

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по специальности  
38.05.02 Таможенное дело,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Базисные условия поставки в международной транспортировке грузов**

Специальность:	38.05.02 Таможенное дело
Специализация:	Таможенно-логистические информационные системы и технологии для транспорта
Форма обучения:	Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 688788  
Подписал: заведующий кафедрой Рудакова Елена Николаевна  
Дата: 09.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

формирование системных знаний о влиянии базисов поставки (Incoterms) на порядок перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС, алгоритмы взимания таможенных платежей и оптимизацию транспортно-логистических потоков (в т.ч. на железнодорожном транспорте).

Задачами дисциплины являются:

- овладение навыком распределения обязательств, расходов и рисков между продавцом и покупателем;
- получение навыков правильного выбора условия поставки в международных контрактах;
- освоение механизмов таможенного оформления и страхования в привязке к базисам поставки.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-4** - Способен к осуществлению контроля и надзора за совершением таможенных операций, применением таможенных процедур, взиманием таможенных платежей и проведением таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу различными видами транспорта;

**ПК-9** - Способность к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

специфику таможенного оформления и документооборота в морских портах, аэропортах, автомобильных пунктах пропуска (МАПП) и на железнодорожных станциях;

международные транспортные конвенции (Гаагско-Висбийские правила, Монреальская конвенция, КДПГ/CMR, CMГС) и их влияние на таможенный контроль;

алгоритмы определения таможенной стоимости (ст. 39-40 ТК ЕАЭС) с учетом специфики формирования фрахтовых и страховых ставок для авиа, авто, ж/д и морских перевозок;

специфику документооборота на железнодорожном транспорте (СМГС, ЦИМ/ЦИМ-СМГС, железнодорожные накладные) и их связь с терминами FCA, CPT, DAP, DPU;

алгоритмы взаимодействия таможенных органов с ОАО «РЖД» и таможенными органами сопредельных государств при передаче грузов;

### **Уметь:**

проводить таможенный контроль транспортных и товаросопроводительных документов (коносамент, AWB, CMR, ж/д накладная) на предмет их соответствия заявленному базису Инкотермс.

выявлять риски недостоверного декларирования таможенной стоимости при смене вида транспорта (мультимодальные перевозки) и трансграничном трансфере;

определять правомочность декларанта в зависимости от места передачи товара (терминал аэропорта, порт, ж/д станция, склад продавца);

проводить таможенный контроль транспортных и товаросопроводительных документов (коносамент, AWB, CMR, ж/д накладная) на предмет их соответствия заявленному базису Инкотермс;

выявлять риски недостоверного декларирования таможенной стоимости при смене вида транспорта (мультимодальные перевозки) и трансграничном трансфере;

определять правомочность декларанта в зависимости от места передачи товара (терминал аэропорта, порт, ж/д станция, склад продавца);

анализировать логистические цепи с участием железнодорожного транспорта на предмет «узких мест» (простои, демедж, срыв сроков таможенного оформления);

выбирать оптимальный базис поставки для минимизации издержек при мультимодальных перевозках (море/авто + ж/д);

### **Владеть:**

навыками расчета и корректировки таможенной стоимости (КТС) при включении/исключении расходов на погрузо-разгрузочные работы (ПРР), терминальную обработку (ТНС) и доставку до границы для разных видов транспорта;

инструментами применения таможенных процедур (экспорт, импорт, таможенный транзит) в привязке к базисам поставки;

навыками расчета и корректировки таможенной стоимости (КТС) при включении/исключении расходов на погрузо-разгрузочные работы (ПРР), терминальную обработку (ТНС) и доставку до границы для разных видов транспорта;

инструментами применения таможенных процедур (экспорт, импорт, таможенный транзит) в привязке к базисам поставки;

алгоритмами оптимизации материальных и сервисных потоков при таможенном оформлении грузов на железнодорожных пунктах пропуска (ПП) и сухих портах (тыловых таможенных терминалах).

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 84 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

## 4. Содержание дисциплины (модуля).

### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Правовая природа Инкотермс и таможенное законодательство. Специфика базисов Инкотермс и таможенного контроля морских и воздушных перевозок</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Юридический статус правил Инкотермс 2020. Базовые основы распределения обязательств: передачи рисков, распределения расходов и передачи обязанностей. Разграничение понятий «продавец/покупатель», «декларант» и переход права собственности и переход рисков. Специфика морских терминов (FAS, FOB, CFR, CIF) и критическая ошибка логистики в контейнерных перевозках. Транспортные документы как объект таможенного контроля. Воздушный транспорт и страхование.</p>
2	<p>Специфика базисов Инкотермс и таможенного контроля автомобильного, железнодорожного и мультимодального транспорта. Структура таможенной стоимости: базовые принципы ТК ЕАЭС.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Автомобильные перевозки и МАПП. Железнодорожный транспорт: договоры СМГС и ЦИМ/ЦИМ-СМГС, специфика передачи грузов на стыковых пограничных станциях. Мультимодальные перевозки: определение «основного» вида транспорта для выбора базиса. Таможенная, фактурная стоимость и дополнительные начисления. Транспортные и страховые расходы. Вычитаемые расходы (Исключения).</p>
3	<p>Специфика расчета таможенной стоимости по видам транспорта. Контроль таможенной стоимости и процедура КТС.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Влияние базиса Инкотермс на место прибытия. Учет портовых и терминальных сборов. Валютные и ценовые риски. Индикаторы недостоверного декларирования транспортных и страховых расходов. Перечень документов, требуемых таможней для подтверждения логистических затрат (договоры перевозки, счета-фактуры, акты выполненных работ, калькуляции перевозчика). Обжалование решений таможенного органа, досудебный и судебный порядок оспаривания решений о КТС.</p>
4	<p>Влияние Инкотермс на оптимизацию логистических потоков. Правовая ответственность за нарушения условий поставки.</p> <p>Рассматриваемые вопросы: Влияние Инкотермс на скорость таможенного оформления. Оптимизация издержек при мультимодальных перевозках. Взаимосвязь статуса УЭО, электронных навигационных пломб и базисов Инкотермс при осуществлении таможенного транзита и упрощенного контроля. Административная ответственность (КоАП РФ) и уголовная ответственность (УК РФ). Форс-мажор и сроки таможенных операций. Разрешение внешнеторговых споров.</p>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Правовая природа Инкотермс и таможенное законодательство.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Таможенный аудит: Анализ внешнеторговых контрактов. Определение лица, обязанного совершать таможенные операции, при EXW, FCA, DAP, DDP.</p> <p>Таможенные процедуры (выпуск для внутреннего потребления, экспорт, транзит) и их привязка к базисам поставки.</p>
2	<p>Специфика базисов Инкотермс и таможенного контроля морских и воздушных перевозок</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Документарный контроль (Море): Проверка коносамента и инвойса при CIF/FOB. Анализ портовых сборов (THC) и их учет для таможни.</p> <p>Документарный контроль (Авто/Воздух): Анализ CMR и AWB. Выявление расхождений в весе и объеме для целей таможенного контроля.</p>
3	<p>Специфика базисов Инкотермс и таможенного контроля автомобильного, железнодорожного и мультимодального транспорта</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Практикум-расследование: «Узкое место на стыке колей: коллизии таможенной стоимости и логистики при ж/д импорте»: Сценарий А: Контракт заключен на условиях FCA Manzhouli (China) Incoterms 2020.</p> <p>Практикум-расследование: «Узкое место на стыке колей: коллизии таможенной стоимости и логистики при ж/д импорте»: Сценарий Б: Контракт заключен на условиях DAP Zabaikalsk (Russia, Railway Station) Incoterms 2020.</p>
4	<p>Специфика базисов Инкотермс и таможенного контроля автомобильного, железнодорожного и мультимодального транспорта</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Кейс-стади (Мультимодальность): Груз следует морем до порта, затем авто до склада. Контракт на условиях DAP (склад покупателя). Разбор момента передачи рисков и места таможенной очистки.</p>
5	<p>Структура таможенной стоимости: базовые принципы ТК ЕАЭС.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Расчетный практикум: Расчет таможенной стоимости с учетом базисных условий поставок по 1-му методу для морского импорта.</p> <p>Расчетный практикум: Расчет таможенной стоимости с учетом базисных условий поставок по 1-му методу для воздушного импорта.</p> <p>Расчетный практикум: Расчет таможенной стоимости с учетом базисных условий поставок по 1-му методу автомобильного импорта.</p>
6	<p>Специфика расчета таможенной стоимости по видам транспорта.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Заполнение ДТС: Практика заполнения Декларации таможенной стоимости (ДТС-1) с выделением лицензионных платежей и транспортных расходов.</p>
7	<p>Контроль таможенной стоимости и процедура КТС.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Деловая игра «Инспектор ОТС»: Камеральная проверка ДТ. Инспектор требует включить в таможенную стоимость расходы на перевалку в порту и внутрипортовое экспедирование. Правомерность требований.</p> <p>Анализ писем ФТС России и Минфина РФ по спорным вопросам включения/исключения транспортных расходов в таможенную стоимость.</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
8	<p>Влияние Инкотермс на оптимизацию логистических потоков. Правовая ответственность за нарушения условий поставки.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <p>Проектная работа (Оптимизация): Студентам дается логистическая цепь (Китай - Ж/Д - Порт - Море - Авто - РФ). Задача: выбрать оптимальный Инкотермс для минимизации простоев и таможенных рисков.</p> <p>Написание аналитической записки: «Влияние выбора базиса поставки на скорость прохождения таможенного контроля в различных пунктах пропуска».</p> <p>Разбор судебной практики: Анализ решений судов по делам об оспаривании решений таможни о КТС и привлечении к административной ответственности из-за ошибок в Инкотермс.</p>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Прокушев, Е. Ф. Организация внешнеэкономической деятельности : учебник и практикум для вузов / Е. Ф. Прокушев, А. А. Костин ; под редакцией Е. Ф. Прокушева. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 169 с.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/589295">https://urait.ru/bcode/589295</a> — Текст: электронный.
2	Сенотрусова, С. В. Внешнеэкономическая деятельность организации : учебник для вузов / С. В. Сенотрусова. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 198 с.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/588840">https://urait.ru/bcode/588840</a> — Текст: электронный.
3	Мокров, Г. Г. Таможенная стоимость : учебник / Г. Г. Мокров. — Москва : КноРус, 2023. — 437 с. — ISBN 978-5-406-10331-9.	<a href="https://book.ru/book/948671">https://book.ru/book/948671</a> . — Текст: электронный.
4	Сенотрусова, С. В. Таможенное дело : учебник для вузов / С. В. Сенотрусова, В. Г. Свиныхов. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 258 с.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/589030">https://urait.ru/bcode/589030</a> — Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), <https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет".

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Таможенное право и организация  
таможенного дела»

А.В. Павлова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиОТД  
Председатель учебно-методической  
комиссии

Е.Н. Рудакова

Е.Н. Рудакова