|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №1  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Понятие «Железнодорожный путь», деление путей по назначению.  2. Какие напряжения возникают при увеличении температуры относительно температуры закрепления в плети?  3. Что такое возвышение наружного рельса? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №2  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1 Что такое ширина колеи и способы для преодоления разной ширины колеи.  2. На чем применяют бесстыковой путь?  3. Где устраивается возвышение наружного рельса? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №3  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Что относят к устройствам железнодорожного пути и для чего они предназначены?  2. Зависит ли длина температурно-неподвижного участка плети от длины плети?  3. Какова максимальная величина возвышения наружного рельса? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №4  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Основные понятия и формулировки при проектировании пути.  2. Что собой представляет бесстыковой путь?  3. Как определяется величина возвышения наружного рельса? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №5  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Назначение железнодорожного пути, что включает в себя железнодорожный путь.  2. Что такое угон пути?  3. Основное назначение переходных кривых. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №6  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Для чего служат шпалы?  2. Как создаются рельсовые плети и для чего предназначен новый тип пути – бесстыковой?  3. От чего зависит длина переходной кривой? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №7  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Для чего служат рельсы?  2. Что обеспечивает применение бесстыкового пути?  3. Как определяется длина круговой кривой? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №8  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Требования к рельсам.  2. Принцип работы бесстыкового пути.  3. Как определяется длина переходной кривой из условия скорости подъема колеса по наружному рельсу 28 мм/с = 1/10 км/ч? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №9  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Где применяются рельсы с поперечным сечением различного вида?  2. К чему приводит угон пути?  3. Как определяется длина переходной кривой из условия величины нарастания непогашенных поперечных ускорений? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №10  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Дать определение понятия «шпала».  2. Какие наиболее распространённые неисправности в зоне стыков рельсов?  3. Какие необходимые величины определяются для разбивки переходной кривой? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №11  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Из какой древесины изготовляют деревянные шпалы?  2. Преимущество бесстыкового пути перед стыковым.  3. Как определяется длина переходной кривой из условия непревышения допустимого уклона i отвода возвышения наружного рельса? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №12  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Как определяется и обозначается принадлежность пути к соответствующему классу, группе и категории?  2. Широкое внедрение бесстыковых путей не означает полного отказа от звеньевых, с чем это связано?  3. Какие типы укорочения приняты в РФ? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №13  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Какие главные эксплуатационные факторы определяют работу пути?  2. Температурный выброс пути.  3. Как определяется полная длина кривой? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №14  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Что обеспечивают прижатие рельса к ж.б. шпале?  2. Какой считается нейтральная температура в рельсовых плетях?  3. Для чего укладывают укороченные рельсы? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №15  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Как влияет применение ж.б. шпал на устойчивость пути?  2. Температура закрепления короткой рельсовой плети.  3. Как рассчитывается укорочение в переходной кривой? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №16  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Как устроен путь в кривых участках железнодорожного пути?  2. Оптимальная температура закрепления плети.  3. Как рассчитывается укорочение в круговой кривой? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №17  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Дать понятие рельса.  2. Стык рельсовой плети.  3. Чем руководствуются при выборе типа укорочения? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №18  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Какие бывают подрельсовые опоры?  2. Уравнительный стык.  3. Какая схема вписывания принимается за расчетную при определении минимально допустимой ширины Smin? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №19  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Для чего служат шпалы?  2. Маркировка рельсовой плети.  3. В каком случае укладывается нормальный рельс? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №20  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Недостатки ж.б. шпал.  2. Монтаж сборных изолирующих стыков в уравнительном пролете.  3. В каком случае укладывается укороченный рельс? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №21  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Что применяют в стыковом скреплении?  2. Соединение уравнительных рельсов между собой и со сварными рельсовыми плетями.  3. Чем определяется ширина колеи на кривой? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №22  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Достоинства деревянных шпал.  2. Особенность работы бесстыкового пути на мостах.  3. Из каких условий определяется ширина колеи на кривой? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №23  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Чем определяется выбор конструкции пути?  2. Использование метода укладки бесстыкового пути при выполнении капитального ремонта.  3. Из чего складывается ширина колесной колеи? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №24  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Где наиболее эффективно применение ж.б. шпал?  2. Погрузка, перевозка, выгрузка плетей.  3. Какая схема вписывания принимается за расчетную при определении оптимальной ширины рельсовой колеи на кривой? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №25  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Назначение подрельсовых опор.  2. Особенности ремонта бесстыкового пути с применением тяжелых путевых машин.  3. Устройство, нормы и допуски содержания бесстыкового пути - рельсовые плети. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №26  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Требования к подрельсовым опорам.  2. Контроль за угоном плетей.  3. Как определяется угол наклона переходной кривой в ее конце? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №27  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Что такое рельсошпальная решетка?  2. Какие существуют два варианта работ по вводу плетей в расчетный интервал температур?  3. Как определяется минимально допустимая ширина Smin на кривой? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №28  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Как маркируют дефектный рельс на шейке рельса?  2. Раскрепление плети.  3. При каком условии за окончательную принимается ширина колеи по ПТЭ? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №29  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Как подразделяются шпалы в зависимости от типа рельсового скрепления?  2. С помощью чего проверяют крутящий момент затяжки гаек, дать определение.  3. Как устанавливается возможность укладки бесстыкового пути в конкретных условиях? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №30  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Какие существуют типы шпал по применимости в прямых и кривых участках железнодорожного пути разного радиуса?  2. Разрядка температурных напряжений рельсовой плети.  3. Как определяются значения ТА и [Т] при укладке бесстыкового пути? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №31  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Что должны обеспечивать промежуточные скрепления?  2. Восстановление целостности рельсовой плети бесстыкового пути.  3. Как определяется расчетный интервал закрепления плетей? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №32  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Особенности условий работы скреплений для железобетонных подрельсовых оснований.  2. Краткосрочное или временное восстановление рельсовой плети.  3. Как определяются границы интервала закрепления? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №33  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Типы промежуточных рельсовых скреплений на железобетонных шпалах.  2. Вырезка автогеном рельса из рельсовой плети.  3. Как рассчитывается удлинение плети? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №34  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Безбалластная конструкция верхнего строения пути.  2. Для чего используется «прибор Зубова»?  3. С помощью чего выполняется принудительный ввод плетей в оптимальную температуру? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №35  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Основные особенности устройства пути в кривых участках пути.  2. Как работает «прибор Зубова»?  3. Как рассчитываются необходимые усилия для создания расчетных удлинений в плетях? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №36  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Основные преимущества безбалластной конструкции верхнего строения пути.  2. Мобильное устройство для нагревания рельсов.  3. Для чего нужны анкерные участки и как определяется длина анкерного участка? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №37  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Основные недостатки безбалластной конструкции верхнего строения пути.  2. Преимущества нагревательной установки для рельсов.  3. Когда применяется технология с предварительным изгибом плети? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №38  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Основные достоинства железнодорожного пути на балласте.  2. Устройство, нормы и допуски содержания бесстыкового пути – балластный слой.  3. Когда применяется технология с использованием натяжных устройств с достаточным подтягивающим усилием? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №39  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Основные недостатки железнодорожного пути на балласте.  2. Устройство, нормы и допуски содержания бесстыкового пути – шпалы.  3. С использованием какой машины можно выполнять восстановление дефектной плети электроконтактной сваркой при температурах рельсов ниже температуры закрепления или сварки плетей между собой без натяжного устройства? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ) | БИЛЕТ №40  По дисциплине «Железнодорожный путь» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей», специализации: «Управление техническим состоянием железнодорожного пути», «Строительство магистральных железных дорог»  для студентов 3 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Из каких условий нормируется количество шпал на 1 км и порядок их расположения по длине рельсового звена (эпюра укладки)?  2. Устройство, нормы и допуски содержания бесстыкового пути - промежуточные рельсовые скрепления.  3. Как определяется оптимальная ширина рельсовой колеи Sопт на кривой? | | |