

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по направлению подготовки
09.03.01 Информатика и вычислительная техника,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Безопасность движения

Направление подготовки: 09.03.01 Информатика и вычислительная техника

Направленность (профиль): Цифровая инженерия транспортных процессов

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 937226
Подписал: руководитель образовательной программы
Проневич Ольга Борисовна
Дата: 10.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Основной целью изучения дисциплины «Транспортная безопасность» является формирование у обучающегося компетенций в области обеспечения транспортной безопасности, использование алгоритмов деятельности, связанных с организацией, управлением и обеспечением транспортной безопасности.

Дисциплина предназначена для получения знаний для решения следующих профессиональных задач:

- разработка и внедрение технологических процессов, технико-распорядительных актов, иной технической документации объектов железнодорожного транспорта, связанных с обеспечением транспортной безопасности;

- использование алгоритмов деятельности, связанных с эксплуатацией объектов железнодорожного транспорта;

- проектирование объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта с учётом требований по обеспечению транспортной безопасности;

- поиск и анализ информации по объектам исследований; анализ результатов исследований и разработка предложений по их внедрению.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-9 - Способен организовывать и контролировать процессы эксплуатационной работы на транспорте.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- нормативно-правовую базу, стандарты и технические регламенты, регулирующие вопросы транспортной безопасности.

- принципы алгоритмизации и методологии разработки программных решений, применяемых для обеспечения транспортной безопасности.

Уметь:

- анализировать и интерпретировать нормативно-правовые документы, стандарты и требования, а также разрабатывать проекты технической документации для транспортных объектов.

- проектировать алгоритмы, моделировать процессы и разрабатывать программное обеспечение, способное решать задачи обеспечения транспортной безопасности.

Владеть:

- навыками составления, оформления и внедрения технических документов, стандартов и регламентов, соответствующих требованиям транспортной безопасности.

- практическими навыками программирования, тестирования и интеграции разработанных алгоритмов и программных средств в информационные системы транспортной безопасности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №7
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 40 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Тема 1. Введение в дисциплину Рассматриваемые вопросы: - Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации. - Особенности структуры управления транспортной безопасностью
2	Тема 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности Рассматриваемые вопросы: - Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности. - Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения. - Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
3	Тема 3. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности Рассматриваемые вопросы: - Общие сведения об объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, их классификация. - Современный терроризм, его истоки, характерные черты и особенности. - Угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельности транспортного комплекса - Организация категорирования и оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
4	Тема 4. Технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности Рассматриваемые вопросы: - Технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности
5	Тема 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности Рассматриваемые вопросы: - Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности - Силы обеспечения транспортной безопасности
6	Тема 6. Федеральный государственный надзор (контроль) в области транспортной безопасности Рассматриваемые вопросы: - Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности. - Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности
7	Тема 7. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. Рассматриваемые вопросы: - Порядок обращения со сведениями ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну при организации обеспечения транспортной безопасности. - Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
8	<p>Тема 8. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности. - Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Тема 1. Введение в дисциплину</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации. - Особенности структуры управления транспортной безопасностью
2	<p>Тема 2. Нормативная правовая база в области обеспечения транспортной безопасности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Нормативные правовые акты Российской Федерации, регламентирующие вопросы обеспечения транспортной безопасности. - Требования по обеспечению транспортной безопасности – общие сведения. - Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
3	<p>Тема 3. Функции системы мер по обеспечению транспортной безопасности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Общие сведения об объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах, их классификация. - Современный терроризм, его истоки, характерные черты и особенности. - Угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельности транспортного комплекса - Организация категорирования и оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
4	<p>Тема 4. Технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности
5	<p>Тема 5. Информационное обеспечение транспортной безопасности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Планирование мер по обеспечению транспортной безопасности - Силы обеспечения транспортной безопасности
6	<p>Тема 6. Федеральный государственный надзор (контроль) в области транспортной безопасности</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности. - Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
7	Тема 7. Единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности. Рассматриваемые вопросы: - Порядок обращения со сведениями ограниченного доступа, сведениями, составляющими государственную тайну при организации обеспечения транспортной безопасности. - Порядок доведения до сил обеспечения транспортной безопасности информации об изменении уровня безопасности ОТИ и (или) ТС.
8	Тема 8. Порядок осуществления федерального государственного контроля (надзора) в области транспортной безопасности. Рассматриваемые вопросы: - Органы государственной власти, осуществляющие федеральный государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности. - Ответственность за нарушение требований в области транспортной безопасности, установленных в области обеспечения транспортной безопасности порядков и правил.

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с учебной литературой
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовое обеспечение транспортной безопасности в России : монография / А. И. Сидоркин, А. И. Землин, В. М. Корякин [и др.] ; ответственный редактор А. И. Сидоркин. — Москва : РУТ (МИИТ), 2021. — 264 с. — ISBN 978-5-7876-0344-6.	https://e.lanbook.com/book/188756
2	Маринов, М. Л. Влияние человеческого фактора на безопасность транспорта : монография / М. Л. Маринов, С. Н. Турусов ; под редакцией Д. А. Скороходова. — Санкт-Петербург : СПбГУ ГА им. А.А. Новикова, 2021. — 226 с. — ISBN 978-5-91155-121-6.	https://e.lanbook.com/book/198842

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miiit.ru>).

Электронно-библиотечная система "Znanium" (<https://znanium.com/>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Операционная система Microsoft Windows или аналог

Пакет программ Microsoft Office или аналог

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Компьютер преподавателя

Компьютеры студентов

экран для проектора, маркерная доска,

Проектор

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 7 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

руководитель образовательной
программы

О.Б. Проневич

Согласовано:

Директор

Д.В. Паринов

Руководитель образовательной
программы

О.Б. Проневич

Председатель учебно-методической
комиссии

Д.В. Паринов