

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы бакалавриата  
по направлению подготовки  
26.03.01 Управление водным транспортом и  
гидрографическое обеспечение судоходства,  
утвержденной РУТ (МИИТ)

## **РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

### **Безопасность перевозки грузов на водном транспорте**

Направление подготовки: 26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства

Направленность (профиль): Управление транспортными системами и логистическим сервисом на водном транспорте

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи:  
Подписал:  
Дата: 01.09.2022

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Цели освоения дисциплины: формирование у студентов основные теоретические знания и практические навыки, необходимые для высококвалифицированного решения задач по организации и технологии безопасной перевозки грузов на водном транспорте.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

- изучение основ транспортной безопасности, ее сущности и содержания;
- уяснение природы появления опасностей, возникающих на водных объектах в ходе перевозки грузов;
- понятие классификации, транспортные характеристики и нормативной базы технологии безопасной перевозки грузов водным транспортом;
- изучение основ безопасности перевозки различных грузов водным транспортом и перегрузочных работ;
- понятие сущности надзора и контроля безопасности перевозки грузов водным транспортом.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-9** - Способен разрабатывать наиболее эффективные схемы организации движения транспортных средств ;

**ПК-10** - Способен применять новейшие технологии управления движением транспортных средств .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

требования национальных и международных правовых и нормативных актов в организации и управлении безопасными перевозками грузов;

- требования клиентов к результату перевозки грузов и ранжировать их по степени значимости для клиентов.

### **Уметь:**

- руководствоваться национальными и международными требованиями, правовыми и нормативными актов в организации и управлении безопасными перевозками грузов;

- выполнять требования клиентов к результату перевозки грузов и ранжировать их по степени значимости для клиентов.

### **Владеть:**

- навыками работы с учетом требований национальных и международных правовых и нормативных актов в организации и управлении безопасными перевозками грузов;
- приемами выполнения требований клиентов к результату перевозки грузов и ранжировать их по степени значимости для клиентов.

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	12	12
В том числе:		
Занятия лекционного типа	6	6
Занятия семинарского типа	6	6

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

## 4. Содержание дисциплины (модуля).

### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Транспортная безопасность, ее сущность и содержание Рассматриваемые вопросы: 1. Цели и задачи транспортной безопасности 2. Сущность и содержание транспортной безопасности 3. Угрозы транспортной безопасности 4. Организация и управление обеспечением транспортной безопасности 5. Техническое регулирование безопасности на водном транспорте
2	Природа возникновения и классификация опасностей на водных объектах Рассматриваемые вопросы: 1. Техногенные опасности на водных объектах 2. Опасные природные явления на водных объектах 2.1. Метеорологические явления 2.2. Гидросферные явления 3. Основные характеристики опасных поражающих факторов на водных объектах
3	Обязанности перевозчика и грузоотправителя по обеспечению сохранности груза Рассматриваемые вопросы: 1. Договор морской перевозки 2. Общий порядок приема и сдачи груза по договору морской перевозки 3. Прием и сдача груза в заграничном плавании и их документальное оформление 4. Оформление случаев несохранной перевозки грузов 5. Таможенный и пограничный режимы 6. Нормативные требования по оформлению грузовых документов 7. Общий алгоритм организации и осуществления безопасной перевозки
4	Классификация, транспортные характеристики и нормативная база технологии безопасной перевозки грузов водным транспортом Рассматриваемые вопросы: 1. Классификация грузов 2. Транспортные характеристики грузов 3. Линейные и объемно-массовые характеристики грузов. Единицы измерения 4. Тара и упаковка грузов 5. Нормативная база обеспечения безопасной и сохранной перевозки грузов
5	Безопасность перевозки различных грузов водным транспортом Рассматриваемые вопросы: 1. Безопасность перевозки навалочных грузов 2. Безопасность перевозки генеральных грузов 3. Безопасность перевозки продовольственных грузов 4. Безопасность перевозки подвижной техники, крупногабаритных и тяжеловесных
6	Безопасность перевозки опасных грузов водным транспортом Рассматриваемые вопросы: 1. Виды опасности и нормативные документы, регламентирующие перевозки опасных грузов 2. Классификация опасных грузов 3. Подготовка опасных грузов к перевозке 4. Подготовка судна к перевозке опасных грузов и размещение груза на судне 5. Технические условия размещения и перевозки опасных грузов на судах 6. Требования противопожарной и санитарной безопасности при перевозках опасных грузов

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
7	<p><b>Безопасность перевозки наливных грузов водным транспортом</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Общая характеристика наливных грузов</li> <li>2. Физические и химические свойства наливных грузов</li> <li>3. Классификация и номенклатура нефтеналивных грузов</li> <li>4. Особенности перевозки пищевых наливных грузов на танкерах</li> </ol>
8	<p><b>Безопасность перегрузочных работ</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Сущность технологического процесса перегрузки</li> <li>2. Силы, действующие на груз в условиях перевозки, средства крепления груза на судах</li> <li>3. Классификация и типы перегрузочных машин на водном транспорте</li> </ol>
9	<p><b>Надзор и контроль в сфере транспортной безопасности</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Организационно-правовая система управления транспортным комплексом</li> <li>2. Сущность и значение государственного контроля и надзора в области транспорта</li> <li>3. Контроль за безопасностью судоходства</li> <li>4. Ответственность за действия, угрожающие безопасности движения на водном транспорте</li> </ol>

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p><b>Транспортная безопасность, ее сущность и содержание</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: цели и задачи транспортной безопасности, сущность и содержание транспортной безопасности, организация и управление обеспечением транспортной безопасности</p>
2	<p><b>Природа возникновения и классификация опасностей на водных объектах</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: опасные природные явления на водных объектах, метеорологические явления, гидросферные явления, основные характеристики опасных поражающих факторов на водных объектах</p>
3	<p><b>Обязанности перевозчика и грузоотправителя по обеспечению сохранности груза</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: договор перевозки грузов водным транспортом, прием и сдача груза в заграничном плавании и их документальное оформление, оформление случаев несохранной перевозки грузов.</p>
4	<p><b>Таможенный и пограничный режимы, организация и осуществление</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: сущность таможенного контроля, нормативные требования по оформлению грузовых документов, общий алгоритм организации и осуществления безопасной перевозки грузов водным транспортом</p>
5	<p><b>Классификация, транспортные характеристики и нормативная база технологии безопасной перевозки грузов водным транспортом</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: транспортные характеристики грузов, нормативная база обеспечения безопасной и сохранной перевозки грузов, линейные и объемно-массовые характеристики груза, единицы измерения, тара и упаковка грузов на судах водного транспорта</p>
6	<p><b>Безопасность перевозки различных грузов водным транспортом</b></p> <p>В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: классификация, физико-химические и транспортные свойства навалочных, генеральных</p>

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	и продовольственных грузов; безопасность перевозки навалочных грузов; безопасность перевозки генеральных грузов; безопасность перевозки продовольственных грузов; производственная санитария и техника безопасности при перевозке грузов
7	<b>Безопасность перевозки опасных грузов водным транспортом</b> В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: виды опасности и нормативные документы, регламентирующие перевозки опасных грузов, классификация опасных грузов, подготовка опасных грузов к перевозке
8	<b>Безопасное размещение опасных грузов на судне</b> В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: технические условия размещения и перевозки опасных грузов на судах, требования противопожарной и санитарной безопасности при перевозках опасных грузов
9	<b>Безопасность перевозки наливных грузов водным транспортом</b> В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: общая характеристика наливных грузов, физические и химические свойства наливных грузов, классификация и номенклатура нефтеналивных грузов, классификация и конструктивные особенности танкеров, предотвращение загрязнения водной среды, противопожарная система танкера
10	<b>Безопасность перевозки подвижной техники, крупногабаритных и тяжеловесных грузов водным транспортом</b> Безопасность перевозки подвижной техники, крупногабаритных и тяжеловесных грузов водным транспортом В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: требования безопасной перевозки подвижной техники, требования безопасности перевозки крупногабаритных и тяжелых грузов
11	<b>Безопасное размещение и крепление груза на судне</b> В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: средства крепления груза на судах, требования «Кодекса безопасной практики размещения и крепления грузов» на судах водного транспорта
12	<b>Безопасность перегрузочных работ</b> В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: погрузочно-разгрузочные площадки, классификация и типы перегрузочного оборудования на водном транспорте
13	<b>Надзор и контроль в сфере транспортной безопасности</b> В результате работы на практическом занятии студент получает теоретические и практические навыки по вопросам: организационно-правовая система управления транспортной безопасностью на объектах инфраструктуры водного транспорта; сущность и значение государственного контроля и надзора на объектах инфраструктуры водного транспорта; контроль за безопасностью судоходства; ответственность за действия, угрожающие безопасности судоходства на водном транспорте

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Изучение дополнительной литературы.
2	Подготовка к практическим занятиям.
3	Выполнение курсовой работы (Не предусмотрено учебным планом).
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

6	Подготовка к промежуточной аттестации.
7	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Безопасность перевозки на водном транспорте. Новиков В. К. – М.:Альтаир-МГАВТ , 2013	<a href="https://znanium.com/catalog/document?id=199222">https://znanium.com/catalog/document?id=199222</a>
2	Основы безопасности перевозки грузов и пассажиров на водном транспорте Новиков В.К., Володин А.Б. Учебное пособие. – М.: Альтаир-МГАВТ , 2016	<a href="https://znanium.com/catalog/document?id=303220">https://znanium.com/catalog/document?id=303220</a>
3	Нормирование в области охраны окружающей среды на объектах водного транспорта Новиков В.К. Учебное пособие. – М.: МГАВТ , 2013	<a href="https://znanium.com/catalog/document?id=199223">https://znanium.com/catalog/document?id=199223</a>
4	Основы теории анализа опасностей и оценки риска аварий при перегрузочных процессах в порту. Новиков В.К., Чепкасова Е.А. Учебное пособие. — М.: Альтаир–МГАВТ , 2017	<a href="https://search.rsl.ru/ru/record/01008871371">https://search.rsl.ru/ru/record/01008871371</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Информационные ресурсы портала Российского университета транспорта: [www.miit.ru](http://www.miit.ru).

2. Материалы сайта Министерства иностранных дел Российской Федерации: [www.mid.ru](http://www.mid.ru).

3. Материалы сайта Министерства транспорта Российской Федерации: <http://www.mintrans.ru>.

4. Информационные ресурсы портала Организации объединенных наций: <http://www.un.org/ru/law/>.

5. Материалы сайта Федеральной службы государственной статистики: [www.gks.ru](http://www.gks.ru)

6. Материалы сайта Института Географии РАН: <http://www.igras.ru>.

7. Материалы сайта Института Международной экономики и

международных отношений РАН: <http://www.imemo.ru>.

8. Материалы сайта Евразийской экономической комиссии: <http://www.eurasiancommission.org/ru/>

9. Материалы сайта Европейской экономической комиссии: <http://www.unecce.org>.

10. Материалы сайта ФГКУ «Администрация Севморпути»: <http://www.nsra.ru/>.

11. Материалы сайта компании «ВЭД Технологии»: <http://www.russianimport.ru>

12. Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): <http://library.miit.ru/>

13. Материалы сайта «География»: <http://geographyofrussia.com>.

14. Материалы сайта Федерального агентства морского и речного транспорта: <http://www.morflot.ru/>.

15. Материалы сайта Российского совета по международным делам (РСМД): <https://russiancouncil.ru/>

16. Транспортная стратегия Российской Федерации на период до 2035 года:  
[http://www.consultant.ru/law/podborki/transportnaya\\_strategiya\\_rossijskoj\\_federacii\\_na\\_period\\_do\\_2035\\_goda/](http://www.consultant.ru/law/podborki/transportnaya_strategiya_rossijskoj_federacii_na_period_do_2035_goda/)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Электронная информационно-образовательная среда РУТ (МИИТ), доступная из личного кабинета обучающегося или преподавателя на сайте <http://miit.ru>

Лицензионная операционная система MS Windows (академическая лицензия)

Лицензионный пакет программ Microsoft Office (академическая лицензия)

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

учебные аудитории для проведения занятий, оснащенные проекционным и аудио оборудованием учебные аудитории для проведения групповых и индивидуальных консультаций учебные аудитории для проведения текущего контроля и промежуточной аттестации помещение для самостоятельной работы, оснащенное компьютерной техникой, подключенной к сети



«Интернет» и доступом к электронно-информационной образовательной среде университета

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы

Старший преподаватель кафедры  
«Эксплуатация водного транспорта»  
Академии водного транспорта

Бибиков Михаил  
Юрьевич

Лист согласования