

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра УЭРиБТ

И.о. заведующего кафедрой



Е.В. Копылова

27 сентября 2019 г.

УТВЕРЖДАЮ:

И.о. директора института



Е.С. Прокофьева

25 мая 2018 г.

Кафедра «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы»

Авторы Копылова Екатерина Витальевна, к.т.н., доцент  
Куликова Екатерина Борисовна, к.т.н., доцент  
Астафьев Алексей Владимирович, старший преподаватель

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Аутсорсинг на магистральном железнодорожном транспорте»**

|                          |                                                                             |
|--------------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Направление подготовки:  | <u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>                         |
| Профиль:                 | <u>Организация перевозок и управление на<br/>железнодорожном транспорте</u> |
| Квалификация выпускника: | <u>Бакалавр</u>                                                             |
| Форма обучения:          | <u>очная</u>                                                                |
| Год начала подготовки    | <u>2018</u>                                                                 |

|                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                           |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>Одобрено на заседании<br/>Учебно-методической комиссии института<br/>Протокол № 2<br/>30 сентября 2019 г.<br/>Председатель учебно-методической<br/>комиссии</p>  <p>Н.А. Клычева</p> | <p>Одобрено на заседании кафедры</p> <p>Протокол № 2<br/>27 сентября 2019 г.<br/>И.о. заведующего кафедрой</p>  <p>С.П. Вакуленко</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

Москва 2018 г.

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Аутсорсинг на магистральном железнодорожном транспорте» является профессиональная подготовка по направлению 23.03.01 «Технология транспортных процессов» и получение студентами необходимых знаний об аутсорсинговой деятельности в сфере магистрального железнодорожного транспорта. Основной целью изучения дисциплины «Аутсорсинг на магистральном железнодорожном транспорте» является формирование у обучающегося компетенций в области аутсорсинговой деятельности, аутсорсинга при организации работы на железнодорожном транспорте для следующего вида деятельности:

- экспериментально-исследовательская.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

- экспериментально-исследовательская.:

анализ состояния и динамики изменения показателей качества систем организации перевозок пассажиров и грузов с использованием необходимых методов и средств исследований;

участие в составе коллектива исполнителей в анализе производственно-хозяйственной деятельности транспортных предприятий.

Задачами изучения дисциплины «Аутсорсинг на магистральном железнодорожном транспорте» являются

- ознакомление с различными видами аутсорсинга на железнодорожном транспорте;

- ознакомление со сферами применения аутсорсинга на железнодорожном транспорте;

- ознакомление с задачами, принципами аутсорсинговой деятельности на железнодорожном транспорте;

- ознакомление с основными функциями аутсорсинга на железнодорожном транспорте

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Аутсорсинг на магистральном железнодорожном транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

|       |                                                                                                                                                                                                               |
|-------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| ПК-22 | способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса |
| ПК-23 | способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса             |

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Аутсорсинг на магистральном железнодорожном транспорте» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 80 % являются традиционными классическими лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 20 % с использованием интерактивных технологий. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объеме 36 часов, в т. ч. 12 часов проводится с использованием интерактивных технологий (беседа). Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 3 раздела, представляющих собой логически завершенный объем учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают вопросы теоретического характера для оценки знаний..

## **6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)**

### **РАЗДЕЛ 1**

#### **Раздел 1. Основные понятия и цели аутсорсинга**

Тема: 1.1. Определение понятия «аутсорсинг» в транспортной отрасли

Тема: 1.2. Цели и сферы аутсорсинга

Тема: 1.3 Формы и виды аутсорсинга

Тема: Промежуточный контроль №1

Письменный опрос

### **РАЗДЕЛ 2**

#### **Раздел 2. Базовые концепции аутсорсинга**

Тема: 2.1 Простой аутсорсинг.

Тема: 2.2 Реструктуризационный аутсорсинг.

Тема: 2.3 Аутсорсинг бизнес-процессов.

Тема: 2.4 Трансформационный аутсорсинг.

Тема: 2.5 Сравнительный анализ концепций аутсорсинга.

Тема: Промежуточный контроль №2

Письменный опрос

### **РАЗДЕЛ 3**

#### **Раздел 3. Эффективность аутсорсинга**

Тема: 3.1 Преимущества и недостатки аутсорсинга.

Тема: 3.2 Риски при использовании аутсорсинга.

Тема: 3.3 Аутсорсинг в ОАО «РЖД».

Дифференцированный зачет