

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
специализированного высшего образования  
по направлению подготовки  
40.04.01 Юриспруденция,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Беспилотные системы, инцидент? менеджмент и межведомственное  
взаимодействие**

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Правоохранительная деятельность в сфере  
обеспечения транспортной безопасности

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 1285900  
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Репьева Анна  
Михайловна  
Дата: 17.06.2026

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование компетенций, связанных с выбранным профилем подготовки и необходимых для принятия оптимальных управленческих решений и дачи квалифицированных юридических заключений в сфере применения беспилотных систем, инцидент-менеджмента и межведомственного взаимодействия на транспорте.

Задачами дисциплины являются:

- сформировать представление о правовом регулировании применения беспилотных систем на транспорте;
- выработать умение принимать оптимальные управленческие решения при реагировании на транспортные происшествия и инциденты;
- сформировать навыки правового сопровождения межведомственного взаимодействия в области обеспечения транспортной безопасности;
- выработать навыки подготовки квалифицированных юридических заключений по вопросам применения беспилотных систем.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-3** - Способен принимать оптимальные управленческие решения;

**ПК-6** - Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в конкретных сферах юридической деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- правовые основы применения беспилотных авиационных и иных беспилотных транспортных систем;
- систему инцидент-менеджмента и порядок межведомственного взаимодействия при обеспечении транспортной безопасности;
- управленческие и правовые механизмы реагирования на транспортные происшествия и инциденты.

### **Уметь:**

- принимать оптимальные управленческие решения при возникновении инцидентов на транспорте;
- давать квалифицированные юридические заключения по вопросам применения беспилотных систем;

- организовывать межведомственное взаимодействие в рамках предоставленной компетенции.

**Владеть:**

- навыками выработки и обоснования управленческих решений в сфере инцидент-менеджмента;

- навыками подготовки юридических заключений по вопросам применения беспилотных систем;

- навыками правового сопровождения межведомственного взаимодействия.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	36	36
В том числе:		
Занятия лекционного типа	12	12
Занятия семинарского типа	24	24

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 72 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Беспилотные системы на транспорте: понятие, виды, правовое регулирование. Рассматриваемые вопросы: понятие беспилотных авиационных систем и иных беспилотных транспортных средств; нормативная база; разрешительные процедуры.
2	Правовой режим использования воздушного пространства и эксплуатации беспилотных воздушных судов. Рассматриваемые вопросы: учёт и регистрация беспилотных воздушных судов; зоны ограничения полётов; ответственность за нарушения.
3	Инцидент-менеджмент в сфере транспортной безопасности: понятие и система. Рассматриваемые вопросы: понятие инцидента и происшествия; стадии реагирования; распределение полномочий.
4	Управленческие решения при реагировании на инциденты и акты незаконного вмешательства. Рассматриваемые вопросы: алгоритмы принятия решений; критерии оптимальности; документирование принятых решений.
5	Межведомственное взаимодействие при обеспечении транспортной безопасности. Рассматриваемые вопросы: субъекты взаимодействия; правовые формы; обмен информацией.
6	Правовые риски и юридическая ответственность при применении беспилотных систем и реагировании на инциденты. Рассматриваемые вопросы: виды ответственности; основания; разграничение компетенции.

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

###### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Нормативная база применения беспилотных авиационных систем.
2	Разрешительные и учётные процедуры в отношении беспилотных воздушных судов.
3	Ограничения использования воздушного пространства и их правовые последствия.
4	Система инцидент-менеджмента на объектах транспортной инфраструктуры.
5	Принятие управленческих решений при актах незаконного вмешательства.
6	Правовые формы межведомственного взаимодействия.
7	Информационное обеспечение и обмен данными между ведомствами.
8	Юридическая ответственность за нарушения при применении беспилотных систем и реагировании на инциденты.

##### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, нормативными правовыми актами и материалами судебной и правоприменительной практики.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Транспортное право : учебник для вузов / ответственные редакторы Н. А. Духно, А. И. Землин. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 522 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17140-2. — Текст : электронный.	<a href="https://urait.ru/bcode/586452">https://urait.ru/bcode/586452</a>
2	Стахов, А. И. Административное право России : учебник для вузов / А. И. Стахов, П. И. Кононов. — 6-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 646 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21549-6. — Текст : электронный.	<a href="https://urait.ru/bcode/587669">https://urait.ru/bcode/587669</a>
3	Чурилов, А. Ю. Право новых технологий : учебное пособие для вузов / А. Ю. Чурилов. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 176 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16496-1. — Текст : электронный.	<a href="https://urait.ru/bcode/531172">https://urait.ru/bcode/531172</a>
4	Правовое обеспечение транспортной безопасности в России : монография / А. И. Сидоркин, А. И. Землин, В. М. Корякин [и др.] ; ответственный редактор А. И. Сидоркин. — Москва : РУТ (МИИТ), 2021. — 264 с. — ISBN 978-5-7876-0344-6. — Текст : электронный.	<a href="https://e.lanbook.com/book/188756">https://e.lanbook.com/book/188756</a>

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации — [www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)

Государственная автоматизированная система Российской Федерации

«Правосудие» интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации – <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации – <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт – <https://urait.ru>

СПС «КонсультантПлюс» – <https://www.consultant.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации – <https://vsrf.ru/>

Информационный портал «Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU» – <https://www.elibrary.ru/>

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) – <http://library.miit.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ (МИИТ), <https://mts-link.ru/>, среда электронного обучения «Русский Moodle», электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа и практических занятий оснащены наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной

аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры  
«Уголовное право, уголовный  
процесс и правоохранительная  
деятельность» Юридического  
института

М.А. Уваров

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД  
Председатель учебно-методической  
комиссии

А.М. Репьева

Е.Н. Рудакова