

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Аэродинамика и динамика полета**

Направление подготовки: 25.03.03 – Аэронавигация

Направленность (профиль): Лётная эксплуатация гражданских воздушных судов

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Дисциплина направлена на освоение студентами основ аэродинамики и динамики полета воздушных судов (ВС). Она формирует знания и компетенции, необходимые специалистам гражданской авиации для эксплуатации отечественных и зарубежных ВС. Студенты изучают методы расчета аэродинамических характеристик, устойчивость и управляемость, влияние эксплуатационных факторов на полет.

**Цели освоения дисциплины:**

–Формирование у студентов объема знаний и практических навыков в области аэродинамики и динамики полета;

–Подготовка выпускников к решению профессиональных задач в процессе летной эксплуатации гражданских воздушных судов.

**Задачи освоения дисциплины:**

–Изучение базовых понятий аэродинамики и динамики полета;

–Освоение методик расчета аэродинамических характеристик;

–Анализ особенностей устойчивости и управляемости современных

ВС;

–Оценка влияния эксплуатационных условий на характеристики полета.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).