

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
базового высшего образования
по специальности
38.05.01 Экономическая безопасность,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

**Безопасность предпринимательской деятельности в транспортной
отрасли**

Специальность: 38.05.01 Экономическая безопасность

Специализация: Экономико-правовое обеспечение
экономической безопасности

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 751862
Подписал: заведующий кафедрой Панько Юлия
Владимировна
Дата: 04.07.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью курса "Безопасность предпринимательской деятельности в транспортной отрасли" является формирование у студентов системного представления о правовых, организационных и экономических механизмах обеспечения безопасности предпринимательской деятельности на транспорте, выработка практических навыков управления рисками и противодействия угрозам.

Задачи дисциплины:

- Изучить нормативно-правовую базу транспортной безопасности и предпринимательского права.
- Освоить методы идентификации, оценки и минимизации предпринимательских рисков в транспортной сфере .
- Сформировать компетенции по организации системы безопасности транспортного предприятия и взаимодействию с контролирующими органами.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-4 - Способен выявлять, анализировать и классифицировать риски и разрабатывать комплекс мероприятий по их минимизации с использованием инструментария цифровой экономики.;

ПК-6 - Способен осуществлять подготовку аналитических материалов, проводить анализ закупочных и иных конкурсных процедур, конкурсной документации, финансовый анализ информации в совокупности с внешними информационными ресурсами в целях выявления угроз неправомерности действий отдельных работников, выявления типовых схем противоправных действий в секторе экономики, регионе, виде экономической деятельности и предупреждения правонарушений способен осуществлять подготовку аналитических материалов, проводить анализ закупочных и иных конкурсных процедур, конкурсной документации, финансовый анализ информации в совокупности с внешними информационными ресурсами в целях выявления угроз неправомерности действий отдельных работников, выявления типовых схем противоправных действий в секторе экономики, регионе, виде экономической деятельности и предупреждения правонарушений;

ПК-7 - Способен оперировать нормативно-правовой документацией, организовывать контрольную и ревизионную работу и служебные проверки

по выявлению нарушений экономической деятельности, осуществлять мониторинг административно-хозяйственной деятельности по соблюдению требований экономической безопасности, планировать и организовывать мероприятия по предупреждению правонарушений в экономической сфере.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

1. Базовые положения Федерального закона № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», действующие постановления Правительства РФ и приказы Минтранса России в области обеспечения безопасности

2. Правовые основы лицензирования, сертификации и допуска к деятельности на автомобильном, железнодорожном, воздушном и водном транспорте.

3. Систему органов государственного контроля и надзора (Ространснадзор, ГИБДД, транспортная прокуратура), их полномочия и порядок проведения проверочных мероприятий.

4. Классификацию угроз предпринимательской деятельности: внешние и внутренние, техногенные, социальные, экономические, информационные.

5. Требования к инженерно-техническим средствам охраны объектов транспортной инфраструктуры (видеонаблюдение, контроль доступа, досмотровое оборудование).

6. Методологию управления рисками на транспорте: качественные и количественные методы оценки, способы снижения, передачи и страхования рисков.

7. Нормативы режима труда и отдыха водителей, требования к предрейсовым медосмотрам, порядок допуска персонала к источникам повышенной опасности.

8. Законодательство о защите персональных данных (ФЗ № 152-ФЗ) и коммерческой тайны, меры информационной безопасности в транспортной организации.

9. Основы противодействия коррупции и легализации доходов, полученных преступным путем, в транспортной сфере.

10. Порядок разработки паспорта безопасности объекта транспортной инфраструктуры и плана обеспечения транспортной безопасности.

Уметь:

1. Квалифицированно применять нормы транспортного и предпринимательского права при решении практических задач обеспечения безопасности бизнеса.

2. Проводить анализ и оценку рисков конкретного транспортного предприятия с учетом его специализации (грузовые, пассажирские, международные перевозки).

3. Разрабатывать организационно-распорядительную документацию по безопасности: приказы, инструкции, регламенты, планы эвакуации и взаимодействия с оперативными службами.

4. Выявлять признаки подготовки актов незаконного вмешательства и организовывать первоочередные меры защиты.

5. Взаимодействовать с надзорными органами при проведении проверок, а также грамотно составлять возражения на предписания и жалобы.

6. Применять методы кадровой безопасности: проводить собеседования, проверять благонадежность сотрудников, организовывать инструктажи и обучение по БДД.

7. Использовать автоматизированные системы мониторинга транспорта (ГЛОНАСС, тахографы, системы видеофиксации) для повышения уровня контроля и безопасности.

8. Рассчитывать экономический эффект от внедрения мероприятий по безопасности и обосновывать бюджет на защиту бизнеса.

9. Организовывать предрейсовый и послерейсовый медицинский контроль водителей с соблюдением всех нормативных требований.

10. Выстраивать антикоррупционную политику в коллективе и обеспечивать прозрачность финансово-хозяйственных операций.

Владеть:

1. Навыками юридического анализа нормативных правовых актов в области транспортной безопасности и предпринимательского права.

2. Методиками составления паспортов безопасности объектов транспортной инфраструктуры и категорирования ОТИ/ТС.

3. Практическими навыками управления охраной труда и безопасностью дорожного движения в рамках транспортного предприятия.

4. Техниками проведения внутренних расследований по фактам нарушений безопасности, хищений, утечек информации.

5. Способами оперативного принятия решений в экстремальных ситуациях (теракты, аварии, забастовки, форс-мажор).

6. Навыками взаимодействия с частными охранными организациями и подразделениями ведомственной охраны.

7. Методами работы с конфиденциальной информацией, включая использование электронной подписи и средств криптозащиты.

8. Способностью разрабатывать программы и учебные материалы по повышению уровня безопасности для персонала транспортной компании.

9. Приемами проведения экономического анализа ущерба от рисков и оценки эффективности страховых продуктов.

10. Комплексным подходом к построению системы безопасности как непрерывного управленческого процесса, интегрированного во все бизнес-процессы транспортной организации.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №6
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия лекционного типа	8	8
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 128 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Раздел 1. Правовые и организационные основы безопасности предпринимательской деятельности на транспорте</p> <p>1.1. Нормативно-правовое регулирование транспортной безопасности. Анализ Федерального закона № 16-ФЗ «О транспортной безопасности» и актуальных постановлений Правительства РФ (№ 1550 от 22.09.2023 с изменениями от 11.12.2024) . Требования для субъектов транспортной инфраструктуры и юридических лиц, не являющихся таковыми.</p> <p>1.2. Организационно-правовые формы ведения бизнеса на транспорте. Имущественные и организационные отличия коммерческих организаций. Особенности государственной регистрации, лицензирования и получения разрешений на перевозочную деятельность .</p> <p>1.3. Государственный контроль (надзор) в сфере транспорта. Полномочия Ространснадзора, Госавтоинспекции и иных надзорных органов. Профилактические визиты, плановые и внеплановые проверки, порядок досудебного обжалования решений .</p>
2	<p>Раздел 2. Система угроз экономической и физической безопасности транспортного предприятия</p> <p>2.1. Классификация внешних и внутренних угроз. Основные риски: кадровые, технологические, средовые (изменение законодательства), а также риски, связанные с недобросовестными контрагентами . Понятие промышленного шпионажа и коммерческой тайны.</p> <p>2.2. Технические средства и инженерно-техническая безопасность. Использование систем видеонаблюдения, контроля доступа, досмотрового оборудования. Требования к техническим средствам обеспечения транспортной безопасности на объектах инфраструктуры .</p> <p>2.3. Защита от актов незаконного вмешательства. Порядок действий при возникновении угроз террористического характера. Взаимодействие с силами обеспечения транспортной безопасности и правоохранительными органами .</p>
3	<p>Раздел 3. Управление предпринимательскими рисками на транспорте</p> <p>3.1. Методы оценки предпринимательских рисков. Количественная и качественная оценка рисков. Факторы, влияющие на уровень риска в транспортной сфере (аварийность, износ подвижного состава, человеческий фактор) .</p> <p>3.2. Механизмы нейтрализации и снижения рисков. Страхование гражданской ответственности перевозчика, страхование грузов. Резервирование средств, диверсификация маршрутов и поставщиков. Роль транспортного аудита и консалтинга .</p> <p>3.3. Финансовая безопасность и валютный контроль. Защита бизнеса от враждебного поглощения, методы возврата просроченной задолженности. Внутренний контроль и противодействие мошенничеству со стороны персонала .</p>
4	<p>Раздел 4. Обеспечение безопасности перевозочного процесса и кадровая безопасность</p> <p>4.1. Безопасность дорожного движения (БДД) и техническая эксплуатация. Организация режимов труда и отдыха водителей. Контроль технического состояния транспортных средств. Ответственность должностных лиц за нарушения в сфере БДД .</p> <p>4.2. Кадровая безопасность и управление персоналом. Подбор и допуск персонала к работе с источниками повышенной опасности. Профессиональные и психофизиологические требования к водителям и диспетчерскому составу. Риски, связанные с некомпетентностью управленцев .</p> <p>4.3. Противодействие коррупции и обеспечение информационной безопасности. Защита персональных данных пассажиров и коммерческой тайны. Профилактика коррупционных проявлений при взаимодействии с надзорными органами.</p>

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	ПЗ№1. Тема 1. Понятие и предмет хозяйственного права. – 2 ч. Понятие и виды объектов гражданских прав, Деньги и ценные бумаги, Понятие нематериальных благ и их виды
2	ПЗ№2. Тема 3. Субъекты хозяйственного права: понятие и виды. Понятие обязательства, Основания возникновения обязательств, Содержание и виды обязательств, Понятие и способы обеспечения исполнения обязательств
3	ПЗ№3. Тема 7. Общие положения об обязательствах. Понятие договора купли-продажи, Момент перехода права собственности, Виды договора купли-продажи
4	ПЗ№4. Тема 9. Осуществление и защита прав и интересов хозяйствующих субъектов. – 2 ч. Понятие и виды договора банковского счета, Понятие и виды договора банковского вклада, Общая характеристика расчетных обязательств

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	работа с лекционным материалом
2	подготовка к практическим занятиям
3	работа с литературой
4	самостоятельное изучение разделов (тем) дисциплины(модуля)
5	подготовка к написанию и выполнение контрольной работы
6	подготовка к промежуточной аттестации.
7	Выполнение курсовой работы.
8	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Эволюция законодательства о транспортной безопасности в РФ за последние 5 лет.
2. Сравнительный анализ требований ФЗ № 16-ФЗ для различных видов транспорта (автомобильный, железнодорожный, воздушный).
3. Роль Ространснадзора в обеспечении безопасности предпринимательской деятельности.
4. Лицензирование как инструмент обеспечения безопасности на автотранспорте.
5. Административная и уголовная ответственность за нарушения в области транспортной безопасности.

6. Проблемы правоприменения при проверках транспортных предприятий.

7. Порядок досудебного обжалования предписаний надзорных органов.

8. Классификация предпринимательских рисков в деятельности автотранспортного предприятия.

9. Механизмы выявления и нейтрализации внутренних угроз (кадровый аспект).

10. Методы количественной оценки рисков в логистике и перевозках.

11. Тенденции изменения структуры угроз в транспортной отрасли в 2024–2026 годах.

12. Роль инженерно-технических средств в обеспечении безопасности ОТИ.

13. Коммерческая тайна на транспортном предприятии: режим и меры защиты.

14. Страхование как метод передачи рисков в транспортной отрасли (ОСГОП, КАСКО, карго).

15. Разработка системы управления безопасностью на предприятии автомобильного транспорта.

16. Взаимодействие частного охранного предприятия (ЧОП) и транспортной компании: правовые и организационные аспекты.

17. План обеспечения транспортной безопасности ОТИ: структура и содержание.

18. Антикризисное управление транспортным предприятием при чрезвычайных ситуациях.

19. Организация пропускного и внутриобъектового режима на автовокзалах.

20. Аутсорсинг функций безопасности: преимущества и риски.

21. Безопасность цепей поставок: проблемы и решения в современных условиях.

22. Финансовая безопасность транспортного бизнеса: управление дебиторской задолженностью.

23. Человеческий фактор как основной источник аварийности на транспорте.

24. Психофизиологический отбор водителей как элемент системы безопасности.

25. Кадровая безопасность: методы защиты от нелояльных сотрудников.

26. Организация предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров: требования и ответственность.

27. Защита персональных данных пассажиров в транспортных организациях.

28. Антикоррупционные стандарты при взаимодействии с контролирующими органами.

29. Обеспечение безопасности при перевозке опасных грузов (ДОПОГ).

30. Внедрение цифровых технологий (ГЛОНАСС, тахографы, ИИ) для повышения безопасности предпринимательства.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Основы предпринимательской деятельности : учебник В.Н. Наумов, В.Г. Шубаева. Учебник Москва : ИНФРА-М, , 2023	URL: https://znanium.ru/catalog/product/1940014
2	Безопасность предпринимательской деятельности : учебник для вузов В. Л. Шульц, А. В. Юрченко, Н. А. Волобуев, С. К. Кузнецов ; под редакцией В. Л. Шульца. Учебник Москва : Издательство Юрайт, , 2025	URL: https://urait.ru/bcode/551836
3	Безопасность жизнедеятельности для транспортных специальностей: противодействие терроризму на транспорте : учебник А. И. Землин, В. В. Козлов. Учебник Москва : Издательство Юрайт, , 2025	URL: https://urait.ru/bcode/565396
4	Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебное пособие И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко. Учебное пособие Москва : Издательство Юрайт, , 2024	URL: https://urait.ru/bcode/545389
5	Управление рисками : учебное пособие К. В. Балдин, С. Н. Воробьев. Учебное пособие Москва : ЮНИТИ-ДАНА, , 2023	URL: https://znanium.com/catalog/product/71229
1	Экономическая безопасность в предпринимательской деятельности : учебник С. Е. Лелюхин, А. М.	URL: https://e.lanbook.com/book/149960

	Коротченков, У. В. Данилова. Учебник Москва : Проспект, , 2016	
2	Организация предпринимательской деятельности : учебное пособие Яковлев, Г. А. Учебное пособие Москва : ИНФРА-М , 2021	URL: https://znanium.ru/catalog/product/1237093
3	Финансовая среда предпринимательства и предпринимательские риски : учебник и практикум для вузов И. Н. Турчаева, Я. Ю. Таенчук. Учебник Москва : Издательство Юрайт, , 2025	URL: https://urait.ru/bcode/557523

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Электронно-библиотечные системы

1. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – <http://miit.ru/>
2. Электронно-библиотечная система РОАТ - <http://irbis.roatrut.ru>
3. Электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ - <http://library.miit.ru/>
4. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам
5. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» - <http://e.lanbook.com/>
6. Электронно-библиотечная система ibooks.ru - <http://ibooks.ru/>
7. Электронно-библиотечная система «BOOK.RU» - <http://www.book.ru/>
8. Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» - <http://www.znanium.com/>
9. Электронно-библиотечная система «ЮРАЙТ» - <http://www.biblio-online.ru/>
10. Электронно-библиотечная система «Академия» – <http://academia-moscow.ru/>

поисковые системы,

Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам

Справочно-поисковые системы и порталы:

[http:// garant.ru](http://garant.ru) - СПС "Гарант"

Сайт справочно-правовой системы «Консультант Плюс». - www.consultant.ru.

Сайты:

официальные сайты Росстата (www.gks.ru), Банка России (www.cbr.ru), Росбизнесконсалтинга (www.rbc.ru).

Официальный сайт Государственной думы РФ. Режим доступа: <http://www.duma.gov.ru>.

<http://www.minfin.ru/> – официальный сайт Министерства финансов РФ;

.Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - <http://www.mintrans.ru/documents>

Институт комплексных стратегических исследований
<http://www.icss.ac.ru/>

<http://www.rg.ru/oficial> - сайт "Российской газеты". Государственные документы, публикуемые в газете (и на сайте): федеральные конституционные законы, федеральные законы (в том числе кодексы), указы Президента РФ, постановления и распоряжения Правительства РФ, нормативные акты министерств и ведомств (в частности приказы, инструкции, положения и т.д.).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение позволяет выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине: теоретический курс, практические занятия, тестовые задания, ситуационные задачи и вопросы промежуточной аттестации по курсу.

Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы размещены на сайте академии: <https://www.miit.ru/>.

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2003 и выше.

- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2003 и выше.

- для выполнения практических заданий включает в себя специализированное прикладное программное обеспечение Консультант плюс, а также программные продукты общего применения

- для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.

- для самостоятельной работы: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше, Microsoft Office 2003 и выше.

Для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий: операционная система Windows, Microsoft Office 2003 и выше, Браузер Internet Explorer 8.0 и выше с установленным Adobe Flash Player версии 10.3 и выше, Adobe Acrobat.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Освоение дисциплины осуществляется в оборудованных учебных аудиториях для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Учебные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (переносное мультимедийное оборудование, ноутбук), оборудованы меловыми и маркерными досками.

В процессе проведения занятий лекционного типа по дисциплине используются раздаточные демонстрационные материалы, презентации, учебно-наглядные пособия.

Также в процессе самостоятельной подготовки по дисциплине используются помещения для самостоятельной работы студентов, оборудованные персональными компьютерами с возможностью выхода в Интернет и электронную образовательную среду ВУЗа, и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Кабинеты оснащены следующим оборудованием, приборами и расходными материалами, обеспечивающими проведение предусмотренных учебным планом занятий по дисциплине:

- для проведения лекций и практических занятий: рабочее место студента со стулом, столом, рабочее место преподавателя со стулом, столом, доской, мелом или маркером.

- для выполнения текущего контроля успеваемости: рабочее место студента со стулом, столом, рабочее место преподавателя со стулом, столом.

- для проведения информационно - коммуникационных-интерактивных занятий (представления презентаций, графических материалов, видеоматериалов) требуется мультимедийное оборудование: проектор, компьютер, экран.

- для организации самостоятельной работы :рабочее место студента со стулом, столом, доступ в интернет.

Учебные аудитории соответствуют требованиям пожарной безопасности и охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов. Освещенность рабочих мест соответствует действующим СНиПам.

Технические требования к оборудованию для проведения учебного процесса с частичным использованием ДОТ: колонки, наушники или встроенный динамик (для участия в аудиоконференции); микрофон или гарнитура (для участия в аудиоконференции); веб-камера (для участия в видеоконференции); для ведущего: компьютер с процессором IntelCore 2 Duo от 2 ГГц (или аналог) и выше, от 2 Гб свободной оперативной памяти.

Для слушателя: компьютер с процессором IntelCeleron от 2 ГГц (или аналог) и выше, 1 Гб свободной оперативной памяти.

Технические требования к каналам связи: от 128 кбит/сек исходящего потока; от 256 кбит/сек входящего потока. При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек исходящего потока (для ведущего).

При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек входящего потока (для слушателя). Нагрузка на канал для каждого участника вебинара зависит от используемых возможностей вебинара. Так, если в вебинаре планируется одновременно использовать 2 видеотрансляции в конференции и одну трансляцию рабочего стола, то для слушателей рекомендуется от 1.5 мбит/сек входящего потока.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 6 семестре.

Экзамен в 6 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры
«Экономика, финансы и управление
на транспорте»

А.А. Спектор

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Экономическая теория и
менеджмент»

Э.В. Туманов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТМ РОАТ

Ю.В. Панько

Председатель учебно-методической
комиссии

С.Н. Климов