

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Безопасность мореплавания**

Специальность: 26.05.05 – Судовождение

Специализация: Судовождение на морских и внутренних водных путях и основы управления МАНС

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Дисциплина направлена на подготовку специалистов по эксплуатации конвенционного и полуавтономного судна, т.е. судна способного осуществлять плавание без постоянного контроля за судовыми машинами, механизмами и приборами со стороны экипажа судна (без несения ходовой вахты), а также без постоянного управления движением судна силами экипажа судна, который ведет общее наблюдение за судном и в случае необходимости осуществляет управление судном, его машинами и механизмами, или без управления движением судна силами экипажа судна, который ведет общее наблюдение за судном и в случае необходимости принимает меры по восстановлению нормальной работы судовых машин, механизмов и приборов.

**Цели:**

- освоение знаний об основных принципах безопасности мореплавания,
- изучение международных и национальных норм и правил,
- формирование навыков анализа и принятие мер по обеспечению безопасности на море.

**Задачи:**

- изучение основных причин и последствий аварий на море,
- анализ мер по предотвращению и уменьшению рисков на море,
- освоение навыков организации экстренного реагирования и спасательных операций.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).