

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
базового высшего образования  
по специальности  
38.05.01 Экономическая безопасность,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Безопасность транспортной деятельности в международном праве**

Специальность: 38.05.01 Экономическая безопасность

Специализация: Экономико-правовое обеспечение  
экономической безопасности

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 751862  
Подписал: заведующий кафедрой Панько Юлия  
Владимировна  
Дата: 01.07.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование у обучающихся комплексного понимания международно-правовых механизмов обеспечения безопасности транспортной деятельности, развитие навыков анализа и разрешения правовых коллизий, возникающих в связи с обеспечением безопасности транспортной деятельности на международном уровне.

Задачи дисциплины: В рамках учебной дисциплины «Безопасность транспортной деятельности в международном праве» осуществляется выполнение следующих профессиональных задач:

? применение норм международных договоров и стандартов к конкретным ситуациям в сфере транспортной безопасности;

? развитие навыков составления юридических документов (экспертных заключений, меморандумов, запросов в международные организации) по вопросам транспортной безопасности;

? получение практических умений и навыков по комплексному правовому анализу ситуаций, связанных с транспортной безопасностью, с выработкой практических рекомендаций.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен проводить комплексный анализ функционирования финансовых и экономических структур государственного, отраслевого и корпоративного уровня с применением современных цифровых инструментов с целью выявления угроз экономической безопасности Российской Федерации (отрасли, предприятия);

**ПК-4** - Способен выявлять, анализировать и классифицировать риски и разрабатывать комплекс мероприятий по их минимизации с использованием инструментария цифровой экономики.;

**ПК-7** - Способен оперировать нормативно-правовой документацией, организовывать контрольную и ревизионную работу и служебные проверки по выявлению нарушений экономической деятельности, осуществлять мониторинг административно-хозяйственной деятельности по соблюдению требований экономической безопасности, планировать и организовывать мероприятия по предупреждению правонарушений в экономической сфере.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

## **Знать:**

1. Нормативно-правовую основу :
  - Систему источников международного транспортного права, включая международные конвенции (например, в области автомобильных, морских, воздушных перевозок), акты международных организаций (ИКАО, ИМО, ЕЭК ООН) и национальное законодательство .
  - Соотношение и иерархию международно-правовых и внутригосударственных норм в сфере транспортной безопасности.
2. Базовые понятия и институты :
  - Понятийный аппарат: «международная перевозка», «договор перевозки», «транспортная документация» (коносамент, накладная CMR, авиагрузовая накладная) .
  - Правовой статус основных субъектов: государства, международные организации, перевозчики, экспедиторы, грузовладельцы .
3. Специфику правового регулирования по видам транспорта:
  - Особенности правового регулирования безопасности на различных видах транспорта (автомобильном, железнодорожном, воздушном, морском) .
  - Основные требования к безопасности перевозок, установленные международными кодексами (например, МКУБ, Кодекс ОСПС, конвенции СОЛАС и МАРПОЛ) .

## **Уметь:**

1. Анализировать и применять правовые нормы:
  - Анализировать международно-правовые акты и определять их применимость к конкретным транспортным ситуациям .
  - Правильно толковать и применять нормы международного и национального права для обеспечения безопасности транспортной деятельности .
2. Работать с документацией:
  - Составлять и проверять транспортную документацию (договоры перевозки, накладные) на предмет соответствия требованиям международного права .
  - Выявлять и анализировать правовые риски, связанные с безопасностью перевозок в международных цепочках поставок .
3. Оценивать ситуации и принимать решения:
  - Выделять специфику регулирования правоотношений при международном перемещении грузов и пассажиров и предлагать эффективные способы решения возникающих правовых проблем .

## **Владеть:**

### 1. Правоприменительными навыками :

- Навыками реализации и применения норм материального и процессуального права для разрешения конкретных ситуаций в сфере безопасности международных перевозок .

- Навыками принятия законных и обоснованных решений в соответствии с международно-правовыми принципами и нормами .

### 2. Навыками юридической работы :

- Навыками подготовки юридических заключений и консультаций по вопросам безопасности на транспорте .

- Навыками составления проектов договоров перевозки и иных юридических документов с учетом требований международной безопасности .

### 3. Исследовательскими навыками:

- Навыками самостоятельного анализа правовой ситуации и выработки правоприменительных решений с использованием профессиональных информационно-справочных систем .

### 3. Объем дисциплины (модуля).

#### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	18	18
В том числе:		
Занятия лекционного типа	10	10
Занятия семинарского типа	8	8

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 162 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p>Раздел 1. Общие положения международно правового регулирования транспортной безопасности – 2 ч.</p> <p>Тема 1. Понятие и сущность безопасности транспортной деятельности в международном праве.</p> <p>Тема 2. Источники международного права в сфере транспортной безопасности.</p> <p>Тема 3. Принципы международного права, применимые к транспортной безопасности.</p>
2	<p>Раздел 2. Международные организации и их роль в обеспечении транспортной безопасности – 2 ч.</p> <p>Тема 1. Специализированные организации ООН.</p> <p>Тема 2. Региональные организации.</p> <p>Тема 3. Механизмы координации и обмена информацией между государствами.</p>
3	<p>Раздел 3. Правовое регулирование безопасности по видам транспорта – 4 ч.</p> <p>Тема 1. Железнодорожный транспорт.</p> <p>Тема 2. Морской транспорт.</p> <p>Тема 3. Воздушный транспорт.</p> <p>Тема 4. Автомобильный и трубопроводный транспорт.</p>
4	<p>Раздел 4. Правовые механизмы разрешения споров и ответственность – 2 ч.</p> <p>Тема 1. Международно правовая ответственность за нарушения в сфере транспортной безопасности.</p> <p>Тема 2. Разрешение споров в международном суде.</p> <p>Тема 3. Экстрадиция и правовая помощь по делам о преступлениях против транспортной безопасности.</p>

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	ПЗ 1. Общие положения международно правового регулирования транспортной безопасности – 2 ч. Тема 2. Источники международного права в сфере транспортной безопасности. Тема 3. Принципы международного права, применимые к транспортной безопасности.
2	ПЗ 2. Международные организации и их роль в обеспечении транспортной безопасности – 2 ч. Тема 1. Специализированные организации ООН. Тема 3. Механизмы координации и обмена информацией между государствами.
3	ПЗ 3. Правовое регулирование безопасности по видам транспорта – 2 ч. Тема 1. Железнодорожный транспорт. Тема 4. Автомобильный и трубопроводный транспорт.
4	ПЗ 4. Правовые механизмы разрешения споров и ответственность – 2 ч. Тема 2. Разрешение споров в международном суде.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	работа с лекционным материалом
2	подготовка к практическим занятиям
3	работа с литературой
4	самостоятельное изучение разделов (тем) дисциплины(модуля)
5	подготовка к написанию и выполнение контрольной работы
6	подготовка к промежуточной аттестации.
7	Подготовка к контрольной работе.
8	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 4.4. Примерный перечень тем контрольных работ

1. Понятие и содержание безопасности транспортной деятельности в системе международного права.

2. Источники международного права в сфере транспортной безопасности: виды, иерархия, взаимодействие.

3. Принципы международного права, регулирующие вопросы транспортной безопасности.

4. Соотношение международного и национального регулирования транспортной безопасности: проблемы имплементации.

5. Роль международного обычая в регулировании безопасности транспортной деятельности.

6. Деятельность ИКАО по обеспечению авиационной безопасности: стандарты и рекомендуемая практика (Annex 17).

7. Роль ИМО в обеспечении безопасности морского судоходства: SOLAS и ISPS Code.

8. Вклад ЕС в гармонизацию норм транспортной безопасности на региональном уровне.

9. Деятельность ЕАЭС по формированию единого пространства транспортной безопасности.

10. Координация между международными организациями в сфере предупреждения угроз транспортной безопасности.

11. Международно-правовое регулирование безопасности воздушного транспорта: Чикагская конвенция и антитеррористические конвенции.

12. Правовые основы обеспечения безопасности на морском транспорте: UNCLOS, SOLAS, ISPS Code.

13. Международно-правовые стандарты безопасности железнодорожного транспорта (соглашения МСЖД, ОСЖД).

14. Правовое регулирование безопасности автомобильных международных перевозок: соглашения ЕКМТ.

15. Защита трубопроводного транспорта как объекта критической инфраструктуры: международно-правовой аспект.

16. Международно-правовые механизмы борьбы с терроризмом на транспорте.

17. Правовые основы противодействия пиратству: международное и региональное регулирование.

18. Международно-правовая регламентация борьбы с саботажем и диверсиями на транспорте.

19. Кибербезопасность транспортной инфраструктуры: международные стандарты и инициативы.

20. Правовые меры противодействия контрабанде и незаконному перемещению опасных грузов через границы.

21. Международно-правовая ответственность государств за нарушения в сфере транспортной безопасности.

22. Ответственность перевозчиков и операторов транспортной инфраструктуры: коллизии юрисдикций.

23. Механизмы разрешения международных споров в сфере транспортной безопасности (на примере ИКАО и ИМО).

24. Экстрадиция и правовая помощь по делам о преступлениях против транспортной безопасности.

25. Компенсация ущерба, причинённого в результате нарушения норм транспортной безопасности: международно-правовые основы.

26. Правовое регулирование использования беспилотников в международной транспортной деятельности.

27. Искусственный интеллект и автоматизация транспорта: международно-правовые вызовы.

28. Экологическая безопасность и «зелёный» транспорт: международные стандарты и обязательства.

29. Пандемии и чрезвычайные ситуации: правовые меры по обеспечению непрерывности международных транспортных коридоров.

30. Перспективы унификации международных стандартов транспортной безопасности в условиях глобализации.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебник для вузов И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2026	URL: <a href="https://urait.ru/bcode/587897">https://urait.ru/bcode/587897</a>
2	Транспортное право : учебник для вузов Н. А. Духно, А. И. Землин Учебник Москва : Издательство Юрайт, , 2026	URL: <a href="https://urait.ru/bcode/586452">https://urait.ru/bcode/586452</a>
3	Экономическая безопасность : учебник для вузов под общей редакцией Л. П. Гончаренко. Учебник Издательство Юрайт , 2026	URL: <a href="https://urait.ru/bcode/583017">https://urait.ru/bcode/583017</a>
4	Международное право : учебник для вузов И. В. Гетьман-Павлова, Е. В. Завьялова Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2026	URL: <a href="https://urait.ru/bcode/601124">https://urait.ru/bcode/601124</a>
1	Правовые и организационные аспекты обеспечения противодействия терроризму на транспорте : учебник для вузов А. И. Землин, О. М. Землина, В. В. Козлов, И. В. Холиков. Учебник Москва : Издательство Юрайт, , 2026	URL: <a href="https://urait.ru/bcode/586981">https://urait.ru/bcode/586981</a>

2	Международное частное право : учебник для вузов И. В. Гетьман-Павлова. Учебник Москва : Издательство Юрайт , 2026	URL: <a href="https://urait.ru/bcode/600463">https://urait.ru/bcode/600463</a>
---	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Электронно-библиотечные системы

1. Официальный сайт РУТ (МИИТ) – <http://miit.ru/>
  2. Электронно-библиотечная система РОАТ - <http://irbis.roatrut.ru>
  3. Электронно-библиотечная система Научно-технической библиотеки МИИТ - <http://library.miit.ru/>
  4. Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам
  5. Электронно-библиотечная система издательства «Лань» - <http://e.lanbook.com/>
  6. Электронно-библиотечная система [ibooks.ru](http://ibooks.ru/) - <http://ibooks.ru/>
  7. Электронно-библиотечная система «BOOK.RU» - <http://www.book.ru/>
  8. Электронно-библиотечная система «ZNANIUM.COM» - <http://www.znanium.com/>
  9. Электронно-библиотечная система «ЮРАЙТ» - <http://www.biblio-online.ru/>
  10. Электронно-библиотечная система «Академия» – <http://academia-moscow.ru/>
- поисковые системы,  
Поисковые системы «Яндекс», «Google» для доступа к тематическим информационным ресурсам
- Справочно-поисковые системы и порталы:  
[http:// garant.ru](http://garant.ru) - СПС "Гарант"
- Сайт справочно-правовой системы «Консультант Плюс». - [www.consultant.ru](http://www.consultant.ru).
- Сайты:  
официальные сайты Росстата ([www.gks.ru](http://www.gks.ru)), Банка России ([www.cbr.ru](http://www.cbr.ru)), Росбизнесконсалтинга ([www.rbc.ru](http://www.rbc.ru)).
- Официальный сайт Государственной думы РФ. Режим доступа: [http:// www.duma.gov.ru](http://www.duma.gov.ru).
- <http://www.minfin.ru/> – официальный сайт Министерства финансов РФ;  
.Официальный сайт министерства транспорта РФ (законодательные и нормативно-правовые акты) - <http://www.mintrans.ru/documents>

Институт комплексных стратегических исследований  
<http://www.icss.ac.ru/>

<http://www.rg.ru/oficial> - сайт "Российской газеты". Государственные документы, публикуемые в газете (и на сайте): федеральные конституционные законы, федеральные законы (в том числе кодексы), указы Президента РФ, постановления и распоряжения Правительства РФ, нормативные акты министерств и ведомств (в частности приказы, инструкции, положения и т.д.).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение позволяет выполнить все предусмотренные учебным планом виды учебной работы по дисциплине: теоретический курс, практические занятия, тестовые задания, ситуационные задачи и вопросы промежуточной аттестации по курсу.

Все необходимые для изучения дисциплины учебно-методические материалы размещены на сайте академии: <https://www.miit.ru/>.

При осуществлении образовательного процесса по дисциплине используются следующие информационные технологии, программное обеспечение и информационные справочные системы:

- для проведения лекций, демонстрации презентаций и ведения интерактивных занятий: Microsoft Office 2003 и выше.

- для оформления отчетов и иной документации: Microsoft Office 2003 и выше.

- для выполнения практических заданий включает в себя специализированное прикладное программное обеспечение Консультант плюс, а также программные продукты общего применения

- для выполнения текущего контроля успеваемости: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше.

- для самостоятельной работы: Браузер Internet Explorer 6.0 и выше, Microsoft Office 2003 и выше.

Для осуществления учебного процесса с использованием дистанционных образовательных технологий: операционная система Windows, Microsoft Office 2003 и выше, Браузер Internet Explorer 8.0 и выше с установленным Adobe Flash Player версии 10.3 и выше, Adobe Acrobat.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Освоение дисциплины осуществляется в оборудованных учебных аудиториях для проведения занятий лекционного типа, занятий семинарского типа, текущего контроля и промежуточной аттестации.

Учебные помещения укомплектованы специализированной мебелью и техническими средствами обучения, служащими для представления учебной информации большой аудитории (переносное мультимедийное оборудование, ноутбук), оборудованы меловыми и маркерными досками.

В процессе проведения занятий лекционного типа по дисциплине используются раздаточные демонстрационные материалы, презентации, учебно-наглядные пособия.

Также в процессе самостоятельной подготовки по дисциплине используются помещения для самостоятельной работы студентов, оборудованные персональными компьютерами с возможностью выхода в Интернет и электронную образовательную среду ВУЗа, и помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования.

Учебные аудитории соответствуют требованиям пожарной безопасности и охраны труда по освещенности, количеству рабочих (посадочных) мест студентов. Освещенность рабочих мест соответствует действующим СНиПам.

Технические требования к оборудованию для проведения учебного процесса с частичным использованием ДОТ: колонки, наушники или встроенный динамик (для участия в аудиоконференции); микрофон или гарнитура (для участия в аудиоконференции); веб-камера (для участия в видеоконференции); для ведущего: компьютер с процессором IntelCore 2 Duo от 2 ГГц (или аналог) и выше, от 2 Гб свободной оперативной памяти.

Для слушателя: компьютер с процессором IntelCeleron от 2 ГГц (или аналог) и выше, 1 Гб свободной оперативной памяти.

Технические требования к каналам связи: от 128 кбит/сек исходящего потока; от 256 кбит/сек входящего потока. При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек исходящего потока (для ведущего).

При использовании трансляции рабочего стола рекомендуется от 1 мбит/сек входящего потока (для слушателя). Нагрузка на канал для каждого участника вебинара зависит от используемых возможностей вебинара. Так, если в вебинаре планируется одновременно использовать 2 видеотрансляции в конференции и одну трансляцию рабочего стола, то для слушателей рекомендуется от 1.5 мбит/сек входящего потока.

## 9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 4 семестре.

#### 10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, доцент, д.н. кафедры  
«Экономика, финансы и управление  
на транспорте»

А.А. Спектор

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Экономическая теория и  
менеджмент»

Э.В. Туманов

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТМ РОАТ

Ю.В. Панько

Председатель учебно-методической  
комиссии

С.Н. Климов