

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Беспилотные системы, инцидент-менеджмент и межведомственное**  
**взаимодействие**

Направление подготовки: 40.04.01 – Юриспруденция

Направленность (профиль): Правоохранительная деятельность в сфере обеспечения транспортной безопасности

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины является формирование компетенций, связанных с выбранным профилем подготовки и необходимых для принятия оптимальных управленческих решений и дачи квалифицированных юридических заключений в сфере применения беспилотных систем, инцидент-менеджмента и межведомственного взаимодействия на транспорте.

Задачами дисциплины являются:

- сформировать представление о правовом регулировании применения беспилотных систем на транспорте;
- выработать умение принимать оптимальные управленческие решения при реагировании на транспортные происшествия и инциденты;
- сформировать навыки правового сопровождения межведомственного взаимодействия в области обеспечения транспортной безопасности;
- выработать навыки подготовки квалифицированных юридических заключений по вопросам применения беспилотных систем.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108

академических часа(ов).