

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
41.04.05 Международные отношения,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Безопасность международных и региональных транспортных путей**

Направление подготовки: 41.04.05 Международные отношения

Направленность (профиль): Геополитика и транспортные коммуникации

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 766107  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Харченко Максим  
Петрович  
Дата: 09.04.2025

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения учебной дисциплины являются следующие:

- формирование знаний в области международной безопасности;
- формирование знаний в области безопасности транспорта и транспортных перевозок;
- развитие навыков самостоятельного анализа факторов, определяющих международную безопасность, оценки возможных рисков;
- формирование комплексного представления о системе международных отношений и международных процессах;
- формирование знаний в области геополитики и ключевых региональных и международных транспортных коридорах.

Задачами освоения учебной дисциплины являются следующие:

- развитие профессиональной, информационно-познавательной, коммуникативной и социально-личностной компетенций студентов в процессе изучения основных тенденций в сфере геополитики транспорта и ключевых проблем международной безопасности;
- формирование у магистранта понимания сущности и специфики функционирования международных и региональных транспортных путей;
- формирование понимания основных угроз сухопутным, воздушным и морским транспортным путям и международным перевозкам.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-5** - Способен вести деловую переписку с иностранными партнерами, в том числе с использованием современных информационных технологий;

**ПК-6** - Способен обобщать и систематизировать требования законодательства Российской Федерации и требования международных соглашений и договоров к внешнеэкономической деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- виды транспортных путей, характеристику ключевых транспортных коридоров, классификацию угроз в области транспортных перевозок, базы данных;

- о правилах, принципах и нормах составления делового письма, ведения устного делового общения и переговоров.

**Уметь:**

- прогнозировать потенциальные угрозы в области безопасности транспортных путей и перевозок, анализировать последствия подобных угроз;

- подготовить официальное деловое письмо, провести телефонные или онлайн переговоры, а также принять участие в деловых контактах с иностранными партнерами.

**Владеть:**

- навыками оценки и прогнозирования изменений и потенциальных угроз на глобальном, региональном и национальном уровнях, а также их влияния на безопасность рассматриваемых транспортных путей;

- навыками ведения деловой переписки с иностранными партнерами, уметь использовать требуемые технологические решения (аппаратуру, приложения и т.д.) для осуществления регулярной деловой коммуникации.

**3. Объем дисциплины (модуля).**

**3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).**

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 76 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Безопасность в современных международных отношениях Рассматриваемые вопросы: - сущность и виды безопасности, объект и предмет безопасности - принципы международной безопасности. Классификация угроз - основные теоретические школы в области международной безопасности. Школа реализма. Школа либерализма. Копенгагенская школа безопасности.
2	Транспортные пути как часть международной безопасности и национальной безопасности государства Рассматриваемые вопросы: - транспортные узлы и транспортные коридоры в системе международной и национальной безопасности, основные положения Транспортной стратегии России; - ключевые национальные, региональные и международные транспортные коридоры; - экономическая безопасность транспортно-логистической отрасли государства.
3	Сухопутные транспортные пути: понятие и виды Рассматриваемые вопросы: - мировая транспортная система, виды сухопутного транспорта. - ключевые сухопутные транспортные пути: Россия и международный аспект. - особенности сухопутной транспортной системы России, проблемы и перспективы развития.
4	Безопасность сухопутных транспортных путей: угрозы и их виды Рассматриваемые вопросы: - ключевые угрозы на сухопутных транспортных путях; - основные принципы и аспекты безопасности на сухопутных транспортных путях; - обеспечение безопасности на сухопутных транспортных путях в Российской Федерации.
5	Воздушные транспортные пути: понятие и виды Рассматриваемые вопросы: - виды воздушного транспорта, основные и специфические сферы деятельности воздушного транспорта; - основные технико-эксплуатационные особенности, достоинства и недостатки воздушного транспорта; - система воздушного транспорта России, влияние международных процессов на безопасность воздушных транспортных путей.
6	Безопасность воздушных транспортных путей: угрозы и их виды Рассматриваемые вопросы: - авиационная безопасность, понятие и принципы обеспечения;

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- понятие аварийной обстановки, факторы, провоцирующие создание аварийной обстановки; - воздушный терроризм и другие угрозы безопасности воздушных транспортных путей.
7	<b>Морские транспортные пути: понятие и виды</b> Рассматриваемые вопросы: - виды морского транспорта, особенности морских перевозок, преимущества и недостатки; - международное морское право, особенности и принципы судоходства. - география морских перевозок России, система морского транспорта России.
8	<b>Безопасность морских транспортных путей: угрозы и их виды</b> Рассматриваемые вопросы: - основные угрозы морским транспортным путям; - морской терроризм и пиратство; - диверсии на морских транспортных путях и другие проблемы современности.

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<b>Безопасность в теории международных отношениях</b> В результате работы на практическом занятии студент получает навык изучения основ международной и национальной безопасности. Рассматриваемые вопросы: - понятие национальной и международной безопасности, объект и субъект международной безопасности; - понятие угрозы, классификации угроз международной безопасности; - теоретические школы в сфере международной безопасности, копенгагенская школа, теория секьюритизации и десекуритизации; - школа реализма, ключевые тезисы по вопросам безопасности, представители; - школа либерализма, школа «демократического мира»; - концепция постмодернизма, школа неомарксизма.
2	<b>Роль международных транспортных коррикторов с точки зрения безопасности транспорта</b> В результате работы на практическом занятии студент получает навык изучения законодательства России в области безопасности транспорта, роли МТК и транспортных узлов для безопасного функционирования разного типа перевозок. Рассматриваемые вопросы: - нормативно-правовая база Российской Федерации в области безопасности транспорта. Основные понятия и положения; - понятие транспортного узла, ключевые транспортные узлы Российской Федерации; - значение для функционирования транспортных путей; - понятие национальных, региональных и международных транспортных коридоров (МТК), функции МТК; - влияние санкций на транспортно-логистическую отрасль и безопасность МТК.
3	<b>Сухопутные транспортные пути и ключевые международные коридоры в современных международных отношениях</b> В результате работы на практическом занятии студент получает навык изучения функционирования ключевых МТК и значении сухопутных транспортных путей для международных перевозок. Рассматриваемые вопросы: - основные виды сухопутного транспорта;

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- сухопутная транспортная система России. Особенности, проблемы и перспективы развития;</li> <li>- воздействие государства на развитие и функционирование транспорта. Транспортные пути как политический инструмент;</li> <li>- МТК «Север–Юг»: значение и особенности;</li> <li>- Зангезурский коридор: особенности и значение для Закавказья;</li> <li>- транскаспийский транспортный маршрут: значение и особенности.</li> </ul>
4	<p><b>Безопасность сухопутных транспортных путей: теоретический и практический аспекты</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык изучения основных угроз в области функционирования сухопутных транспортных путей, а также получает знания о государственной системе безопасности путей данного типа.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные угрозы в области сухопутных транспортных путей;</li> <li>- проблема терроризма и диверсий на сухопутных транспортных путях;</li> <li>- система безопасности сухопутных транспортных путей России: ключевые органы, нормативные документы;</li> <li>- нормативно-правовая база в области безопасности сухопутных транспортных путей: международный аспект.</li> </ul>
5	<p><b>Воздушные транспортные пути в современных международных отношениях</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык определения основных видов воздушного транспорта, а также особенностей выполнения воздушных перевозок в России и других странах мира.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные виды воздушного транспорта и воздушных перевозок;</li> <li>- воздушная транспортная система России: особенности, проблемы и перспективы развития;</li> <li>- основные технико-эксплуатационные особенности и достоинства воздушного транспорта;</li> <li>- влияние санкций на функционирование воздушных транспортных путей;</li> <li>- международное воздушное право, ключевые нормативно-правовые документы;</li> <li>- основные принципы сотрудничества в области международной гражданской авиации.</li> </ul>
6	<p><b>Безопасность воздушных транспортных путей: теоретический и практический аспекты</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык представления об основных угрозах воздушному транспорту и безопасности авиационных транспортных перевозок, а также методах предотвращения аварийных и нештатных ситуаций.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие авиационной безопасности, основные принципы и угрозы;</li> <li>- воздушный терроризм как одна из главных проблем современности;</li> <li>- система безопасности воздушных транспортных путей России: ключевые органы, нормативные документы.</li> </ul>
7	<p><b>Морские транспортные пути в современных международных отношениях</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык определения основных технико-эксплуатационных особенностей морского транспорта, а также представления о принципах международного морского права в контексте безопасности морских транспортных путей.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- особенности морского транспорта, преимущества и недостатки морских перевозок;</li> <li>- основные технико-эксплуатационные особенности морского транспорта, виды судов, используемые для грузовых морских перевозок;</li> <li>- морская транспортная система России: особенности, проблемы и перспективы развития. Ключевые морские пути, география морских перевозок;</li> </ul>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	<ul style="list-style-type: none"> <li>- влияние санкций на функционирование морских транспортных путей;</li> <li>- международное морское право, ключевые нормативно-правовые документы;</li> <li>- основные принципы международного сотрудничества.</li> </ul>
8	<p><b>Безопасность морских транспортных путей: теоретический и практический аспекты</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает навык изучения морской безопасности, а также международными и национальными методами борьбы с такими проблемами, как морской терроризм, пиратство, диверсии на подводных путях и др.</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- понятие морской безопасности, основные принципы и угрозы;</li> <li>- система безопасности морских транспортных путей России: ключевые органы, нормативные документы;</li> <li>- морской терроризм, пиратство и другие угрозы безопасности на море;</li> <li>- черноморские проливы Босфор и Дарданеллы: значение для региональных перевозок и международной транспортной безопасности;</li> <li>- северный морской путь: особенности, роль для морских перевозок России;</li> <li>- Суэцкий канал и Панамский канал: роль для мировой торговли, кейс Ever Given и его влияние на международную транспортную безопасность.</li> <li>- теракты на «Северных потоках»: последствия для международной безопасности.</li> </ul>

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Работа с литературой.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебник для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 83 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12391-3.	<a href="https://urait.ru/book/pravovoe-obespechenie-transportnoy-bezopasnosti-na-obektah-transportnoy-infrastruktury-i-transportnyh-sredstvah-566744">https://urait.ru/book/pravovoe-obespechenie-transportnoy-bezopasnosti-na-obektah-transportnoy-infrastruktury-i-transportnyh-sredstvah-566744</a> (дата обращения: 30.05.2025) Текст : электронный

2	Международная логистика : учебник для вузов / А. Е. Эмирова, Н. Д. Эмиров. — 2-е изд. — Москва : Издательство Юрайт, 2025. — 180 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21662-2.	<a href="https://urait.ru/book/mezhdunarodnaya-logistika-581879">https://urait.ru/book/mezhdunarodnaya-logistika-581879</a> (дата обращения: 30.05.2025) Текст : электронный
---	---	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. ООН <http://www.un.org/>
2. Президент РФ <http://www.kremlin.ru/>
3. Министерство иностранных дел РФ <http://www.mid.ru/>
4. Совет Безопасности Российской Федерации <http://www.scrf.gov.ru/>
5. Российский институт стратегических исследований <https://riss.ru/>
6. Российский совет по международным делам <https://russiancouncil.ru/>
7. Российская Академия Наук <https://www.ras.ru/>
8. Фонд Горчакова <https://gorchakovfund.ru/>
9. Российское географическое общество <https://rgo.ru/>
10. Клуб «Валдай» <https://ru.valdaiclub.com/>
11. Российская ассоциация политической науки <https://www.rapn.ru/>
12. Шанхайская организация сотрудничества <https://rus.sectso.org/>
13. Исполнительный комитет СНГ <https://eccis.org/>
14. Портал БРИКС <https://infobrics.org/>
15. Электронная библиотека Дипломатической Академии МИД России - <https://biblio.dipacademy.ru/?1&type=catalog>
16. ЭБС «Лань» - <https://e.lanbook.com/>.
17. ЭБС «Юрайт» - <http://www.biblio-online.ru>.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия);
2. Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия).

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения занятий желательна специализированная аудитория с мультимедийной аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры  
«Международные отношения и  
геополитика транспорта»

М.П. Харченко

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой МОиГТ

М.П. Харченко

Председатель учебно-методической  
комиссии

В.В. Васильчев