

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программа специалитета
по специальности
23.05.03 Подвижной состав железных дорог,
утвержденной первым проректором ФГАОУ ВО
РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Аэродинамика подвижного состава ВСМ

Специальность: 23.05.03 Подвижной состав железных дорог

Специализация: Инжиниринг подвижного состава
высокоскоростных железнодорожных
магистралей

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная ФГАОУ ВО РУТ
(МИИТ)

ID подписи: 5214

Подписал: заведующий кафедрой Пудовиков Олег
Евгеньевич

Дата: 14.08.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины "Аэродинамика подвижного состава ВСМ" являются:

- изучить влияние обтекания воздухом на работу подвального оборудования;
- изучить воздействия движущегося поезда на объекты инфраструктуры, подвижной состав;
- сформировать у обучающихся представление о выборе рациональных форм головной и хвостовой частей поезда по критерию снижения сопротивления движению;
- сформировать у обучающихся представление о выборе форм поверхностей железнодорожных экипажей.

Задачей освоения учебной дисциплины "Аэродинамика подвижного состава ВСМ" является:

- освоение принципов конструирования подвижного состава железных дорог с учётом аэродинамических явлений;

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-9 - Способен выполнять обоснование параметров конструкции и систем подвижного состава ВСМ.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- основные требования к конструкции высокоскоростного подвижного состава с точки зрения аэродинамики;
- направления снижения влияния подвижного состава на объекты инфраструктуры железнодорожного транспорта;
- основные положения гидродинамики.

Уметь:

- разрабатывать мероприятия по улучшению взаимодействия подвижного состава и его элементов с окружающей средой в процессе движения;
- выполнять расчёты по определению аэродинамических параметров подвижного состава.

Владеть:

- основными методами оценки взаимодействия высокоскоростного подвижного состава и окружающей среды;
- методами проектирования высокоскоростного подвижного состава, направленными на повышение его энергетической эффективности.

3. Объем дисциплины (модуля).**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №9
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 60 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).**4.1. Занятия лекционного типа.**

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Анализ исторического развития приёмов и способов учёта воздействия воздушной среды на железнодорожный подвижной состав. Аэродинамика железнодорожного поезда, основные направления исследования. Особенности железнодорожного поезда как объекта исследования
2	Аэро- гидромеханика Основные понятия и допущения гидродинамики. Принцип обращения движения. Физическая природа жидкости и газа. Параметры и размерности величин, характеризующих состояние жидкости и газа. Внутреннее трение и вязкость жидкости и газа.
3	Кинематика жидкости и газа Методы исследования движения жидкости и газа. Метод Лагранжа. Метод Эйлера. Стационарное и нестационарное движение. Линия, дифференциальное уравнение линии тока. Трубка тока. Уравнение неразрывности. Разложение скорости жидкого элемента. Уравнение Бернулли. Потенциальное и вихревое течение. Вихрь, вихревой шнур.
4	Некоторые понятия динамики вязкой жидкости Режимы течения жидкости. Коэффициенты подобия при исследовании течения вязкой жидкости (Числа Рейнольдса, Струхаря, Фруда).
5	Сопротивление тела, обтекаемого потоком жидкости или газа. Обтекание профиля потоком жидкости или газа. Пограничный слой, его характеристики. Отрыв пограничного слоя. Сопротивление, возникающее в результате отрыва пограничного слоя. Меры снижения сопротивления.
6	Проблематика при исследовании аэродинамики высокоскоростных поездов. Сопротивления движению поезда, его составляющие и методы их снижения. Аэродинамические нагрузки на объекты инфраструктуры, подвижной состав и человека. Влияние аэродинамических факторов на процессы в системе "токоприёмник - контактный провод".

4.2. Занятия семинарского типа.

Лабораторные работы

№ п/п	Наименование лабораторных работ / краткое содержание
1	Работа № 1 Знакомство с пакетом SolidWorks Flow Simulation. Настройка пакета для исследования задачи внешнего обтекания тела
2	Работа № 2 Обтекание тел различной геометрической формы. Влияние формы тела на величину лобового сопротивления
3	Работа № 3 Оценка влияния удлинения тела прямоугольного сечения на составляющие лобового сопротивления и сопротивления трения
4	Работа № 4 Исследование обтекания тела, расположенного вблизи экрана
5	Работа № 5 Постановка задачи для исследования внутреннего течения. Исследование течения в трубке переменного сечения
6	Работа № 6 Исследование нестационарного обтекания тела значительного удлинения
7	Работа № 7 Исследование нестационарного течения в замкнутом объёме

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Установка и настройка программного пакета SolidWorks Flow Simulation для решения задач газо - и гидродинамики
2	Разработка твердотельной модели головного вагона поезда
3	Разработка твердотельной модели промежуточного вагона поезда
4	Разработка твердотельной модели верхнего строения пути
5	Выполнение расчётов по исследованию обтекания высокоскоростного поезда потоком воздуха, определению параметров взаимодействия потока и поезда, определение факторов воздействия движущегося поезда на объекты инфраструктуры, подвижной состав, людей
6	Выполнение курсовой работы.
7	Подготовка к промежуточной аттестации.
8	Подготовка к текущему контролю.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Расчёт обтекания поезда в соответствии с заданием (высокоскоростного, пассажирского, грузового). Определение влияния ветровой нагрузки, элементов плана и профиля пути на аэродинамические параметры поезда.

Содержание курсовой работы.

Выбор головной части локомотива по критерию минимизации лобового сопротивления.

Определение влияния подвагонного оборудования на величину сопротивления движению (лобового и вязкого трения).

Определение влияния междвагонных промежутков на величину сопротивления движению.

Определение влияния на сопротивление движению ветрового потока

1. Моторвагонный подвижной состав. - Количество вагонов в поезде 8. -. Скорость поезда, м/с - 30. Скорость ветрового потока -25 м/с. Угол между векторами воздушного потока и ветровой нагрузкой - 105.

2. Грузовой поезд с локомотивной тягой. Количество осей локомотива - 8. Количество вагонов в поезде 5. Тип вагонов - полувагон. Скорость поезда,

м/с - 40. Скорость ветрового потока -15 м/с. Угол между векторами воздушного потока и ветровой нагрузкой - 75

3. Пассажирский с локомотивной тягой. Количество осей локомотива - 6. Количество вагонов в поезде 4. -. Скорость поезда, 80 м/с - 80. Скорость ветрового потока -15 м/с. Угол между векторами воздушного потока и ветровой нагрузкой - 165

4. Моторвагонный подвижной состав. - Количество вагонов в поезде 8. -. Скорость поезда, м/с - 45. Скорость ветрового потока 30 м/с. Угол между векторами воздушного потока и ветровой нагрузкой - 15.

5. Грузовой поезд с локомотивной тягой. Количество осей локомотива - 8. Количество вагонов в поезде 8. Тип вагонов - цистерна. Скорость поезда, м/с - 50. Скорость ветрового потока -20 м/с. Угол между векторами воздушного потока и ветровой нагрузкой - 45

6. Пассажирский с локомотивной тягой. Количество осей локомотива - 4. Количество вагонов в поезде 6. -. Скорость поезда, 70 м/с . Скорость ветрового потока -10 м/с. Угол между векторами воздушного потока и ветровой нагрузкой - 15

7. Моторвагонный подвижной состав. - Количество вагонов в поезде 8. -. Скорость поезда, м/с - 50. Скорость ветрового потока 25 м/с. Угол между векторами воздушного потока и ветровой нагрузкой - 180.

8. Грузовой поезд с локомотивной тягой. Количество осей локомотива - 8. Количество вагонов в поезде 4. Тип вагонов - цистерна. Скорость поезда, м/с - 20. Скорость ветрового потока -105 м/с. Угол между векторами воздушного потока и ветровой нагрузкой - 90

9. Пассажирский с локомотивной тягой. Количество осей локомотива - 6. Количество вагонов в поезде 5. -. Скорость поезда, 30 м/с . Скорость ветрового потока -10 м/с. Угол между векторами воздушного потока и ветровой нагрузкой - 15

10. Моторвагонный подвижной состав. - Количество вагонов в поезде 5. -. Скорость поезда, м/с - 5070. Скорость ветрового потока 30 м/с. Угол между векторами воздушного потока и ветровой нагрузкой - 0.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Ивлиев, А. Д. Физика / А. Д. Ивлиев. — 4-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2024. — 676 с. — ISBN 978-5-507-48769-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система.	URL: https://e.lanbook.com/book/362933 (дата обращения: 30.04.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей
2	Доманский, И. В. Механика жидкости и газа / И. В. Доманский, В. А. Некрасов. — 2-е изд., стер. — Санкт-Петербург : Лань, 2023. — 140 с. — ISBN 978-5-507-45645-1. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система	URL: https://e.lanbook.com/book/277058 (дата обращения: 30.04.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей
3	Назаров, Д. В. Экспериментальная аэродинамика : учебное пособие / Д. В. Назаров, А. Н. Никитин, Е. В. Тарасова. — Самара : Самарский университет, 2020. — 176 с. — ISBN 978-5-7883-1497-6. — Текст : электронный // Лань : электронно-библиотечная система	URL: https://e.lanbook.com/book/188894 (дата обращения: 30.04.2025). — Режим доступа: для авториз. пользователей

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (www.elibrary.ru)
 Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>)
 Поисковая система SCOPUS

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

SolidWorks Flow Simulation

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования, специальное образовательное пространство "Интерактивный комплекс опережающей подготовки "Инжиниринг подвижного состава для ВСМ"".

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 9 семестре.

Курсовая работа в 9 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

заведующий кафедрой, доцент, д.н.
кафедры «Электропоезда и
локомотивы»

О.Е. Пудовиков

Согласовано:

Директор НОЦ УМвТСА

О.Н. Покусаев

Заведующий кафедрой ЭиЛ

О.Е. Пудовиков

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов