

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
08.04.01 Строительство,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Безопасность функционирования объектов транспортной  
инфраструктуры**

Направление подготовки: 08.04.01 Строительство

Направленность (профиль): Управление автомобильными дорогами

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 941415  
Подписал: проректор Марканич Татьяна Олеговна  
Дата: 31.05.2024

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование компетенций в области современных методов, теоретических и практических основ обеспечения транспортной безопасности, способов оценки влияния различных угроз на уровень безопасности, методов планирования и осуществления мероприятий по снижению и исключению факторов опасности, приобретение навыков использования полученных знаний в практической работе.

Задачами освоения дисциплины являются:

- изучение основ нормативно-правового регулирования и осуществления контроля в области обеспечения транспортной безопасности;
- изучение критериев и методов определения угроз транспортной безопасности;
- обучение основам оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, категорирования объектов транспортной инфраструктуры;
- изучение оснащения объектов транспортной инфраструктуры инженерно-техническими средствами и системами обеспечения транспортной безопасности с учетом возможности их расширения и создания централизованных распределенных систем.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-3** - Способен ставить и решать научно-технические задачи в области строительства, строительной индустрии и жилищно-коммунального хозяйства на основе знания проблем отрасли и опыта их решения.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- нормативную правовую базу в сфере транспортной безопасности;
- основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности;
- права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в сфере транспортной безопасности;
- категории и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры;
- основы организации оценки уязвимости объектов транспортной

инфраструктуры;

- инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности.

**Уметь:**

- применять нормативную правовую базу по транспортной безопасности в своей профессиональной деятельности;

- обеспечивать транспортную безопасность на объекте транспортной инфраструктуры.

**Владеть:**

- понятийно терминологическим аппаратом в области транспортной безопасности;

- методами уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, категорирования объектов транспортной инфраструктуры.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов		
	Всего	Семестр	
		№4	№5
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	14	8	6
В том числе:			
Занятия лекционного типа	8	8	0
Занятия семинарского типа	6	0	6

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 94 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован

полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<p><b>Основные понятия, цели и задачи обеспечения транспортной безопасности</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- дисциплина «Безопасность функционирования объектов транспортной инфраструктуры», ее предмет, задачи и методы исследования, структура курса;</li> <li>- основные понятия в сфере транспортной безопасности: акт незаконного вмешательства, категорирование объектов транспортной инфраструктуры, компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности, объекты и субъекты транспортной инфраструктуры, обеспечение транспортной безопасности, оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, перевозчик, транспортная безопасность, транспортные средства, транспортный комплекс, уровень безопасности;</li> <li>- цели обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>- основные задачи обеспечения транспортной безопасности.</li> </ul>
2	<p><b>Категорирование и уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- количество категорий и критерии категорирования объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- количественные показатели критериев категорирования объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- информирование субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории;</li> <li>- уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры, порядок их объявления (установления).</li> </ul>
3	<p><b>Информационное обеспечение в области транспортной безопасности</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- общие сведения об информационном обеспечении в области транспортной безопасности;</li> <li>- единая государственная информационная система обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>- порядок получения субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками информации по вопросам обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>- порядок информирования субъектами транспортной инфраструктуры и перевозчиками об угрозах совершения и о совершении актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
4	<p><b>Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности</b></p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- основные права субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>- основные обязанности субъектов транспортной инфраструктуры на объектах транспортной инфраструктуры различных категорий при различных уровнях безопасности.</li> </ul>
5	<p><b>Акты незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры</b></p>

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"> <li>- потенциальные угрозы совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- статистика актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры;</li> <li>- мероприятия на объектах транспортной инфраструктуры, связанные с обеспечением транспортной безопасности;</li> <li>- возможные последствия совершения актов незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
6	Основы планирования мероприятий по обеспечению транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"> <li>- порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- сведения, отражаемые в плане обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры;</li> <li>- утверждение плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.</li> </ul>
7	Инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности Рассматриваемые вопросы: <ul style="list-style-type: none"> <li>- инженерно-технические системы обеспечения транспортной безопасности;</li> <li>- технические средства видеонаблюдения (мониторинг, обнаружение, идентификация, распознавание);</li> <li>- система охранной сигнализации;</li> <li>- технические средства досмотра пассажиров, ручной клади и грузов;</li> <li>- технические средства радиационного контроля;</li> <li>- взрывозащитные средства;</li> <li>- новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности.</li> </ul>

## 4.2. Занятия семинарского типа.

### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Объекты транспортной инфраструктуры в сфере профессиональной деятельности На практическом занятии обучающиеся рассмотрят, что является субъектами транспортной инфраструктуры в отношении данных объектов транспортной инфраструктуры, выполнят индивидуальные задания на применение знаний в модельных условиях.
2	Порядок действий при угрозе совершения и совершении акта незаконного вмешательства на объектах транспортной инфраструктуры На практическом занятии обучающиеся выполняют задание на применение умений и навыков в модельных условиях.
3	Порядок разработки плана по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры На практическом занятии обучающиеся выполняют задание на применение умений и навыков в модельных условиях.
4	Категорирование и оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры На практическом занятии обучающиеся выполняют задание на применение умений и навыков в модельных условиях.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины
3	Подготовка к практическим занятиям
4	Подготовка к промежуточной аттестации.

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Белокобыльский, Н. Н. Транспортная безопасность. Термины. Понятия. Определения: Словарь / Белокобыльский Н.Н. - М.:Статут, 2017. - 352 с. ISBN 978-5-8354-1294-5. - Текст : электронный.	URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/1007841">https://znanium.com/catalog/product/1007841</a>
2	Дорожные условия и безопасность движения : учебное пособие / составители В. И. Кожевников, Д. И. Голуб. — Ставрополь : СКФУ, 2015. — 100 с. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/155102">https://e.lanbook.com/book/155102</a>
3	Напханенко, И. П. Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах : учебное пособие для вузов / И. П. Напханенко, А. В. Федоров, Е. Г. Донченко ; под общей редакцией И. П. Напханенко. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 83 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-12391-3. — Текст : электронный	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: <a href="https://urait.ru/bcode/518755">https://urait.ru/bcode/518755</a>
4	Каликина, Т. Н. Транспортная и технологическая безопасность : учебное пособие / Т. Н. Каликина. — Хабаровск : ДВГУПС, 2019. — 106 с. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/179414">https://e.lanbook.com/book/179414</a>
5	Транспортная безопасность автомобильных дорог: Учебное пособие / Артемов А.Ю., Белокуров В.П., Струков Ю.В. - Воронеж:ВГЛТУ им. Г.Ф. Морозова, 2016. - 126 с. - Текст : электронный.	URL: <a href="https://znanium.com/catalog/product/858589">https://znanium.com/catalog/product/858589</a>

6	Транспортная безопасность : учебное пособие / составитель А. В. Швецов. — Хабаровск : ДВГУПС, 2021. — 74 с. — Текст : электронный	Лань : электронно-библиотечная система. — URL: <a href="https://e.lanbook.com/book/259442">https://e.lanbook.com/book/259442</a>
---	---	--

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

База данных «Цифровая библиотека IPR SMART» (<https://www.iprbookshop.ru/>)

Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.edu.ru/>)

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru/>)

Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU ([www.elibrary.ru/](http://www.elibrary.ru/))

Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (<https://rnnt.ru/>)

Система контроля дорожных фондов (<https://xn--d1aluo.xn--p1ai/>)

Справочная правовая система «Консультант-Плюс» (<http://www.consultant.ru/>)

Справочная правовая система «Гарант» (<http://www.garant.ru/>)

Электронная библиотечная система ([www.e.lanbook.com/](http://www.e.lanbook.com/))

Электронно-библиотечная система (<http://znanium.com/>)

Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации (<http://docs.cntd.ru/>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений MicrosoftOffice

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Лекционная аудитория с мультимедийным проектором и экраном (интерактивной доской, панелью) для отображения данных на большом экране. Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключенным к сети Интернет.

Специализированная аудитория для выполнения практических работ, оснащенная испытательными стендами, оборудованная рабочими столами, электрическими розетками, компьютером, проектором и экраном, и доступом

в сеть Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 5 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).



Авторы:

заместитель директора по учебно-методической работе

О.А. Морякова

Согласовано:

Проректор

Т.О. Марканич

Председатель учебно-методической комиссии

О.А. Морякова