

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
41.04.05 Международные отношения,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Безопасность международных и региональных транспортных путей**

Направление подготовки: 41.04.05 Международные отношения

Направленность (профиль): Геополитика и транспортные коммуникации

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 766107  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Харченко Максим  
Петрович  
Дата: 09.04.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины являются следующие:

- формирование знаний в области международной безопасности;
- формирование знаний в области безопасности транспорта и транспортных перевозок;
- развитие навыков самостоятельного анализа факторов, определяющих международную безопасность, оценки возможных рисков;
- формирование комплексного представления о системе международных отношений и международных процессах;
- формирование знаний в области геополитики и ключевых региональных и международных транспортных коридорах.

Задачами освоения учебной дисциплины являются следующие:

- развитие профессиональной, информационно-познавательной, коммуникативной и социально-личностной компетенций студентов в процессе изучения основных тенденций в сфере геополитики транспорта и ключевых проблем международной безопасности;
- формирование у магистранта понимания сущности и специфики функционирования международных и региональных транспортных путей;
- формирование понимания основных угроз сухопутным, воздушным и морским транспортным путям и международным перевозкам.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-5** - Способен вести деловую переписку с иностранными партнерами, в том числе с использованием современных информационных технологий;

**ПК-6** - Способен обобщать и систематизировать требования законодательства Российской Федерации и требования международных соглашений и договоров к внешнеэкономической деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- виды транспортных путей, характеристику ключевых транспортных коридоров, классификацию угроз в области транспортных перевозок, базы данных.

### **Уметь:**

- прогнозировать потенциальные угрозы в области безопасности транспортных путей и перевозок, анализировать последствия подобных угроз.

**Владеть:**

- навыками оценки и прогнозирования изменений и потенциальных угроз на глобальном, региональном и национальном уровнях, а также их влияния на безопасность рассматриваемых транспортных путей.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий                                       | Количество часов |            |
|---|------------------|------------|
|   | Всего            | Семестр №1 |
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 32               | 32         |
| В том числе:  |                  |            |
| Занятия лекционного типа                                  | 16               | 16         |
| Занятия семинарского типа                                 | 16               | 16         |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

#### 4.1. Занятия лекционного типа.

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание   |
|----------|--|
| 1        | <b>Безопасность в современных международных отношениях</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- сущность и виды безопасности, объект и предмет безопасности<br>- принципы международной безопасности. Классификация угроз<br>- основные теоретические школы в области международной безопасности. Школа реализма. Школа либерализма. Копенгагенская школа безопасности.  |
| 2        | <b>Транспортные пути как часть международной безопасности и национальной безопасности государства</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- транспортные узлы и транспортные коридоры в системе международной и национальной безопасности, основные положения Транспортной стратегии России;<br>- ключевые национальные, региональные и международные транспортные коридоры;<br>- экономическая безопасность транспортно-логистической отрасли государства. |
| 3        | <b>Сухопутные транспортные пути: понятие и виды</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- мировая транспортная система, виды сухопутного транспорта.<br>- ключевые сухопутные транспортные пути: Россия и международный аспект.<br>- особенности сухопутной транспортной системы России, проблемы и перспективы развития.   |
| 4        | <b>Безопасность сухопутных транспортных путей: угрозы и их виды</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- ключевые угрозы на сухопутных транспортных путях;<br>- основные принципы и аспекты безопасности на сухопутных транспортных путях;<br>- обеспечение безопасности на сухопутных транспортных путях в Российской Федерации.  |
| 5        | <b>Воздушные транспортные пути: понятие и виды</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- виды воздушного транспорта, основные и специфические сферы деятельности воздушного транспорта;<br>- основные технико-эксплуатационные особенности, достоинства и недостатки воздушного транспорта;<br>- система воздушного транспорта России, влияние международных процессов на безопасность воздушных транспортных путей.  |
| 6        | <b>Безопасность воздушных транспортных путей: угрозы и их виды</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- авиационная безопасность, понятие и принципы обеспечения;<br>- понятие аварийной обстановки, факторы, провоцирующие создание аварийной обстановки;<br>- воздушный терроризм и другие угрозы безопасности воздушных транспортных путей.   |
| 7        | <b>Морские транспортные пути: понятие и виды</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- виды морского транспорта, особенности морских перевозок, преимущества и недостатки;<br>- международное морское право, особенности и принципы судоходства.<br>- география морских перевозок России, система морского транспорта России.   |
| 8        | <b>Безопасность морских транспортных путей: угрозы и их виды</b><br>Рассматриваемые вопросы:<br>- основные угрозы морским транспортным путям;<br>- морской терроризм и пиратство;<br>- диверсии на морских транспортных путях и другие проблемы современности.   |

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание   |
|----------|--|
| 1        | <p><b>Безопасность в теории международных отношениях</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык изучения основ международной и национальной безопасности.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- понятие национальной и международной безопасности, объект и субъект международной безопасности;</li><li>- понятие угрозы, классификации угроз международной безопасности;</li><li>- теоретические школы в сфере международной безопасности, копенгагенская школа, теория секьюритизации и десекуритизации;</li><li>- школа реализма, ключевые тезисы по вопросам безопасности, представители;</li><li>- школа либерализма, школа «демократического мира»;</li><li>- концепция постмодернизма, школа неомарксизма.</li></ul>   |
| 2        | <p><b>Роль международных транспортных коррикторов с точки зрения безопасности транспорта</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык изучения законодательства России в области безопасности транспорта, роли МТК и транспортных узлов для безопасного функционирования разного типа перевозок.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- нормативно-правовая база Российской Федерации в области безопасности транспорта. Основные понятия и положения;</li><li>- понятие транспортного узла, ключевые транспортные узлы Российской Федерации; - значение для функционирования транспортных путей;</li><li>- понятие национальных, региональных и международных транспортных коридоров (МТК), функции МТК;</li><li>- влияние санкций на транспортно-логистическую отрасль и безопасность МТК.</li></ul> |
| 3        | <p><b>Сухопутные транспортные пути и ключевые международные коридоры в современных международных отношениях</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык изучения функционирования ключевых МТК и значении сухопутных транспортных путей для международных перевозок.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- основные виды сухопутного транспорта;</li><li>- сухопутная транспортная система России. Особенности, проблемы и перспективы развития;</li><li>- воздействие государства на развитие и функционирование транспорта. Транспортные пути как политический инструмент;</li><li>- МТК «Север–Юг»: значение и особенности;</li><li>- Зангезурский коридор: особенности и значение для Закавказья;</li><li>- транскаспийский транспортный маршрут: значение и особенности.</li></ul>              |
| 4        | <p><b>Безопасность сухопутных транспортных путей: теоретический и практический аспекты</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык изучения основных угроз в области функционирования сухопутных транспортных путей, а также получает знания о государственной системе безопасности путей данного типа.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- основные угрозы в области сухопутных транспортных путей;</li><li>- проблема терроризма и диверсий на сухопутных транспортных путях;</li></ul>  |

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|----------|---|
|          | <p>- система безопасности сухопутных транспортных путей России: ключевые органы, нормативные документы;</p> <p>- нормативно-правовая база в области безопасности сухопутных транспортных путей: международный аспект.</p>   |
| 5        | <p><b>Воздушные транспортные пути в современных международных отношениях</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык определения основных видов воздушного транспорта, а также особенностях выполнения воздушных перевозок в России и других странах мира.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные виды воздушного транспорта и воздушных перевозок;</li> <li>- воздушная транспортная система России: особенности, проблемы и перспективы развития;</li> <li>- основные технико-эксплуатационные особенности и достоинства воздушного транспорта;</li> <li>- влияние санкций на функционирование воздушных транспортных путей;</li> <li>- международное воздушное право, ключевые нормативно-правовые документы;</li> <li>- основные принципы сотрудничества в области международной гражданской авиации.</li> </ul>   |
| 6        | <p><b>Безопасность воздушных транспортных путей: теоретический и практический аспекты</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык представления об основных угрозах воздушному транспорту и безопасности авиационных транспортных перевозок, а также методах предотвращения аварийных и нестандартных ситуаций.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие авиационной безопасности, основные принципы и угрозы;</li> <li>- воздушный терроризм как одна из главных проблем современности;</li> <li>- система безопасности воздушных транспортных путей России: ключевые органы, нормативные документы.</li> </ul>  |
| 7        | <p><b>Морские транспортные пути в современных международных отношениях</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык определения основных технико-эксплуатационных особенностей морского транспорта, а также представления о принципах международного морского права в контексте безопасности морских транспортных путей.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности морского транспорта, преимущества и недостатки морских перевозок;</li> <li>- основные технико-эксплуатационные особенности морского транспорта, виды судов, используемые для грузовых морских перевозок;</li> <li>- морская транспортная система России: особенности, проблемы и перспективы развития. Ключевые морские пути, география морских перевозок;</li> <li>- влияние санкций на функционирование морских транспортных путей;</li> <li>- международное морское право, ключевые нормативно-правовые документы;</li> <li>- основные принципы международного сотрудничества.</li> </ul> |
| 8        | <p><b>Безопасность морских транспортных путей: теоретический и практический аспекты</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык изучения морской безопасности, а также международными и национальными методами борьбы с такими проблемами, как морской терроризм, пиратство, диверсии на подводных путях и др.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие морской безопасности, основные принципы и угрозы;</li> <li>- система безопасности морских транспортных путей России: ключевые органы, нормативные документы;</li> <li>- морской терроризм, пиратство и другие угрозы безопасности на море;</li> <li>- черноморские проливы Босфор и Дарданеллы: значение для региональных перевозок и международной транспортной безопасности;</li> <li>- северный морской путь: особенности, роль для морских перевозок России;</li> </ul>   |

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание  |
|----------|---|
|          | - Суэцкий канал и Панамский канал: роль для мировой торговли, кейс Ever Given и его влияние на международную транспортную безопасность.<br>- теракты на «Северных потоках»: последствия для международной безопасности. |

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| №<br>п/п | Вид самостоятельной работы             |
|----------|--|
| 1        | Работа с лекционным материалом.        |
| 2        | Подготовка к практическим занятиям.    |
| 3        | Работа с литературой.                  |
| 4        | Подготовка к промежуточной аттестации. |
| 5        | Подготовка к текущему контролю.        |

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| №<br>п/п | Библиографическое описание   | Место доступа  |
|----------|--|--|
| 1        | Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебное пособие для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 83 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12391-3. | <a href="https://urait.ru/book/pravovoe-obespechenie-transportnoy-bezopasnosti-na-obektah-transportnoy-infrastruktury-i-transportnyh-sredstvah-518755">https://urait.ru/book/pravovoe-obespechenie-transportnoy-bezopasnosti-na-obektah-transportnoy-infrastruktury-i-transportnyh-sredstvah-518755</a> (дата обращения: 30.05.2023) Текст : электронный |
| 2        | Международная логистика : учебное пособие для вузов / А. Е. Эмирова, Н. Д. Эмиров. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 173 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-14927-2.   | <a href="https://urait.ru/book/mezhdunarodnaya-logistika-519825">https://urait.ru/book/mezhdunarodnaya-logistika-519825</a> (дата обращения: 30.05.2023) ектс : электронный  |

#### 6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ) (<https://www.miit.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru/>);

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU ([www.elibrary.ru/](http://www.elibrary.ru/));

Образовательная платформа «Открытое образование»  
(<https://openedu.ru>);

Официальный сайт Минобрнауки России (<http://www.mon.gov.ru>);

Электронно-библиотечная система IPRbooks  
(<http://www.iprbookshop.ru>);

Общие информационные, справочные и поисковые системы  
«Консультант Плюс», «Гарант»;

Электронно-библиотечная система издательства «Лань»  
(<http://e.lanbook.com/>);

Электронно-библиотечная система «Академия» (<http://academia-moscow.ru/>);

Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM»  
(<http://www.znanium.com/>);

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>

2. Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия)

3. Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия)

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

доцент, к.н. кафедры  
«Международные отношения и  
геополитика транспорта»

М.П. Харченко

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой МОиГТ  
Председатель учебно-методической  
комиссии

М.П. Харченко

В.В. Васильчев