

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Безопасность судоходства**

|                 |   |
|-----------------|---|
| Специальность:  | 26.05.05 – Судовождение                           |
| Специализация:  | Судовождение на морских и внутренних водных путях |
| Форма обучения: | Очная   |

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Дисциплина «Безопасность судоходства относится к дисциплинам обязательной части Блока 1 образовательной программы.

Изучается на 1 и 5 курсах (семестры 2 и 9) очной формы.

Требования к входным знаниям определяются предшествующими дисциплинами: математика, физика, химия, экология, механика, общая электротехника, электроника, материаловедение и технология конструкционных материалов, теория устройства судна.

Обеспечивает усвоение дисциплины Маневрирование и управление судном, Организация службы на судах.

Является дисциплиной выносимой на государственную итоговую аттестацию, как один из государственных экзаменов, по итогам которых присваивается квалификация инженер-судоводитель.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).