

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Безопасность объектов (территорий) транспортной инфраструктуры
морского и речного транспорта

Направление подготовки: 26.03.03 – Водные пути, порты и гидротехнические сооружения

Направленность (профиль): Проектирование, строительство, эксплуатация водных путей и гидротехнических сооружений

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины является формирование знаний, умений определения эксплуатационной надежности водных путей и сооружений на них и обеспечение безопасного судоходства.

Задачами изучения дисциплины является изучение:

- особенностей эксплуатации судоходных шлюзов и портовой инфраструктуры и выявить причинно-следственные связи возникновения аварий и транспортных происшествий;
- методов в том числе с применением математических моделей, включая вероятностные, возникновения аварий на гидротехнических сооружениях в процессе эксплуатации.
- способов и методов диагностирования и мониторинга технической безопасности и эксплуатационной надежности гидротехнических сооружений

- методик оценки уровня безопасности судоходных шлюзов, анализа рисков аварий, оценки безопасности ГТС и критериев оценки безопасности ГТС

- комплексов мероприятий для управления риском аварий судоходных шлюзов и портовых гидротехнических сооружений и способов их снижения.

- соблюдения обязательных требований при проектировании, строительстве, реконструкции гидротехнических сооружений

- условия и порядок категорирования объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта.

- воздействие природных и техногенных факторов на состояние водных путей и сооружений на них, физического износа конструктивных элементов и сооружений.

- изучение теории и практики мониторинга гидротехнических сооружений и прогнозирования гидрологических характеристик водных путей

Дисциплина предназначена для получения знаний при решении следующих профессиональных задач в соответствии с деятельностью:

- производственно-технологическая (теории и практики технической эксплуатации и надежности водных путей и гидросооружений; обеспечение безопасности объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта;

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).