

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
09.03.01 Информатика и вычислительная техника,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Безопасность движения

Направление подготовки: 09.03.01 Информатика и вычислительная техника

Направленность (профиль): Цифровая инженерия транспортных процессов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 937226
Подписал: руководитель образовательной программы
Проневич Ольга Борисовна
Дата: 21.04.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Основной целью изучения дисциплины «Транспортная безопасность» является формирование у обучающегося компетенций в области обеспечения транспортной безопасности, использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением и обеспечением транспортной безопасности.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач:

- разработка и внедрение технологических процессов, технико-распорядительных актов, иной технической документации объектов железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением транспортной безопасности;

- использование алгоритмов деятельности, связанных с эксплуатацией объектов железнодорожного транспорта;

- проектирование объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта с учётом требований по обеспечению транспортной безопасности;

- поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-8 - Способен организовывать транспортное обслуживание грузоотправителей и грузополучателей;

ПК-9 - Способен организовывать и контролировать процессы эксплуатационной работы на транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормативно-правовую базу, стандарты и технические регламенты, регулирующие вопросы транспортной безопасности.

- принципы алгоритмизации и методологии разработки программных решений, применяемых для обеспечения транспортной безопасности.

Уметь:

- анализировать и интерпретировать нормативно-правовые документы, стандарты и требования, а также разрабатывать проекты технической документации для транспортных объектов.

- проектировать алгоритмы, моделировать процессы и разрабатывать программное обеспечение, способное решать задачи обеспечения транспортной безопасности.

Владеть:

- навыками составления, оформления и внедрения технических документов, стандартов и регламентов, соответствующих требованиям транспортной безопасности.

- практическими навыками программирования, тестирования и интеграции разработанных алгоритмов и программных средств в информационные системы транспортной безопасности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме

контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Тема 1. Введение в дисциплину</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации. - Особенности структуры управления транспортной безопасностью
2	<p>Тема 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности. - Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения. - Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
3	<p>Тема 3. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Общие сведения об объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, их классификация. - Современный терроризм, его истоки, характерные черты и особенности. - Угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельности транспортного комплекса - Организация категорирования и оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
4	<p>Тема 4. Технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности
5	<p>Тема 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности - Силы обеспечения транспортной безопасности
6	<p>Тема 6. Федеральный государственный надзор (контроль) в области транспортной безопасности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности. - Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности
7	<p>Тема 7. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Порядок обращения со сведениями ограниченного доступа, сведениями, составляющими

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	государственную тайну при организации обеспечения транспортной безопасности. - Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.
8	Тема 8. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Рассматриваемые вопросы: - Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности. - Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Тема 1. Введение в дисциплину Рассматриваемые вопросы: - Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации. - Особенности структуры управления транспортной безопасностью
2	Тема 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности Рассматриваемые вопросы: - Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности. - Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения. - Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
3	Тема 3. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности Рассматриваемые вопросы: - Общие сведения об объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, их классификация. - Современный терроризм, его истоки, характерные черты и особенности. - Угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельности транспортного комплекса - Организация категорирования и оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
4	Тема 4. Технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности Рассматриваемые вопросы: - Технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности
5	Тема 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности Рассматриваемые вопросы: - Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности - Силы обеспечения транспортной безопасности
6	Тема 6. Федеральный государственный надзор (контроль) в области транспортной безопасности Рассматриваемые вопросы: - Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности.

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	- Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности
7	Тема 7. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. Рассматриваемые вопросы: - Порядок обращения со сведениями ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну при организации обеспечения транспортной безопасности. - Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.
8	Тема 8. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Рассматриваемые вопросы: - Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности. - Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с учебной литературой
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовое обеспечение транспортной безопасности в России : монография / А. И. Сидоркин, А. И. Землин, В. М. Корякин [и др.] ; ответственный редактор А. И. Сидоркин. — Москва : РУТ (МИИТ), 2021. — 264 с. — ISBN 978-5-7876-0344-6.	https://e.lanbook.com/book/188756
2	Маринов, М. Л. Влияние человеческого фактора на безопасность транспорта : монография / М. Л. Маринов, С. Н. Турусов ; под редакцией Д. А. Скороходова. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА им. А.А. Новикова, 2021. — 226 с. — ISBN 978-5-91155-121-6.	https://e.lanbook.com/book/198842

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miiit.ru>).

Электронно-библиотечная система "Znanium" (<https://znanium.com/>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Операционная система Microsoft Windows или аналог

Пакет программ Microsoft Office или аналог

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Компьютер преподавателя

Компьютеры студентов

экран для проектора, маркерная доска,

Проектор

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

руководитель образовательной
программы

О.Б. Проневич

Согласовано:

Директор

Д.В. Паринов

Руководитель образовательной
программы

О.Б. Проневич

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов