МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИУИТ

С.П. Вакуленко

04 июня 2018 г.

Кафедра «Управление транспортным бизнесом и интеллектуальные системы»

Авторы Копылова Екатерина Витальевна, к.т.н., доцент
Астафьев Алексей Владимирович, старший преподаватель

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Аутсорсинг на магистральном железнодорожном транспорте»

Направление подготовки:	23.03.01 – Технология транспортных процессов
Профиль:	Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очно-заочная
Год начала подготовки	2018

Одобрено на заседании	Одобрено на заседании кафедры
Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 30 сентября 2019 г. Председатель учебно-методической комиссии Н.А. Клычева	Протокол № 2 27 сентября 2019 г. И.о. заведующего кафедрой С.П. Вакуленко

Москва 2018 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью изучения дисциплины «Аутсорсинг на магистральном железнодорожном транспорте» является профессиональная подготовка бакалавров по организации перевозок и управление на транспорте специальности «Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте» и получение необходимых знаний об инфраструктуре пассажирского комплекса.
Основной целью изучение дисциплины «Аутсорсинг на магистральном железнодорожном транспорте» является формирование у обучающегося компетенций в области аутсорсинговой деятельности, аутсорсинга при организации работы на железнодорожном транспорте в сфере грузовых и пассажирских перевозках для следующих видов деятельности:
? производственно-технологической;
? организационно-управленческой;
? проектной;
? научно-исследовательской.
Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):
? производственно-технологическая:
определение экономической эффективности использования аутсорсинга магистральном транспорте;
? организационно-управленческой:
расчёт фонда оплаты труда аутсорсинговой компании в на магистральном транспорте;
? проектной:
оценка оптимального соотношения цены и качества предлагаемых аутсорсерами работ и услуг;
? научно-исследовательская:
поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.
Задачами изучения дисциплины «Аутсорсинг на магистральном железнодорожном транспорте» являются
? ознакомление с различными видами аутсорсинга на магистральном транспорте;
? ознакомление со сферами применения аутсорсинга на магистральном транспорте;
? ознакомление с задачами, принципами аутсорсинговой деятельности на магистральном транспорте;
? ознакомление с основными функциями аутсорсинга на магистральном транспорте.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Аутсорсинг на магистральном железнодорожном транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-22	способностью к решению задач определения потребности в: развитии транспортной сети; подвижном составе с учетом организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

ПК-23	способностью к расчету и анализу показателей качества пассажирских и грузовых перевозок, исходя из организации и технологии перевозок, требований обеспечения безопасности перевозочного процесса

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетных единиц (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Сервис на железнодорожном транспорте» осуществляется в форме лекций и практических занятий.Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 83 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 17 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (2 часа), проблемная лекция (2 часа), разбор и анализ конкретной ситуации (2 часа).Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объёме 9 часов. Остальная часть практического курса (9 часа) проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций; технологий, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы.Самостоятельная работа студента организованна с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (35 часов) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (14 часов) относится подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов.Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 3 раздела, представляющих собой логически завершенный объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания (решение задач, анализ конкретных ситуаций, работа с данными) для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1
Основные понятия и цели аутсорсинга

Тема: Определение понятия «аутсорсинг»

Тема: Классификация определений аутсорсинга

Тема: Виды аутсорсинга

РАЗДЕЛ 2
ПК1
опрос

РАЗДЕЛ 2
Сферы применения аутсорсинга

Тема: Форма аутсорсинга

РАЗДЕЛ 3
Преимущества и недостатки, эффективность аутсорсинга

Тема: Аутсорсинг в ОАО «РЖД» на магистральном транспорте

Тема: Перечень работ, которые могут быть переданы филиалом ОАО «РЖД» на аутсорсинг

РАЗДЕЛ 3
ПК2
опрос

Дифференцированный зачет