МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа бакалавриата
по направлению подготовки
25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение
полетов воздушных судов,
утвержденной проректором ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ) Далингером Я.М.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Аэровокзальные и грузовые комплексы

Направление подготовки: 25.03.04 Эксплуатация аэропортов и обеспечение полетов воздушных судов

Направленность (профиль): Организация аэропортовой деятельности

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1192300
Подписал: заместитель директора академии Краснов Евгений Сергеевич
Дата: 08.11.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины «Аэровокзальные и грузовые комплексы» является формирование у студентов знаний, умений и навыков в области организации эффективного функционирования аэровокзальных и грузовых комплексов, формирование у студентов знаний о функционально – технологических и объемно-планировочных решениях элементов аэровокзального и грузового комплексов, формирование у студентов представления об организации обслуживания пассажиров в аэровокзале и о грузопотоках в аэропортах, их формировании, влияющих факторах.

Задачами освоения дисциплины являются:

? Изучение теоретических основ и нормативной базы: освоение назначения, классификации, принципов планирования и нормативно-правовых документов, регламентирующих проектирование, строительство и деятельность аэровокзальных и грузовых комплексов (АВК и ГК);

? Освоение объемно-планировочных и технологических решений: изучение функционально-технологической структуры элементов АВК и ГК, а также развитие навыков определения их конструктивных особенностей и форм;

? Организация процессов обслуживания и управления потоками: формирование умений по планированию систем обслуживания пассажиров, управлению грузопотоками в аэропортах и внедрению рациональных методов обработки грузов;

? Расчет и оценка эффективности комплексов: освоение методик расчета технологических характеристик и оценки пропускной способности АВК и ГК для обеспечения их работы с максимальной эффективностью.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-2 - Способен обеспечивать организацию и проведение технологических процессов с учетом вида аэропортовой деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Уметь:

? Нормативно-правовую базу: нормативные документы, правила и

стандарты воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты в аэропортах.

? Устройство и технологии комплексов: основы эксплуатационного содержания АВК и ГК, назначение и правила эксплуатации средств их механизации и автоматизации.

? Безопасность процессов: методы обеспечения авиационной, техносферной и технологической безопасности при обслуживании пассажиро- и грузопотоков.

Уметь:

? Применять регламенты: использовать нормативно-правовые акты для организации обслуживания пассажиров и обработки грузов, багажа и почты.

? Планировать автоматизацию: составлять текущие и перспективные планы механизации и автоматизации погрузочно-разгрузочных, складских и технологических процессов в АВК и ГК.

? Контролировать безопасность: осуществлять контроль безопасной и правильной эксплуатации технических систем, объектов и средств механизации аэропорта.

Владеть:

? Технологиями организации перевозок: навыками практического выполнения правил, процедур и требований технологических карт по обслуживанию пассажиров и обработке грузов.

? Методами контроля инфраструктуры: навыками применения нормативных документов по безопасной эксплуатации и содержанию объектов аэропортового комплекса.

? Способами защиты и снижения рисков: навыками соблюдения требований технических регламентов безопасности и защиты персонала и пассажиров в чрезвычайных ситуациях.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Аэровокзальные комплексы аэропортов Рассматриваемые вопросы: Аэровокзальный комплекс (АВК) как элемент транспортной системы города (региона). Классификация, характеристики и функционирование АВК. Назначение элементов аэровокзального комплекса (привокзальной площади, аэровокзала и перрона). Требования, предъявляемые к аэровокзальным комплексам. Расположение аэровокзального комплекса на генеральном плане аэропорта в зависимости от: количества и расположения взлетно-посадочных полос; пропускной способности и диапазона ее нарастания; состава аэровокзального комплекса; взаимосвязи аэровокзала с воздушными судами; схемы доставки и обслуживания пассажиров в аэровокзале.
2	Функционально – технологические и объемнопланировочные решения элементов аэровокзального комплекса Рассматриваемые вопросы: Приемы технологических и объемно – планировочных решений элементов аэровокзального комплекса (привокзальной площади, аэровокзала и перрона). Привокзальная площадь: размеры и конфигурации. Основные пути движения, участки маневрирования и зоны остановки общественного транспорта (автобусы, троллейбусы, трамваи и т.д.), такси. Пешеходные пути. Зоны парковок. Номенклатура типовых аэровокзалов.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Основные группы помещений аэровокзала: основного функционально-технологического назначения; дополнительного обслуживания пассажиров; служебные; вспомогательные. Состав помещений групп аэровокзала. Международные аэровокзалы и сектора. Состав и требования к расположению служб
3	Системы обслуживания пассажиров в аэровокзале Рассматриваемые вопросы: Основные системы предполетного обслуживания пассажиров (централизованная порейсовая система, централизованная свободная система, децентрализованная модульная система, децентрализованная система с индивидуальным подъездом к стоянке самолета, комбинированная разъединенная система, аэробусная).
4	Методика оценки пропускной способности аэровокзального комплекса Рассматриваемые вопросы: Понятие «пропускная способность». Параметры оценки пропускной способности аэровокзального комплекса. Расчет пропускной способности аэровокзального комплекса.
5	Расчет технологических характеристик аэровокзального комплекса Рассматриваемые вопросы: Расчет площадей зон обслуживания пассажиров в аэровокзале (зон: предполетного досмотра, регистрации пассажиров и багажа, выдачи багажа, ожидания вылета после регистрации, ожидания аэровокзала, общего пользования). Расчет показателя общей загруженности аэровокзала.
6	Грузовые комплексы аэропортов Рассматриваемые вопросы: Грузовой комплекс (ГК) как элемент транспортной системы города (региона). Классификация, характеристики и функционирование ГК. Состав грузового комплекса. Назначение основных элементов грузового комплекса (грузового двора, грузового склада и грузового перрона). Требования, предъявляемые к грузовым комплексам: эксплуатационные, технико-экономические, охраны труда и природной среды. Расположение грузового комплекса на генеральном плане аэропорта (с учетом перспективы роста объемов грузовых перевозок).
7	Функционально – технологические и объемнопланировочные решения элементов грузового комплекса (грузового двора, грузового склада и грузового перрона) Рассматриваемые вопросы: Приемы технологических и объемно – планировочных решений элементов грузового комплекса (грузового двора, грузового склада и грузового перрона). Грузовой двор. Зоны грузового двора, их назначение и расположение. Параметры, определяющие площадь грузового двора. Фронт погрузочноразгрузочных работ. Склады и складские помещения, их назначение и расположение. Параметры, определяющие складские площади. Основные требования к складам и складским помещениям.
8	Грузопотоки в аэропортах, их формирование, влияющие факторы. Методика оценки пропускной способности грузового комплекса Рассматриваемые вопросы: Основные грузопотоки в аэропортах. Категории грузов. Принципы организации грузопотоков в аэропортах. Факторы, влияющие на формирование грузопотоков в аэропортах. Порядок определения годового, суточного и часового грузопотоков в аэропорту, необходимый для проектирования зданий и сооружений, предназначенных для обслуживания грузовых перевозок. Коэффициенты суточной и часовой неравномерности грузопотока.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Понятие «пропускная способность». Параметры оценки пропускной способности грузового комплекса. Расчет пропускной способности грузового комплекса.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Расположение аэровокзального комплекса на генеральном плане аэропорта в зависимости от: количества и расположения взлетно-посадочных полос; пропускной способности и диапазона ее нарастания. В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык применения нормативных правовых документов по эксплуатации аэропортов, соблюдения требований технических регламентов в сфере профессиональной деятельности и учета перспективных планов развития элементов аэропортового комплекса.
2	Основные группы помещений аэровокзала: основного функционально-технологического назначения; дополнительного обслуживания пассажиров; служебные; вспомогательные. В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык выполнения процедур организации воздушных перевозок, выбора методов обеспечения комфортных условий жизнедеятельности пассажиров и персонала, а также идентификации основных опасностей среды обитания человека в местах массового скопления людей.
3	Состав и требования к расположению служб в российских и международных аэровокзалах. В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык применения законодательных и нормативных правовых актов Российской Федерации и международных стандартов по авиационной безопасности полетов, а также применения нормативных правовых документов в области воздушных перевозок.
4	Решение задач по расчету и оптимизации технологических параметров АВК. В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык выполнения правил воздушных перевозок пассажиров и багажа, а также применения требований технологических карт по эксплуатационному содержанию элементов аэровокзального комплекса для оптимизации пассажиропотоков.
5	Определение эффективности функционирования АВК. В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык правильной оценки факторов производственной среды, анализа качества выполнения процедур организации перевозок и контроля над обеспечением безопасной эксплуатации технических систем и объектов аэровокзала.
6	Решение задач по расчету технологических характеристик грузовых складов ГК. В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык выполнения правил воздушных перевозок грузов и почты, а также составления текущих планов складских операций и организации грузовой работы аэропорта.
7	Определение эффективности функционирования ГК. В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык применения законодательных и правовых актов в области безопасности и охраны окружающей среды при хранении грузов, контроля за соблюдением правил перевозок, а также оценки рисков реализации опасных факторов в складских зонах.
8	Расчет такелажных приспособлений, выбора грузоподъемного оборудования, средств

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	механизации грузовых складов ГК. В результате выполнения практического задания студент отрабатывает навык осуществления контроля над правильной эксплуатацией средств механизации и автоматизации, составления планов механизации трудоемких ручных работ, подъемно-транспортных и погрузочно-разгрузочных операций, а также безопасной эксплуатации технических систем и выбора методов защиты от производственных опасностей.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы
2	Подготовка к практическим занятиям
3	Подготовка к промежуточной аттестации.
4	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Аэровокзальные и грузовые комплексы : методические указания и рекомендации / составитель Е. В. Диженина. — Санкт-Петербург : СПБГУ ГА им. А.А. Новикова, 2022. — 71 с. Е. В. Диженина Методические указания Санкт-Петербург : СПБГУ ГА им. А.А. Новикова , 2022	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/317852
2	Организация перевозок на воздушном транспорте : методические указания и рекомендации / составитель В. Н. Забелина. — Санкт-Петербург : СПБГУ ГА им. А.А. Новикова, 2022. — 39 с.	Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/317861 (дата обращения: 27.10.2026).
3	Романенко, В. А. Грузоведение на воздушном транспорте : учебное пособие / В. А. Романенко. — Самара : Самарский университет, 2025. — 72 с. — ISBN 978-5-7883-2210-0.	Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система. — URL: https://e.lanbook.com/book/517095 (дата обращения: 27.10.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Образовательная платформа Юрайт https://urait.ru/

Электронно-библиотечная система Лань http://e.lanbook.com

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) http://library.miit.ru

Справочно-правовая система «Консультант Плюс» http://www.consultant.ru/

Справочно-правовая система «Гарант» https://base.garant.ru/

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

MS Office

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения лекционных и практических занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой и подключением к сети интернет. Для организации самостоятельной работы студентов необходима учебная аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – библиотечному фонду Университета и сетевым ресурсам Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

специалист Д.Ю. Потапова

Согласовано:

Заместитель директора академии Е.С. Краснов

Председатель учебно-методической комиссии В.В. Безряков