МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
38.05.02 Таможенное дело,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Базисные условия поставки в международной транспортировке грузов

Специальность: 38.05.02 Таможенное дело

Специализация: Таможенно-логистические информационные системы и технологии для транспорта

Форма обучения: Очно-заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 688788
Подписал: заведующий кафедрой Рудакова Елена Николаевна
Дата: 09.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

формирование системных знаний о влиянии базисов поставки (Incoterms) на порядок перемещения товаров через таможенную границу ЕАЭС, алгоритмы взимания таможенных платежей и оптимизацию транспортно-логистических потоков (в т.ч. на железнодорожном транспорте).

Задачами дисциплины являются:

- овладение навыком распределения обязательств, расходов и рисков между продавцом и покупателем;
- получение навыков правильного выбора условия поставки в международных контрактах;
- освоение механизмов таможенного оформления и страхования в привязке к базисам поставки.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-4 - Способен к осуществлению контроля и надзора за совершением таможенных операций, применением таможенных процедур, взиманием таможенных платежей и проведением таможенного контроля товаров и транспортных средств, перемещаемых через таможенную границу различными видами транспорта;

ПК-9 - Способность к использованию алгоритмов деятельности, связанных с управлением транспортно-логистическими комплексами и системами, обеспечивающими оптимизацию использования материальных, финансовых, сервисных потоков и людских ресурсов на железнодорожном транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

специфику таможенного оформления и документооборота в морских портах, аэропортах, автомобильных пунктах пропуска (МАПП) и на железнодорожных станциях;

международные транспортные конвенции (Гаагско-Висбийские правила, Монреальская конвенция, КДПГ/CMR, СМГС) и их влияние на таможенный контроль;

алгоритмы определения таможенной стоимости (ст. 39-40 ТК ЕАЭС) с учетом специфики формирования фрахтовых и страховых ставок для авиа, авто, ж/д и морских перевозок;

специфику документооборота на железнодорожном транспорте (СМГС, ЦИМ/ЦИМ-СМГС, железнодорожные накладные) и их связь с терминами FCA, CPT, DAP, DPU;

алгоритмы взаимодействия таможенных органов с ОАО «РЖД» и таможенными органами сопредельных государств при передаче грузов;

Уметь:

проводить таможенный контроль транспортных и товаросопроводительных документов (коносамент, AWB, CMR, ж/д накладная) на предмет их соответствия заявленному базису Инкотермс.

выявлять риски недостоверного декларирования таможенной стоимости при смене вида транспорта (мультимодальные перевозки) и трансграничном трансфере;

определять правомочность декларанта в зависимости от места передачи товара (терминал аэропорта, порт, ж/д станция, склад продавца);

проводить таможенный контроль транспортных и товаросопроводительных документов (коносамент, AWB, CMR, ж/д накладная) на предмет их соответствия заявленному базису Инкотермс;

выявлять риски недостоверного декларирования таможенной стоимости при смене вида транспорта (мультимодальные перевозки) и трансграничном трансфере;

определять правомочность декларанта в зависимости от места передачи товара (терминал аэропорта, порт, ж/д станция, склад продавца);

анализировать логистические цепи с участием железнодорожного транспорта на предмет «узких мест» (простои, демедж, срыв сроков таможенного оформления);

выбирать оптимальный базис поставки для минимизизации издержек при мультимодальных перевозках (море/авто + ж/д);

Владеть:

навыками расчета и корректировки таможенной стоимости (КТС) при включении/исключении расходов на погрузо-разгрузочные работы (ПРР), терминальную обработку (THC) и доставку до границы для разных видов транспорта;

инструментами применения таможенных процедур (экспорт, импорт, таможенный транзит) в привязке к базисам поставки;

навыками расчета и корректировки таможенной стоимости (КТС) при включении/исключении расходов на погрузо-разгрузочные работы (ПРР), терминальную обработку (ТНС) и доставку до границы для разных видов транспорта;

инструментами применения таможенных процедур (экспорт, импорт, таможенный транзит) в привязке к базисам поставки;

алгоритмами оптимизации материальных и сервисных потоков при таможенном оформлении грузов на железнодорожных пунктах пропуска (ПП) и сухих портах (тыловых таможенных терминалах).

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	24	24
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 84 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Правовая природа Инкотермс и таможенное законодательство. Специфика базисов Инкотермс и таможенного контроля морских и воздушных перевозк Рассматриваемые вопросы: Юридический статус правил Инкотермс 2020. Базовые основы распределения обязательств: передачи рисков, распределения расходов и передачи обязанностей. Разграничение понятий «продавец/покупатель»,«декларант» и переход права собственности и переход рисков. Специфика морских терминов (FAS, FOB, CFR, CIF) и критическая ошибка логистики в контейнерных перевозках. Транспортные документы как объект таможенного контроля. Воздушный транспорт и страхование.
2	Специфика базисов Инкотермс и таможенного контроля автомобильного, железнодорожного и мультимодального транспорта. Структура таможенной стоимости: базовые принципы ТК ЕАЭС. Рассматриваемые вопросы: Автомобильные перевозки и МАПП. Железнодорожный транспорт: договоры СМГС и ЦИМ/ЦИМ-СМГС, специфика передачи грузов на стыковых пограничных станциях. Мультимодальные перевозки: определение «основного» вида транспорта для выбора базиса. Таможенная, фактурная стоимость и дополнительные начисления. Транспортные и страховые расходы. Вычитаемые расходы (Исключения).
3	Специфика расчета таможенной стоимости по видам транспорта. Контроль таможенной стоимости и процедура КТС. Рассматриваемые вопросы: Влияние базиса Инкотермс на место прибытия. Учет портовых и терминальных сборов. Валютные и ценовые риски. Индикаторы недостоверного декларирования транспортных и страховых расходов. Перечень документов, требуемых таможней для подтверждения логистических затрат (договоры перевозки, счета-фактуры, акты выполненных работ, калькуляции перевозчика). Обжалование решений таможенного органа, досудебный и судебный порядок оспаривания решений о КТС.
4	Влияние Инкотермс на оптимизацию логистических потоков. Правовая ответственность за нарушения условий поставки. Рассматриваемые вопросы: Влияние Инкотермс на скорость таможенного оформления. Оптимизация издержек при мультимодальных перевозках. Взаимосвязь статуса УЭО, электронных навигационных пломб и базисов Инкотермс при осуществлении таможенного транзита и упрощенного контроля. Административная ответственность (КоАП РФ) и уголовная ответственность (УК РФ). Форс-мажор и сроки таможенных операций. Разрешение внешнеторговых споров.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Правовая природа Инкотермс и таможенное законодательство. Рассматриваемые вопросы: Таможенный аудит: Анализ внешнеторговых контрактов. Определение лица, обязанного совершать таможенные операции, при EXW, FCA, DAP, DDP. Таможенные процедуры (выпуск для внутреннего потребления, экспорт, транзит) и их привязка к базисам поставки.
2	Специфика базисов Инкотермс и таможенного контроля морских и воздушных перевозк Рассматриваемые вопросы: Документарный контроль (Море): Проверка коносамента и инвойса при CIF/FOB. Анализ портовых сборов (THC) и их учет для таможни. Документарный контроль (Авто/Воздух): Анализ CMR и AWB. Выявление расхождений в весе и объеме для целей таможенного контроля.
3	Специфика базисов Инкотермс и таможенного контроля автомобильного, железнодорожного и мультимодального транспорта Рассматриваемые вопросы: Практикум-расследование: «Узкое место на стыке колей: коллизии таможенной стоимости и логистики при ж/д импорте»: Сценарий А: Контракт заключен на условиях FCA Manzhouli (China) Incoterms 2020. Практикум-расследование: «Узкое место на стыке колей: коллизии таможенной стоимости и логистики при ж/д импорте»: Сценарий Б: Контракт заключен на условиях DAP Zabaikalsk (Russia, Railway Station) Incoterms 2020.
4	Специфика базисов Инкотермс и таможенного контроля автомобильного, железнодорожного и мультимодального транспорта Рассматриваемые вопросы: Кейс-стади (Мультимодальность): Груз следует морем до порта, затем авто до склада. Контракт на условиях DAP (склад покупателя). Разбор момента передачи рисков и места таможенной очистки.
5	Структура таможенной стоимости: базовые принципы ТК ЕАЭС. Рассматриваемые вопросы: Расчетный практикум: Расчет таможенной стоимости с учетом базисных условий поставок по 1-му методу для морского импорта. Расчетный практикум: Расчет таможенной стоимости с учетом базисных условий поставок по 1-му методу для воздушного импорта. Расчетный практикум: Расчет таможенной стоимости с учетом базисных условий поставок по 1-му методу автомобильного импорта.
6	Специфика расчета таможенной стоимости по видам транспорта. Рассматриваемые вопросы: Заполнение ДТС: Практика заполнения Декларации таможенной стоимости (ДТС-1) с выделением лицензионных платежей и транспортных расходов.
7	Контроль таможенной стоимости и процедура КТС. Рассматриваемые вопросы: Деловая игра «Инспектор ОТС»: Камеральная проверка ДТ. Инспектор требует включить в таможенную стоимость расходы на перевалку в порту и внутрипортовое экспедирование. Правомерность требований. Анализ писем ФТС России и Минфина РФ по спорным вопросам включения/исключения транспортных расходов в таможенную стоимость.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
8	Влияние Инкотермс на оптимизацию логистических потоков. Правовая ответственность за нарушения условий поставки. Рассматриваемые вопросы: Проектная работа (Оптимизация): Студентам дается логистическая цепь (Китай -Ж/Д - Порт - Море -Авто - РФ). Задача: выбрать оптимальный Инкотермс для минимизации простоев и таможенных рисков. Написание аналитической записки: «Влияние выбора базиса поставки на скорость прохождения таможенного контроля в различных пунктах пропуска». Разбор судебной практики: Анализ решений судов по делам об оспаривании решений таможни о КТС и привлечении к административной ответственности из-за ошибок в Инкотермс.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Прокушев, Е. Ф. Организация внешнеэкономической деятельности : учебник и практикум для вузов / Е. Ф. Прокушев, А. А. Костин ; под редакцией Е. Ф. Прокушева. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 169 с.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/589295— Текст: электронный.
2	Сенотрусова, С. В. Внешнеэкономическая деятельность организации : учебник для вузов / С. В. Сенотрусова. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 198 с.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/588840— Текст: электронный.
3	Мокров, Г. Г. Таможенная стоимость : учебник / Г. Г. Мокров. — Москва : КноРус, 2023. — 437 с. — ISBN 978-5-406-10331-9.	https://book.ru/book/948671. — Текст: электронный.
4	Сенотрусова, С. В. Таможенное дело : учебник для вузов / С. В. Сенотрусова, В. Г. Свинухов. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 258 с.	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/589030 — Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

СПС «Консультант Плюс» - https://www.consultant.ru/

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (https://www.elibrary.ru/);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (http://library.miit.ru).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), https://mts-link.ru/, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные набором демонстрационного оборудования и компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет".

Помещение для самостоятельной работы, оснащённые компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду организации.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Таможенное право и организация
таможенного дела» А.В. Павлова

Согласовано:

Заведующий кафедрой ТПиОТД Е.Н. Рудакова

Председатель учебно-методической
комиссии Е.Н. Рудакова