|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №1По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Основы организации путевого хозяйства.2. На что укладывают бесстыковой путь?3. Требования к укладке композитных лотков. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №2По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Что входит в технические основы организации путевого хозяйства?2. Зависит ли длина температурно-неподвижного участка плети от длины плети?3. Порядок монтажа и приемки водоотводных лотков из композитных материалов. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №3По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Что входит в технологические основы организации путевого хозяйства?2. Что такое угон пути?3. Стыковые соединители. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №4По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Что входит в организационные основы организации путевого хозяйства?2. Что собой представляет бесстыковой путь?3. Приварные соединители из медного троса. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №5По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Методы управления путевым хозяйством.2. Как создаются рельсовые плети и для чего предназначен новый тип пути – бесстыковой?3. Шаберные соединители. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №6По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Метод управления путевым хозяйством – планирование.2. Что обеспечивает применение бесстыкового пути?3. Изолирующий межрельсовый стык. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №7По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Метод управления путевым хозяйством – техническое обслуживание и регулярная проверка состояния инфраструктуры.2. Принцип работы бесстыкового пути.3. Изолирующий стык с объемлющими металлическими накладками. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №8По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Метод управления путевым хозяйством – современные технологии, оптимизация маршрутов и расписаний.2. Области применения технологии фрезерования. 3. Клееболтовой изолирующий стык с двухголовыми накладками. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №9По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Метод управления путевым хозяйством - взаимодействие с организациями и властями, учет и анализ данных.2. К чему приводит угон пути?3. Рельсовые изолирующие стыки с композитными накладками «АпАТэК». |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №10По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Метод управления путевым хозяйством – финансовое планирование и управление бюджетом.2. Преимущество бесстыкового пути перед стыковым.3. Стык с металлополимерной накладкой шарнирного типа. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №11По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Метод управления путевым хозяйством – управление рисками, образование и профессиональное развитие персонала.2. Температурный выброс пути.3. Рельсовая металлополимерная накладка шарнирного типа «МПЭШ». |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №12По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Оптимизация ресурсов в путевом хозяйстве.2. Оптимальная температура закрепления плети.3. Какие наиболее распространённые неисправности в зоне стыков рельсов? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №13По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Железнодорожный путь, как комплекс инженерных сооружений и устройств.2. Стык рельсовой плети.3. Как различают стыки по взаимному расположению стыков на обеих рельсовых нитях? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №14По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Приоритетные направления развития путевого комплекса.2. Маркировка рельсовой плети.3. Переходные рельсовые стыки. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №15По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Основные необходимые материалы верхнего строения пути для обеспечения роста межремонтных сроков.2. Уравнительный стык.3. Для чего предназначено шлифование рельсов? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №16По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Инновационные направления в путевом хозяйстве.2. Использование метода укладки бесстыкового пути при выполнении капитального ремонта.3. Алюминотермитная сварка. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №17По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Путевое хозяйство, главная задача путевого хозяйства, пути ее решения.2. Погрузка, перевозка, выгрузка плетей.3. Плюсы алюминотермитной сварки. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №18По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Состав и задачи путевого хозяйства.2. Особенности ремонта бесстыкового пути с применением тяжелых путевых машин.3. Геотекстиль - решение по укреплению и стабилизации земляного полотна. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №19По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Предприятия путевого хозяйства и их основные функции.2. Контроль за угоном плетей.3. Функции геотекстиля. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №20По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Группы применения ресурсосберегающих технологий.2. Какие существуют два варианта работ по вводу плетей в расчетный интервал температур?3. Защитные свойства геотекстиля. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №21По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Повторное использование материалов.2. Раскрепление плети.3. Георешётка. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №22По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Репрофилирование рельсов.2. Замена уравнительного рельса.3. Габионы. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №23По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Ресурсосберегающие технологии для мостовых переходов.2. Разрядка температурных напряжений рельсовой плети.3. Откосы. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №24По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Ресурсосберегающие технологии в стрелочном хозяйстве.2. Восстановление целостности рельсовой плети бесстыкового пути.3. Габионы в виде матрасов Рено. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №25По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Способы экономии ресурсов.2. Краткосрочное или временное восстановление рельсовой плети.3. Преимущества применения путевой машины для высокоточной фрезерной обработки рельсов. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №26По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Какие рельсы подразумеваются под термином «старогодние рельсы»?2. Вырезка автогеном рельса из рельсовой плети.3. Коробчатые габионы. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №27По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. По каким параметрам сортируются восстановленные рельсы?2. Для чего используется «прибор Зубова»?3. Габионы Джамбо. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №28По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Зачем используют старые рельсы после ремонта?2. Как работает «прибор Зубова»?3. Инновационные упругие промежуточные скрепления для метрополитена. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №29По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Чем необходимо руководствоваться при повторной укладке рельсов?2. Мобильное устройство для нагревания рельсов.3. Инновационные упругие промежуточные скрепления для железных дорог. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №30По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Требования к старогодным рельсам.2. Преимущества нагревательной установки для рельсов.3. Наплавка остряка. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №31По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Рельсы IV категории.2. Железнодорожный путь на безбалластном мостовом полотне на железобетонных плитах.3. Наплавка рамного рельса. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №32По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Приемка и комплектация старогодних рельсов.2. Какие преимущества безбалластного мостового полотна на железобетонных плитах.3. Самоходные модули автоматического наплавочного комплекса. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №33По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Согласно каким указаниям по эксплуатации осуществляется использование старогодных рельсов на железнодорожном пути?2. Укладка безбалластного мостового полотна на железобетонных плитах.3. Автоматическая электродуговая наплавка изношенных элементов верхнего строения пути сварочным роботом. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №34По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Область применения строгодних рельсов.2. Какие напряжения возникают при увеличении температуры относительно температуры закрепления в плети?3. Ручная электродуговая наплавка. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №35По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Преимущества технологии высокопроизводительного фрезерования.2. Железнодорожный путь на мостовом полотне на полимерно-композитных плитах.3. Как решается проблема, связанная с ремонтом изнашиваемых элементов верхнего строения пути? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №36По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Технические требования к сварке старогодних рельсов.2. Виды водоотводных устройств.3. Рельсошлифовальный поезд. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №37По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Маркировка старогодних рельсов.2. Продольные водоотводные канавы, нагорные канавы, забанкетные канавы.3. Когда применяется шлифование рельсов? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №38По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Процедура «Смена канта» в железнодорожном транспорте.2. Кюветы, лотки, быстротоки и перепады.3. Способы обработки при шлифовании рельсов в пути в зависимости от формы, расположения и характера движения применяемого инструмента. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №39По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Срок службы старогодних рельсов различной группы годности.2. Водоотводные и дренажные лотки из полимерных и композиционных материалов.3. Виды шлифования рельсов. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | БИЛЕТ №40По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Какой метод использует технология высокопроизводительного фрезерования?2. Область применения композитных лотков.3. Классификация рельсовых стыков по отношению к опорам. |