

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Безопасность гидротехнических сооружений и судоходства

Направление подготовки: 26.03.03 – Водные пути, порты и гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование, строительство, эксплуатация водных путей и гидротехнических сооружений

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины является формирование знаний, умений определения эксплуатационной надежности водных путей и сооружений на них и обеспечение безопасного судоходства.

Задачами изучения дисциплины является изучение:

- методов и организационных основ технического контроля,
- видов и методов диагностирования конструкций сооружений,
- Проведение мониторинга водных объектов,
- проведение дноуглубительных работ на ВВП,
- влияния природных и технологических факторов на водные пути и сооружения на них,
 - физического износа конструктивных элементов и сооружений в целом на основе математической статистики и теории вероятностей.
 - изучение принципов и методов технической диагностики сооружений;

- изучение теории и практики мониторинга гидротехнических сооружений и прогнозирования гидрологических характеристик водных путей,
- изучение критериев и общих требований к обеспечению безопасности судоходства.

Дисциплина предназначена для получения знаний при решении следующих профессиональных задач в соответствии с деятельностью:

- производственно-технологическая (теории и практики технической эксплуатации и надежности водных путей и гидросооружений; обеспечение безопасного судоходства;

- организационно-управленческая (эксплуатация причальных сооружений в том числе организация и управление ремонтами всех уровней и дноуглубления водных путей).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).