структуре программы аспирантуры.

Дисциплина "Аспирантский семинар" относится к Образовательному компоненту «Дисциплины (модули)» программы аспирантуры по специальности 2.9.1 Транспортные и транспортно-технологические системы страны, ее регионов и городов, организация производства на транспорте.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения программы аспирантуры.

В результате изучения дисциплины "Аспирантский семинар" аспирант должен:

#### Знать:

- основные классы математических моделей, применяемых в исследовании транспортных систем (детерминированные, стохастические, динамические, сетевые и агент-ориентированные);
- принципы построения, верификации и валидации математических и имитационных моделей;
- теоретические основы подходов к имитационному моделированию, дискретно-событийное моделирование, системно-динамическое и агентное.

#### Уметь:

- выбирать адекватный тип модели (математической или имитационной) в зависимости от цели исследования и характеристик транспортной системы;
- разрабатывать структуру модели, определять входные и выходные параметры, задавать начальные условия и граничные ограничения;
- проводить численные эксперименты и сценарный анализ на основе построенных моделей.

#### Владеть:

- навыками работы в современных средах имитационного моделирования для решения исследовательских задач в области транспорта;
- методикой валидации моделей на основе реальных данных и экспертных оценок;
- техниками визуализации и представления результатов моделирования для научной и профессиональной аудитории.

#### 4. Объем дисциплины (модуля).

4.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 8 зачетных единиц (288 академических часа(ов).

4.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации программы аспирантуры на иных условиях, при проведении учебных занятий:

	Количество часов				
Тип учебных занятий	Всего	Семестр			
		<b>№</b> 2	№4	№6	№7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	4	4	0	0	0
В том числе:					
Занятия лекционного типа	4	4	0	0	0

- 4.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы аспирантов, а также в форме контактной работы аспирантов с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации программы аспирантуры на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 284 академических часа (ов).
- 4.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 5. Содержание дисциплины (модуля).

- 5.1. Занятия лекционного типа.
- 5.1.1. Лекции.

$N_{\underline{0}}$	Т			
п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание			
1	Теория массового обслуживания			
	- понятие системы массового обслуживания;			
	- классификация СМО;			
2	Одноканальные СМО			
	- одноканальные СМО без очередей;			
	- одноканальные СМО с ограничением на длину очереди;			
	- одноканальные СМО без ограничения на длину очереди.			
3	Многоканальные СМО			
	- многоканальные СМО без очередей;			
	- многоканальные СМО с ограничением на длину очереди;			
	- многоканальные СМО без ограничения на длину очереди.			
4	Имитационное моделирование			
	- понятие имитационной модели:			
	- классификация подходов имитационного моделирования и краткое изложение их сути;			
	- краткий обзор сред имитационного моделирования, их преимуществ и недостатков.			

#### 5.2. Занятия семинарского типа.

#### 5.2.1. Практические занятия.

Не предусмотрено учебным планом

5.3. Самостоятельная работа аспирантов.

1 Подготовка к промежуточной аттестации.

# 6. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

<b>№</b> п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Моделирование случайных величин,	НТБ РУТ (МИИТ):
	систем массового обслуживания и	https://library.miit.ru/bookscatalog/metod/04-
	случайных процессов: Метод. указания к	35099.pdf
	лаб. работам по курсу Математическое	
	моделирование для спец. УВМ. Ч.1 / А.В.	
	Иванов, А.П. Иванова; МИИТ. Каф.	
	Прикладная математика-1.М.: МИИТ,	
	2005 28 c 19.78 p.	

# 7. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

- 1. http://library.miit.ru Электронно-библиотечная система (ЭБС) научнотехническая библиотека РУТ (МИИТ);
  - 2. http://www.rzd-partner.ru/ Журнал РЖД-партнер;
  - 3. http://www.gks.ru Федеральная служба государственной статистики;
- 4. https://www.mintrans.ru/ Министерство транспорта Российской Федерации;

- 5. http://www.roszeldor.ru/ Федеральное агентство железнодорожного транспорта.
  - 6. https://www.anylogic.ru/
- 8. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).
  - 1. Операционная система Windows 8 (либо Windows 10 и Windows 11);
  - 2. Программное обеспеспечение Microsoft Office Professional Plus;
  - 3. Среда для разработки имитационных моделей "Anylogic";
  - 4. Програмное обеспеченеи для работы с ГИС-данными "QGis".
- 9. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Акустическая система, проектор для вывода изображения на экран, доска комбинированная, место для преподавателя, оснощенное компьютером, монитором, мышкой и клавиатурой, рабчее место студентов, осноащённое ПК, с предустановленным программным обеспечением.

**10. Форма промежуточной аттестации:** Дифференцированный зачет во 2, 4, 6, 7 семестрах.

#### 11. Оценочные материалы.

Оценочные материалы формируются на основе принципов оценивания: валидности, определенности, однозначности, надежности.

Оценочные материалы включают в себя контрольные вопросы и типовые задания для практических занятий, контрольных работ, зачетов, экзаменов, тесты, примерную тематику рефератов, а также иные формы контроля, позволяющие оценить знания, умения и уровень приобретенных компетенций.