

**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
"МОСКОВСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ
ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ ИМПЕРАТОРА НИКОЛАЯ II"**

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИТТСУ



П.Ф. Бестемьянов

26 мая 2016 г.

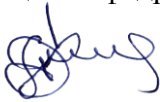
Кафедра «Автоматика, телемеханика и связь на железнодорожном
 транспорте»

Автор Чижиков Владимир Александрович

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

**«Безопасность технологических процессов и технических средств на
железнодорожном транспорте»**

Специальность:	23.05.05 – Системы обеспечения движения поездов
Специализация:	Автоматика и телемеханика на железнодорожном транспорте
Квалификация выпускника:	Инженер путей сообщения
Форма обучения:	очная

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 08 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии  С.Н. Климов	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 1 01 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой  А.С. Космодамианский
--	--

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения дисциплины является формирование у обучающихся состава компетенций, обеспечивающего использование полученных знаний в области систем обеспечения движения поездов при создании и технической эксплуатации автоматически управляемых устройств и систем.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Безопасность технологических процессов и технических средств на железнодорожном транспорте" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его базовую часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-3	способностью разрабатывать и использовать нормативно-технические документы для контроля качества технического обслуживания и ремонта систем обеспечения движения поездов, их модернизации, оценки влияния качества продукции на безопасность движения поездов, осуществлять анализ состояния безопасности движения поездов
ПК-4	владением нормативными документами по ремонту и техническому обслуживанию систем обеспечения движения поездов, способами эффективного использования материалов и оборудования при техническом обслуживании и ремонте систем обеспечения движения поездов, владением современными методами и способами обнаружения неисправностей в эксплуатации, определения качества проведения технического обслуживания систем обеспечения движения поездов, владением методами расчета показателей качества

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

7 зачетных единиц (252 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Лекционные занятия проводятся в форме традиционных лекций и лекций с использованием компьютерных презентаций. Лабораторные работы проводятся в форме студенческих исследовательских работ на персональных компьютерах с использованием программного продукта MULTISIM. Практические занятия проводятся с использованием персональных компьютеров для расчетов и при разборе конкретных ситуаций с использованием MULTISIM и Mathcad. Самостоятельная работа включает углубленное изучение отдельных разделов дисциплины, подготовку к лекциям, лабораторным работам, практическим занятиям дифференцированному зачету..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Семестр 7

Тема: Ответственные технологические процессы (ОТП)

Тема: Методы парирования опасных отказов с автоконтролем с рабочими тестовыми сигналами

Тема: Методы парирования опасных отказов с автоконтролем с внутренними тестовыми сигналами

Тема: Методы парирования опасных отказов с автоконтролем с внешними и внутренними сигналами

Тема: Структурные методы обеспечения безопасности технических средств

Тема: Принцип введения структурной избыточности

Тема: Дублированная избыточная структура

Тема: Оценка надежностных характеристик для дублированной избыточной структуры

Тема: Механизм перезапуска для дублированной избыточной структуры

Тема: Троированная мажоритарная структура

Тема: Оценка надежностных характеристик для троированной мажоритарной структуры

Тема: Локализация неисправностей комплекта при использовании троированной мажоритарной структуры

Тема: Механизм перезапуска для троированной мажоритарной структуры

Тема: Самопроверяемая избыточная структура СИС2

Принципы работы ведущего канала самопроверяемой избыточной структуры СИС2

Тема: Самопроверяемая избыточная структура СИС2

Принципы работы ведомого канала самопроверяемой избыточной структуры СИС2

Тема: Схемотехнические решения для реализации самопроверяемой избыточной структуры СИС2

Тема: Оценка надежностных характеристик для самопроверяемой избыточной структуры СИС2

Тема: Безопасность ответственных технологических процессов и технических средств систем управления

Зачет

РАЗДЕЛ 3

Семестр 8

Тема: Состояния процесса движения поездов. Терминология. Критерии безопасности перевозочного процесса и аппаратных средств

Тема: Критерии безопасности программного обеспечения и эргатических систем

Тема: Многоканальные методы обеспечения безопасности с физическим каналом

Тема: Многоканальные методы обеспечения безопасности с временным каналом

Тема: Апостериорный анализ безопасности технических средств ЖАТ

Тема: Априорный анализ. Методы экспертных оценок

Тема: Контроль показателя безопасности технических средств

Экзамен