

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Аутсорсинг на железнодорожном транспорте» является профессиональная подготовка по специальности 23.05.04 «Эксплуатация железных дорог» и получение специалистами необходимых знаний об аутсорсинговой деятельности в сфере железнодорожного транспорта.

Основной целью изучения дисциплины «Аутсорсинг на железнодорожном транспорте» является формирование у обучающегося компетенций в области аутсорсинговой деятельности, аутсорсинга при организации работы на железнодорожном транспорте для следующего вида деятельности:

- производственно-технологическая.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

- производственно-технологическая:

определение экономической эффективности использования аутсорсинга в грузовой и коммерческой работе;

реализация стратегии предприятия и достижение наибольшей эффективности производства и качества работ при организации перевозок пассажиров, грузов, грузабагажа и багажа.

Задачами изучения дисциплины «Аутсорсинг на железнодорожном транспорте» являются

- ознакомление с различными видами аутсорсинга на железнодорожном транспорте;

- ознакомление со сферами применения аутсорсинга на железнодорожном транспорте;

- ознакомление с задачами, принципами аутсорсинговой деятельности на железнодорожном транспорте;

- ознакомление с основными функциями аутсорсинга на железнодорожном транспорте

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Аутсорсинг на железнодорожном транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-13	способностью выполнять обязанности по оперативному управлению движением поездов на железнодорожных участках и направлениях, в том числе и высокоскоростных, а также маневровой работой на станциях
ПСК-1.1	готовностью к участию в организации аутсорсинговой деятельности с целью передачи специализированным организациям определенных задач или бизнес-процессов, не являющихся профильными в деятельности магистрального транспорта, но необходимых для его полноценной работы, а также организации контроля за их выполнением

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Аутсорсинг на железнодорожном транспорте» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в

традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные). Практические занятия проводятся в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач). Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 3 раздела, представляющих собой логически завершенный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают вопросы теоретического характера для оценки знаний..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Раздел 1. Основные понятия и цели аутсорсинга

Тема: 1.2. Цели и сферы аутсорсинга

Тема: 1.3 Формы и виды аутсорсинга

Тема: Промежуточный контроль №1

Письменный опрос

РАЗДЕЛ 2

Раздел 2. Базовые концепции аутсорсинга

Тема: 2.1 Простой аутсорсинг.

Тема: 2.2 Реструктуризационный аутсорсинг.

Тема: 2.3 Аутсорсинг бизнес-процессов.

Тема: 2.4 Трансформационный аутсорсинг.

Тема: 2.5 Сравнительный анализ концепций аутсорсинга.

Тема: Промежуточный контроль №2

Письменный опрос

РАЗДЕЛ 3

Раздел 3. Эффективность аутсорсинга

Тема: 3.1 Преимущества и недостатки аутсорсинга.

Тема: 3.2 Риски при использовании аутсорсинга.

Тема: 3.3 Аутсорсинг в ОАО «РЖД».

Зачет