

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Международные отношения и геополитика транспорта»

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Безопасность на транспорте»

Направление подготовки:	<u>41.03.05 – Международные отношения</u>
Профиль:	<u>Мировая политика и международный бизнес</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2020</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Основной целью изучения дисциплины (модуля) «Безопасность на транспорте» является формирование компетенций, позволяющих студенту приобрести устойчивые знания в сфере эксплуатационной безопасности транспортных систем, норм и правил ее обеспечения, а также противодействию актам незаконного вмешательства в деятельность транспорта; формирование профессиональной культуры безопасности, характера мышления и ценностных ориентаций, при которых вопросы эксплуатационной безопасности на транспорте, а также противодействия актам незаконного вмешательства рассматриваются в современных условиях в качестве приоритета. Подготовка должна включать в себя знания в области обеспечения транспортной безопасности в условиях чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Задачи дисциплины заключаются:

- в формировании у бакалавров понимания сущности безопасности на транспорте, элементов, ее составляющих, а также путей и методов ее обеспечения;
- в рассмотрении причин транспортных происшествий и их классификации;
- в изучении различных видов транспортных происшествий, их последствий, а также путей и возможностей их предотвращения;
- в проработке принципов обеспечения транспортной и эксплуатационной безопасности железнодорожного и иных видов транспорта как в обычных условиях, так и в условиях чрезвычайных ситуаций;
- в оценке транспортных рисков и причин их возникновения.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Безопасность на транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПКР-12	Способность понимать основы регулирования транспортной сферы
УК-1	Способен осуществлять поиск, критический анализ и синтез информации, применять системный подход для решения поставленных задач

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Безопасность на транспорте» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции в основном проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) с использованием презентаций – 10 часов. Часть лекционного курса (8 часа) проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий. Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий

(объяснительно-иллюстративное пояснение материала) в объёме 8 часов. Остальная часть практического курса (10 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе заслушивания и обсуждения сообщений студентов с показом презентаций, т. е. технологий, основанных на коллективных способах обучения. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточному контролю в интерактивном режиме. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Весь курс разбит на 3 раздела, представляющих собой логически завершённый объём учебной информации. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания для оценки умений и навыков. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальные и групповые опросы, решение тестов на бумажных носителях..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Эксплуатационная безопасность.

Тема 1. Понятие эксплуатационной безопасности.

Пожарная, электротехническая, санитарно-эпидемиологическая безопасности на транспорте. Промышленная безопасность транспортных предприятий. Информационная безопасность на транспорте.

Тема 2. Понятие транспортных происшествий и их классификация согласно Стандарта ГОСТ Р 55980-2014.

Тема 3. Виды транспортных происшествий (что произошло?), места их возникновения (где произошло?), объекты участия (с кем произошло?).

Тема 4. Последствия транспортных происшествий по степени тяжести.

Транспортные катастрофы и аварии. Их предотвращение и минимизация последствий.

Тема 5. Понятие транспортных рисков, их классификация и управление, согласно Стандарта ГОСТ Р 54505-2011.

Внешние и внутренние риски. Вероятность и источники рисков. Матрица рисков.

Тема 6. Правила безопасной эксплуатации транспорта и органы управления эксплуатационной безопасностью.

ПТЭ, ИСИ, ИДП на железнодорожном транспорте. ЦРБ и Ространснадзор.

РАЗДЕЛ 2

Транспортная безопасность.

Тема 1. Основные термины и определения.

Тестирование

Тема 1. Основные термины и определения.

АНВ, ОТИ и ТС. Характеристика потенциальных, прямых и непосредственных угроз актов незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта.

Тема 2. Законодательная база обеспечения транспортной безопасности. Федеральный закон № 16-ФЗ от 09.02.2007 и другие нормативные акты.

Тема 3. Системы и средства обеспечения транспортной безопасности. Информационная безопасность.

Тема 4. Планирование мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на ОТИ и ТС.

Тема 5. Инженерные, технические средства и инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности на ОТИ и ТС.

Тема 6. Управление транспортной безопасностью при объявлении (установлении) различных уровней безопасности ОТИ и ТС.

РАЗДЕЛ 3

Безопасность на транспорте в условиях чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера.

Тема 1. ЧС природного и техногенного характера. Причины возникновения ЧС. Тестирование

Тема 2. Поражающие факторы при ЧС природного и техногенного характера.

Тема 3. Защита населения от поражающих факторов, возникающих при ЧС природного и техногенного характера.
Законодательная база. ФЗ № 28 от 12.02.1998 «О гражданской обороне» с изменениями от 27.07.2010.

Тема 4. Пожары как ЧС природного и техногенного характера. Опасность возникновения пожаров на ОТИ и ТС. Меры противопожарной безопасности.

Тема 5. Нерегулярные аварийно-спасательные формирования (НАСФ) на транспорте. Принципы формирования и зона ответственности.

Тема 6. Психологическая подготовка как фактор противодействия ЧС природного и техногенного характера. Психологическая подготовка членов НАСФ, работников транспортных предприятий, гражданского населения.

Зачет