

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**

Кафедра «Судовождение» Академии водного транспорта

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Безопасность судоходства»

Специальность:	<u>26.05.05 – Судовождение</u>
Специализация:	<u>Судовождение на морских и внутренних водных путях</u>
Квалификация выпускника:	<u>Инженер-судоводитель</u>
Форма обучения:	<u>заочная</u>
Год начала подготовки	<u>2019</u>

1. Цели освоения учебной дисциплины

Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Безопасность судоходства" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОПК-6	Способен идентифицировать опасности, опасные ситуации и сценарии их развития, воспринимать и управлять рисками, поддерживать должный уровень владения ситуацией
ПК-8	Способен передавать и получать информацию посредством визуальных сигналов
ПК-14	Способен обеспечить контроль за посадкой, остойчивостью и напряжениями в корпусе
ПК-17	Способен обеспечить координирование поисково-спасательных операций на месте бедствия
ПК-35	Способен обеспечить действия при авариях, возникающих во время плавания
ПК-36	Способен разработать план действий в аварийных ситуациях и схемы по борьбе за живучесть судна и действовать в аварийных ситуациях
ПК-38	Способен обеспечить безопасность персонала и судна
ПК-39	Способен руководить обеспечением безопасности членов экипажа судна и пассажиров, эксплуатационного состояния спасательных средств и устройств, противопожарной системы и других систем безопасности
ПК-40	Способен обеспечить предотвращение пожаров и борьбу с пожарами на судах
ПК-41	Способен обеспечить использование спасательных средств
ПК-44	Способен обеспечить радиосвязь при авариях
ПК-45	Способен обеспечить исполнение требований законодательства и контроль за выполнением требований законодательства и мер по обеспечению охраны человеческой жизни на море, охраны и защиты морской среды
ПК-46	Способен действовать при получении сигнала бедствия на море
ПК-48	Способен поддерживать условия, установленные в плане охраны судна
ПК-49	Способен распознавать риски и угрозы, затрагивающие охрану
ПК-50	Способен проводить регулярные проверки охраны на судне
ПК-51	Способен использовать оборудование и системы охраны на судне
ПК-52	Способен обеспечивать охрану судна и предотвращать акты незаконного вмешательства
ПК-64	Способен обеспечить регистрацию результатов проверки эффективности судовой системы управления безопасностью и подготовку предложений по ее пересмотру
ПК-77	Способен обеспечить поддержание судна в мореходном состоянии

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

5 зачетных единиц (180 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Использование информационно-коммуникативных технологий (ИКТ)..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Нормативные документы по обеспечению безопасности судоходства

Нормативная база управления безопасностью на водном транспорте: международные и национальные нормативно-правовые документы.

РАЗДЕЛ 2

Аварийность судов

1. Динамика аварийности.
2. Закон Хейндриха.
3. Причины аварий.
4. Классификация аварийных случаев.

РАЗДЕЛ 3

Обеспечение живучести судна

1. Живучесть судна. Элементы живучести
2. Мероприятия по обеспечению непотопляемости судна
3. Нормативы по обеспечению непотопляемости судна
4. Оценка состояния аварийного судна

РАЗДЕЛ 4

Теоретические основы борьбы за живучесть судна

1. Причины аварий.
2. Элементы живучести судна
3. Понятие о плавучести и запасе плавучести судна
4. Понятие об остойчивости
5. Содержание и организация борьбы за живучесть судна

РАЗДЕЛ 5

Судовые тревоги. Действия членов экипажа по тревогам

1. Система судовых тревог
2. Содержание судового расписания по тревогам
3. Действия членов экипажа по конкретной тревоге

РАЗДЕЛ 6

Обеспечение живучести судна.

РАЗДЕЛ 7

Обеспечение живучести судна.

1. Живучесть судна. Элементы живучести
2. Основные судовые документы по БЖС

РАЗДЕЛ 8

Обеспечение живучести судна

1. Живучесть судна. Элементы живучести
2. Основные судовые документы по БЖС

РАЗДЕЛ 9

Борьба за непотопляемость судна

1. Классификация повреждений корпуса судна
2. Мероприятия по обеспечению непотопляемости судна. Средства
3. Нормативы по обеспечению непотопляемости судна
4. Оценка состояния аварийного судна

РАЗДЕЛ 10

Борьба с пожарами и паром

1. Основные причины возникновения пожаров на судах
2. Виды пожаров
3. Тактика тушения пожаров:
 - в машинном отделении;
 - на нефтеналивных судах;
 - на надстройках и открытых палубах;
 - электрооборудования
4. Организация борьбы с пожаром
5. Организация борьбы с паром (разрыв паропровода)