

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью преподавания дисциплины "Безопасность автомобильного транспорта" является формирование представления о конструктивных и эксплуатационных факторах, определяющих безопасность транспортных средств и методах повышения безопасности дорожного движения путем совершенствования конструкций и условий эксплуатации автомобилей. В результате изучения дисциплины студенты должны получить представления об обеспечении безопасности перевозочного процесса в различных условиях; ознакомиться с обеспечением разработки и внедрения систем безопасной эксплуатации транспорта и транспортного оборудования, организацией движения транспортных средств для следующих видов профессиональной деятельности: экспериментально-исследовательской;

организационно-управленческой;

производственно-технологической.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач (в соответствии с видами деятельности):

организационно-управленческая:

участие в составе коллектива исполнителей в оценке производственных и непроизводственных затрат на обеспечение безопасности транспортных процессов; участие в составе коллектива исполнителей в осуществлении контроля и управления системами организации движения;

использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией,

экспериментально -исследовательская:

участие в составе коллектива исполнителей в фундаментальных и прикладных исследованиях в области профессиональной деятельности;

поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований.

производственно-технологическая:

- анализ состояния действующих систем управления на транспорте и участие в составе коллектива исполнителей в разработке мероприятий по ликвидации недостатков;

- участие в составе коллектива исполнителей в качестве пользователей действующих систем управления перевозочным процессом.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Безопасность автомобильного транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКС-7	Способность применять нормативно-технические и организационные основы технологии перевозочного процесса, обеспечить безопасность транспортных и погрузочно-разгрузочных средств на автомобильном транспорте.
ПКС-8	Способен к осуществлению управления транспортно-логистическими системами и контролю выполнения операционных заданий, оказанию логистических услуг, оперативное планирование и управление транспортными потоками полигона с учётом технического состояния контроля безопасности движения и эксплуатации на автомобильном транспорте

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Безопасность автомобильного транспорта» осуществляется в форме лекций, практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий, в том числе технологий, основанных на коллективных способах обучения. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 5 разделов, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания для защиты практических работ для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и/или групповые устные опросы, письменные опросы..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Роль конструкции транспортных средств в обеспечении безопасности движения.

Тема: Комплексный подход к изучению безопасности транспортных средств.

Тема: Системы обеспечения безопасности транспортных средств

РАЗДЕЛ 2

Активная безопасность автомобиля.

Тема: Общие сведения об активной безопасности автомобиля.

Тема: Влияние автомобильных шин на активную безопасность автомобиля.

РАЗДЕЛ 3

Пассивная безопасность автомобиля.

Текущий контроль по разделам 1 и 2 (Устный опрос).

Тема: Общие сведения о пассивной безопасности автомобиля.

РАЗДЕЛ 4

Послеаварийная безопасность автомобиля.

Тема: Опасные процессы, возникающие после ДТП.

РАЗДЕЛ 5

Экологическая безопасность автомобиля.

Текущий контроль по разделам 3 и 4 (Устный опрос).

Тема: Влияние автомобиля на окружающую среду и человека.

Экзамен