|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №1По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог» для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Понятие «Железнодорожный путь», деление путей по назначению.2. Какие напряжения возникают при увеличении температуры относительно температуры закрепления в плети?3. Что такое возвышение наружного рельса? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №2По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1 Что такое ширина колеи и способы для преодоления разной ширины колеи.2. На чем применяют бесстыковой путь?3. Где устраивается возвышение наружного рельса? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №3По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Что относят к устройствам железнодорожного пути и для чего они предназначены?2. Зависит ли длина температурно-неподвижного участка плети от длины плети?3. Какова максимальная величина возвышения наружного рельса? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №4По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Основные понятия и формулировки при проектировании пути.2. Что собой представляет бесстыковой путь?3. Как определяется величина возвышения наружного рельса? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №5По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Назначение железнодорожного пути, что включает в себя железнодорожный путь.2. Что такое угон пути?3. Основное назначение переходных кривых. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №6По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Для чего служат шпалы?2. Как создаются рельсовые плети и для чего предназначен новый тип пути – бесстыковой?3. От чего зависит длина переходной кривой? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №7По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Для чего служат рельсы?2. Что обеспечивает применение бесстыкового пути?3. Как определяется длина круговой кривой? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №8По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Требования к рельсам.2. Принцип работы бесстыкового пути.3. Как определяется длина переходной кривой из условия скорости подъема колеса по наружному рельсу 28 мм/с = 1/10 км/ч? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №9По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Где применяются рельсы с поперечным сечением различного вида?2. К чему приводит угон пути?3. Как определяется длина переходной кривой из условия величины нарастания непогашенных поперечных ускорений? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №10По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Дать определение понятия «шпала».2. Какие наиболее распространённые неисправности в зоне стыков рельсов?3. Какие необходимые величины определяются для разбивки переходной кривой? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №11По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Из какой древесины изготовляют деревянные шпалы?2. Преимущество бесстыкового пути перед стыковым.3. Как определяется длина переходной кривой из условия непревышения допустимого уклона i отвода возвышения наружного рельса? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №12По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Как определяется и обозначается принадлежность пути к соответствующему классу, группе и категории?2. Широкое внедрение бесстыковых путей не означает полного отказа от звеньевых, с чем это связано?3. Какие типы укорочения приняты в РФ? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №13По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Какие главные эксплуатационные факторы определяют работу пути?2. Температурный выброс пути.3. Как определяется полная длина кривой? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №14По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Что обеспечивают прижатие рельса к ж.б. шпале?2. Какой считается нейтральная температура в рельсовых плетях?3. Для чего укладывают укороченные рельсы? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №15По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Как влияет применение ж.б. шпал на устойчивость пути?2. Температура закрепления короткой рельсовой плети.3. Как рассчитывается укорочение в переходной кривой? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №16По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Как устроен путь в кривых участках железнодорожного пути?2. Оптимальная температура закрепления плети.3. Как рассчитывается укорочение в круговой кривой? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №17По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Дать понятие рельса.2. Стык рельсовой плети.3. Чем руководствуются при выборе типа укорочения? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №18По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Какие бывают подрельсовые опоры?2. Уравнительный стык.3. Какая схема вписывания принимается за расчетную при определении минимально допустимой ширины Smin? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №19По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Для чего служат шпалы?2. Маркировка рельсовой плети.3. В каком случае укладывается нормальный рельс? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №20По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Недостатки ж.б. шпал.2. Монтаж сборных изолирующих стыков в уравнительном пролете.3. В каком случае укладывается укороченный рельс? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №21По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Что применяют в стыковом скреплении?2. Соединение уравнительных рельсов между собой и со сварными рельсовыми плетями.3. Чем определяется ширина колеи на кривой? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №22По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Достоинства деревянных шпал.2. Особенность работы бесстыкового пути на мостах.3. Из каких условий определяется ширина колеи на кривой? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №23По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Чем определяется выбор конструкции пути?2. Использование метода укладки бесстыкового пути при выполнении капитального ремонта.3. Из чего складывается ширина колесной колеи? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №24По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Где наиболее эффективно применение ж.б. шпал?2. Погрузка, перевозка, выгрузка плетей.3. Какая схема вписывания принимается за расчетную при определении оптимальной ширины рельсовой колеи на кривой? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №25По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Назначение подрельсовых опор.2. Особенности ремонта бесстыкового пути с применением тяжелых путевых машин.3. Устройство, нормы и допуски содержания бесстыкового пути - рельсовые плети. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №26По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Требования к подрельсовым опорам.2. Контроль за угоном плетей.3. Как определяется угол наклона переходной кривой в ее конце? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №27По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Что такое рельсошпальная решетка?2. Какие существуют два варианта работ по вводу плетей в расчетный интервал температур?3. Как определяется минимально допустимая ширина Smin на кривой? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №28По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Как маркируют дефектный рельс на шейке рельса?2. Раскрепление плети.3. При каком условии за окончательную принимается ширина колеи по ПТЭ? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №29По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Как подразделяются шпалы в зависимости от типа рельсового скрепления?2. С помощью чего проверяют крутящий момент затяжки гаек, дать определение.3. Как устанавливается возможность укладки бесстыкового пути в конкретных условиях? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №30По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Какие существуют типы шпал по применимости в прямых и кривых участках железнодорожного пути разного радиуса?2. Разрядка температурных напряжений рельсовой плети.3. Как определяются значения ТА и [Т] при укладке бесстыкового пути? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №31По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Что должны обеспечивать промежуточные скрепления?2. Восстановление целостности рельсовой плети бесстыкового пути.3. Как определяется расчетный интервал закрепления плетей? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №32По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Особенности условий работы скреплений для железобетонных подрельсовых оснований.2. Краткосрочное или временное восстановление рельсовой плети.3. Как определяются границы интервала закрепления? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №33По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Типы промежуточных рельсовых скреплений на железобетонных шпалах.2. Вырезка автогеном рельса из рельсовой плети.3. Как рассчитывается удлинение плети? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №34По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог» для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Безбалластная конструкция верхнего строения пути.2. Для чего используется «прибор Зубова»?3. С помощью чего выполняется принудительный ввод плетей в оптимальную температуру? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №35По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Основные особенности устройства пути в кривых участках пути.2. Как работает «прибор Зубова»?3. Как рассчитываются необходимые усилия для создания расчетных удлинений в плетях? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №36По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Основные преимущества безбалластной конструкции верхнего строения пути.2. Мобильное устройство для нагревания рельсов.3. Для чего нужны анкерные участки и как определяется длина анкерного участка? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №37По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Основные недостатки безбалластной конструкции верхнего строения пути.2. Преимущества нагревательной установки для рельсов.3. Когда применяется технология с предварительным изгибом плети? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №38По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Основные достоинства железнодорожного пути на балласте.2. Устройство, нормы и допуски содержания бесстыкового пути – балластный слой.3. Когда применяется технология с использованием натяжных устройств с достаточным подтягивающим усилием? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №39По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Основные недостатки железнодорожного пути на балласте.2. Устройство, нормы и допуски содержания бесстыкового пути – шпалы.3. С использованием какой машины можно выполнять восстановление дефектной плети электроконтактной сваркой при температурах рельсов ниже температуры закрепления или сварки плетей между собой без натяжного устройства? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №40По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Из каких условий нормируется количество шпал на 1 км и порядок их расположения по длине рельсового звена (эпюра укладки)?2. Устройство, нормы и допуски содержания бесстыкового пути - промежуточные рельсовые скрепления.3. Как определяется оптимальная ширина рельсовой колеи Sопт на кривой? |