МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ)

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Бизнес-аналитика в транспорте: от данных к решениям

Направление подготовки:	09.03.01 – Информатика и вычислительная техника
Направленность (профиль):	Цифровая инженерия транспортных процессов
Форма обучения:	Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины является формирование у обучающихся системных знаний и практических навыков в области бизнес-аналитики на транспорте, включая понимание методов и инструментов управления требованиями, анализа предметной области, визуального моделирования, экономического обоснования решений и коммуникации технических компромиссов для успешной реализации аналитических проектов в транспортной отрасли.

Задачами освоения дисциплины являются:

- Формирование теоретических знаний об основных ограничениях классического машинного обучения и областях его применения в транспортной отрасли.

Освоение практических навыков выявления и анализа бизнес-проблем и бизнес-возможностей в транспортной сфере.

- Приобретение умений описывать интеграции со смежными системами на логическом уровне.

- Формирование компетенций по применению методов, техник, процессов и инструментов управления требованиями заинтересованных сторон.

- Освоение языков и инструментов визуального моделирования для описания бизнес-процессов и ИТ-систем.

- Приобретение навыков экономического обоснования технических итераций и коммуникации компромиссов между техническим долгом и скоростью вывода функциональности.

Дисциплина предназначена для формирования компетенций, необходимых для решения профессиональных задач, связанных с проектированием, разработкой и улучшением алгоритмов и моделей машинного обучения, разработкой требований и проектированием программного обеспечения, выявлением бизнес-проблем и управлением технологическими решениями в транспортной отрасли.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов).