

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Аутсорсинг**

Направление подготовки: 38.03.02 – Менеджмент

Направленность (профиль): Процессное управление бизнесом

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения дисциплины являются:

-изучение студентами сведений об основах организации аутсорсинговой деятельности в транспортном бизнесе;

-изучение студентами методов и задач аутсорсинговой деятельности, видах аутсорсинга при организации бизнес–процессов в сфере логистики, порядке составления конкурсной документации и проведении тендеров по привлечению компаний аутсорсеров для транспортно–экспедиционного обслуживания грузовладельцев и содержания инфраструктуры и подвижного состава путей необщего пользования;

-изучение типовых методик и действующей нормативно-правовой базы экономических и социально-экономических показатели, характеризующие деятельность хозяйствующих субъектов (в области транспорта);

- изучить необходимые для составления экономических разделов планов расчеты, обосновывая их и представлять результаты работы в соответствии с принятыми в организациях стандартами.

Задачами курса являются:

- формирование у студентов базовых знаний и умений в части основ

экономики и планирования работы железнодорожного транспорта в условиях реформирования отрасли в тесной взаимосвязи с вопросами повышения эффективности и качества работы транспортной системы;

- формирование знания и умения, которые позволят студентам осуществлять профессиональную деятельность, обеспечивающую рациональное управление экономикой, производством и социальным развитием предприятий железнодорожного транспорта с учетом отраслевой специфики, техники, технологии, организации производства;

- овладение знаниями и навыками, полученными студентами, должны позволить им работать в экономических сферах деятельности предприятий железнодорожного комплекса.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).