

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ  
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ  
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Судовождение» Академии водного транспорта

**АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ**

**«Безопасность судоходства на внутренних водных путях»**

Специальность:	<u>26.05.05 – Судовождение</u>
Специализация:	<u>Судовождение на морских и внутренних водных путях</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер-судоводитель</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

## 1. Цели освоения учебной дисциплины

Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции

## 2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Безопасность судоходства на внутренних водных путях" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

## 3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-19	Способен использовать средства навигационного оборудования на внутренних водных путях, речные карты и лоции
ПК-20	Способен применять специальную лоцию района плавания и планировать рейс судна с учетом лоций района плавания, атласов, требований навигационных руководств для плавания и навигационных пособий внутренних водных путей
ПК-21	Способен применять порядок формирования буксируемых и толкаемых составов на внутренних водных путях
ПК-22	Способен управлять судном и составом при плавании по внутренним водным путям с использованием знаков береговой и плавучей навигационной обстановки, при прохождении крутых изгибов рек, мостов, шлюзов, подходе и отходе от причалов по течению и против него
ПК-53	Способен применять правила плавания на внутренних водных путях
ПК-54	Способен обеспечить выполнение требований нормативных правовых актов, регулирующих радиосвязь на внутренних водных путях Российской Федерации, умеет использовать визуальные и слуховые сигналы и осуществлять радиосвязь на внутренних водных путях
ПК-77	Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии

## 4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

4 зачетные единицы (144 ак. ч.).

## 5. Образовательные технологии

Использование информационно-коммуникативных технологий (ИКТ)..

## 6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

### РАЗДЕЛ 1

Нормативные документы по обеспечению безопасности судоходства.

1. Международная морская организация (ИМО): краткая история создания, цели и структура.
2. Нормативная база управления безопасностью на водном транспорте: международные и национальные нормативно-правовые документы.

### РАЗДЕЛ 2

Аварийность судов

1. Динамика аварийности.
2. Закон Хейндриха.
3. Причины аварий.

#### 4. Классификация аварийных случаев.

#### РАЗДЕЛ 3

Обеспечение живучести судна.

1. Живучесть судна. Элементы живучести
2. Мероприятия по обеспечению непотопляемости судна
3. Нормативы по обеспечению непотопляемости судна
4. Оценка состояния аварийного судна

#### РАЗДЕЛ 4

Международный кодекс по управлению безопасностью.

1. Назначение и цели Международного кодекса по управлению безопасной эксплуатацией судов и предотвращением загрязнения (МКУБ).
2. Система управления безопасностью (СУБ).
3. Назначенное лицо.
4. Документ о соответствии для Компании (ДСК)
5. Свидетельство об управлении безопасностью для судна (СвУБ)

#### РАЗДЕЛ 5

Поиск и спасание на море

1. Нормативные документы по поиску и спасанию на море: конвенция САР-79, конвенция о спасании 1989 года, ИАМСАР.
2. Организация спасательной службы в России..
3. Координация поисково-спасательных операций.

#### РАЗДЕЛ 6

Теоретические основы борьбы за живучесть судна

1. Причины аварий.
2. Элементы живучести судна
3. Понятие о плавучести и запасе плавучести судна
4. Понятие об остойчивости
4. Содержание и организация борьбы за живучесть судна

#### РАЗДЕЛ 7

Судовые тревоги. Действия л/с по тревогам

1. система судовых тревог
2. Содержание судового расписания по тревогам
3. Действия членов экипажа по конкретной тревоге

#### РАЗДЕЛ 8

Обеспечение живучести судна

1. Живучесть судна. Элементы живучести
2. Основные судовые документы по БЖС

#### РАЗДЕЛ 9

Борьба за непотопляемость судна

1. Классификация повреждений корпуса судна
2. Мероприятия по обеспечению непотопляемости судна. Средства
3. Нормативы по обеспечению непотопляемости судна
4. Оценка состояния аварийного судна

#### РАЗДЕЛ 10

Борьба с пожарами и паром

1. Основные причины возникновения пожаров на судах

2. Виды пожаров

3. Тактика тушения пожаров:

- в машинном отделении;
- на нефтеналивных судах;
- на надстройках и открытых палубах;
- электрооборудования

4. Организация борьбы с пожаром

5. Организация борьбы с паром (разрыв паропровода)