## МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

## ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ

# «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА» (РУТ (МИИТ)



Рабочая программа дисциплины (модуля), как компонент образовательной программы высшего образования - программы магистратуры по направлению подготовки 25.04.03 Аэронавигация, утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ) Тимониным В.С.

# РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

### Бизнес-планирование

Направление подготовки: 25.04.03 Аэронавигация

Направленность (профиль): Управление бизнес-процессами на

воздушном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде электронного документа выгружена из единой корпоративной информационной системы управления университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)

ID подписи: 72869

Подписал: заведующий кафедрой Данилина Мария

Геннадьевна

Дата: 11.06.2024

### 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целями освоения дисциплины являются:

изучение предприятий и организаций, в том числе воздушного транспорта, как объектов предпринимательской деятельности, рассмотрение их развития в существующих условиях рынка и в условиях предполагаемого изменения объекта и внешней среды;

выработка способности разрабатывать план действий и мероприятий на перспективу на принципах партисипативности и цифровой экосистемности, в том числе для предприятий и организаций воздушного транспорта.

Задачами освоения дисциплины является формирование у обучающихся навыков:

самостоятельного поиска и творческого подхода к решению практических задач бизнес-планирования;

генерирование и формализация бизнес-идеи в рамках развития авиапредприятия;

выполнение необходимых технико-экономических и финансовых расчетов для обоснования экономических решений в рамках основных бизнес-процессов авиапредприятия;

обоснование эффективности реализации бизнес-плана в рамках концепции процессного управления предприятий воздушного транспорта;

выработки рекомендаций по совершенствованию эффективности функционирования и развития предприятий и организаций, в том числе воздушного транспорта.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

- **ОПК-6** Способен определять эффективность техникотехнологических, организационных и управленческих мероприятий и решений;
- **ПК-2** Способен проектировать систему процессного управления организаций и предприятий воздушного транспорта, планировать мероприятия (проекты) по внедрению изменений в данную систему на принципах партисипативности и цифровой экосистемности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

#### Знать:

сущность и содержание бизнес-планирования; методы выработки и критерии отбора бизнес-идей; методы стратегического и конкурентного анализа;

инструменты проектирования и моделирования бизнес-процессов организации;

показатели оценки экономической эффективности проекта; особенности выработки бизнес-идей на воздушном транспорте; особенности разработки бизнес-плана в сфере предоставления услуг и организации работы предприятий воздушного транспорта.

#### Уметь:

формулировать и обосновывать бизнес-идеи;

выбирать технологию бизнес-планирования применительно к решаемой задаче;

планировать необходимые для достижения поставленных целей ресурсы и источники их поступления;

определять экономическую эффективность проектов в целях принятия управленческих решений;

формулировать и обосновывать бизнес-идеи в сфере предоставления услуг и организации работы предприятий воздушного транспорта;

разрабатывать отдельные разделы бизнес-плана в сфере предоставления услуг и организации работы предприятий воздушного транспорта.

#### Владеть:

разработкой бизнес-идей;

разработкой отдельных разделов бизнес-плана;

оценкой и прогнозированием ресурсного обеспечения реализации бизнес-идеи в рамках бизнес-плана;

обоснованием выбора показателей эффективности исходя из цели развития предприятия;

основами разработки бизнес-идей и расчета показателей основных разделов бизнес-плана в сфере предоставления услуг и организации работы предприятий воздушного транспорта;

навыками анализа и сравнительной оценки вариантов бизнес-планов для предприятий и организаций воздушного транспорта.

- 3. Объем дисциплины (модуля).
- 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 5 з.е. (180 академических часа(ов).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
тип учсоных занятии		Семестр №3
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	32	32

- 3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 132 академических часа (ов).
- 3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.
  - 4. Содержание дисциплины (модуля).
  - 4.1. Занятия лекционного типа.

<b>№</b> п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание	
1	Бизнес-планирование как инструмент управления бизнесом	
	Рассматриваемые вопросы:	
	- бизнес как система;	
	- сущность бизнес-плана;	
	- назначение бизнес-плана;	
	- методическое и информационное обеспечение бизнес-планирования;	
	- бизнес-идея как инновационный замысел;	
	- бизнес-модель как концептуальная основа бизнес-плана. Концепция цифровой бизнес-модели.	

Mo		
<b>№</b> п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание	
2	Технология бизнес-планирования	
	Рассматриваемые вопросы:	
	- бизнес-идея как инновационный замысел;	
	- бизнес-модель как концептуальная основа бизнес-плана. Концепция цифровой бизнес-модели;	
	- общие требования и основные этапы бизнес-планирования;	
	- основные этапы разработки, структура бизнес-плана.	
3	Моделирование бизнес-процессов	
	Рассматриваемые вопросы:	
	- современные подходы к моделированию бизнес-процессов;	
	- базовые и современные методологии моделирования бизнес-процессов. Многоуровневые модели	
	бизнес-процессов;	
	- планирование и организация бизнес-процессов на основе цифровых технологий;	
	- методология моделирования маркетинговой деятельности организации на основе анализа цепочки	
	добавления потребительской ценности.	
4	Маркетинговое обеспечение бизнес-плана	
	Рассматриваемые вопросы:	
	- роль маркетингового плана в бизнесе;	
	- цифровая трансформация маркетинга;	
	- маркетинговые стратегии в бизнесе.	
5	Производственный план	
	Рассматриваемые вопросы:	
	- формирование производственной базы предприятия и планирование его производственной	
	деятельности;	
	- технология производства;	
	- формирование производственной структуры предприятия;	
	- планирование текущей производственной деятельности предприятия;	
	- цифровая трансформация производственного планирования;	
	- логистика производства.	
6	Организационный план	
	Рассматриваемые вопросы:	
	- выбор организационно-правовой формы предприятия;	
	- структура затрат на персонал;	
	- кадровая политика;	
	- календарный план работ по проекту.	
7	Финансовый план	
	Рассматриваемые вопросы:	
	- нормативы для проведения расчетов;	
	- финансово-экономические результаты;	
	- цифровая трансформация финансов.	
8	Эффективность бизнес-плана: анализ, оценка, источники финансирования. Оценка	
	рисков	
	Рассматриваемые вопросы:	
	- инвестиционные затраты и источники финансирования;	
	- основные показатели экономической эффективности проекта;	
- экономическая характеристика и порядок расчета рассматриваемых показателей;		
	- оценка рисков проекта и методы управления ими.	
9	Особенности составления бизнес-плана в сфере предоставления услуг и	
	организации работы предприятий воздушного транспорта	
	Рассматриваемые вопросы:	
	- методы выработки бизнес-идей на воздушном транспорте;	

<b>№</b> п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	- особенности разработки бизнес-плана в сфере предоставления услуг и организации работы
	предприятий воздушного транспорта

# 4.2. Занятия семинарского типа.

# Практические занятия

	прикти пеские запитии			
<b>№</b> п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание			
1	Бизнес-планирование как элемент экономической политики предприятия			
	В результате выполнения практической работы студент отрабатывает навык анализа системы			
	планирования на предприятии на основе цифровой трансформации его деятельности.			
2	Кейс «Назначение бизнес-плана»			
	В результате выполнения кейса студент приобретает навыки ранжирования целей развития			
	организации методом экспертных оценок.			
3	Кейс «Методы стратегического и конкурентного анализа. Анализ сегментации			
	рынка»			
	В результате выполнения кейса студент приобретает навыки адаптации методов стратегического и			
	конкурентного анализа к отдельным сферам профессиональной деятельности.			
4	Кейс «Методы стратегического и конкурентного анализа. Анализ покупательской			
	ценности товара»			
	В результате выполнения кейса студент приобретает навыки адаптации методов стратегического и			
	конкурентного анализа к отдельным сферам профессиональной деятельности.			
5	Кейс «Методы выработки бизнес-идей. Метод вопросника. Метод мозгового			
	штурма»			
	В результате выполнения кейса студент получает навык разработки и визуализации бизнес-идей.			
6	Кейс «Методы выработки бизнес-идей. Метод SCAMPER»			
	В результате выполнения кейса студент получает навык разработки и визуализации бизнес-идей.			
7	Кейс «Разработка бизнес-модели»			
	В результате выполнения кейса студент получает навык построения бизнес-моделей для различных			
	видов бизнеса с учетом цифровизации экономики.			
8	Структура и вводная часть бизнес-плана			
	В результате выполнения практической работы студент получает навык построения структуры			
	бизнес-плана, а также навык описания проектируемого бизнеса.			
9	Кейс «Моделирование бизнес-процессов»			
	В результате выполнения кейса студент приобретает навык цифрового моделирования бизнес-			
	процессов в сфере предоставления услуг и организации работы предприятий воздушного			
	транспорта			
10	Кейс «Анализ бизнес-среды организации»			
	В результате выполнения кейса студент приобретает навык проведения анализа бизнес-среды			
4.4	предприятий и организаций воздушного транспорта.			
11	Кейс «Маркетинговый план и стратегия продаж»			
	В результате выполнения кейса студент приобретает навык составления плана маркетинга, плана			
10	продаж в сфере предоставления услуг и организации работы предприятий воздушного транспорта.			
12	Кейс «Маркетинговые коммуникации организации»			
	В результате выполнения кейса студент приобретает навык составления плана РК и рекламы			
	(маркетинговых коммуникаций) в сфере предоставления услуг и организации работы предприятий			
	воздушного транспорта.			

<b>№</b> п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание		
13	Кейс «Производственный план»		
	В результате выполнения кейса студент приобретает навык составления производственного плана в		
	сфере предоставления услуг и организации работы предприятий воздушного транспорта.		
14	Кейс «Организационный план»		
	В результате выполнения кейса студент приобретает навык составления организационного плана в		
	сфере предоставления услуг и организации работы предприятий воздушного транспорта.		
15	Кейс «Финансовый план»		
	В результате выполнения кейса студент приобретает навык составления финансового плана в сфере		
	предоставления услуг и организации работы предприятий воздушного транспорта.		
16	Эффективность бизнес-плана: анализ, оценка, источники финансирования		
	В результате выполнения практической работы студент отрабатывает навык определения		
	показателей экономической эффективности проектов в сфере предоставления услуг и организации		
	работы предприятий воздушного транспорта, их анализа и оценки, а также навык визуализации		
	полученных результатов.		

### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

$N_{\underline{0}}$	Вид самостоятельной работы
$\Pi/\Pi$	Вид самостоятельной расоты
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Работа с лекционным материалом.
3	Работа с литературой.
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.
6	Подготовка к текущему контролю.

## 4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

Разработка бизнес-плана создания организации.

Бизнес-план инвестиционного проекта.

Бизнес-план как инструмент стратегического управления.

Разработка бизнес-плана диверсификации деятельности организации.

Бизнес-план и его роль в повышении эффективности деятельности организации.

Бизнес-планирование в системе управления организаций.

Особенности бизнес-планов транспортных предприятий и организаций.

Анализ бизнес-процессов производственной организации.

Бюджетное планирование: содержание и этапы.

Оптимизация бизнес-процессов.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

<b>№</b> п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Сергеев, А. А. Бизнес-планирование : учебник и практикум для вузов / А. А. Сергеев. — 5-е изд., испр. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2023. — 442 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16062-8. — Текст : электронный //	Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/530364 (дата обращения: 22.02.2023).
2	Лопарева, А. М. Бизнес-планирование: учебник для вузов / А. М. Лопарева. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 272 с. —(Высшее образование). — ISBN 978-5-534-08683-6.	https://urait.ru/bcode/542326 (дата обращения: 18.04.2024). – Текст: электронный.
3	Купцова, Е. В. Бизнес-планирование: учебник и практикум для вузов / Е. В. Купцова, А. А. Степанов. – Москва: Издательство Юрайт, 2023. – 435 с. – ISBN 978-5-9916-8377-7.	https://urait.ru/bcode/511225 (дата обращения: 26.02.2023). – Текст: электронный.
4	Долганова, О. И. Моделирование бизнес-процессов: учебник и практикум для вузов / О. И. Долганова, Е. В. Виноградова, А. М. Лобанова; под редакцией О. И. Долгановой. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва: Издательство Юрайт, 2024. — 322 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-17914-9.	https://urait.ru/bcode/536465 (дата обращения: 18.04.2024). – Текст: электронный.

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный сайт РУТ (МИИТ): https://www.miit.ru/.

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ): http://library.miit.ru

Образовательная платформа «Юрайт»: https://urait.ru/.

Электронно-библиотечная система издательства «Лань»: http://e.lanbook.com/.

Общие информационные, справочные и поисковые системы «Консультант Плюс», «Гарант».

Федеральная служба государственной статистики: https://rosstat.gov.ru/ Министерство экономического развития Российской Федерации: https://www.economy.gov.ru

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Яндекс. Браузер (или другой браузер).

Операционная система Microsoft Windows.

Офисный пакет приложений Microsoft Office.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий необходима аудитория с мультимедиа аппаратурой.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 3 семестре.

Экзамен в 3 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

## Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Экономика и

управление на транспорте» И.А. Рахимянова

Согласовано:

Проректор Я.М. Далингер

Заведующий кафедрой ЭУТ М.Г. Данилина

Председатель учебно-методической

комиссии Е.А. Рубцов