|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №1  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Основы организации путевого хозяйства.  2. На что укладывают бесстыковой путь?  3. Требования к укладке композитных лотков. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №2  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Что входит в технические основы организации путевого хозяйства?  2. Зависит ли длина температурно-неподвижного участка плети от длины плети?  3. Порядок монтажа и приемки водоотводных лотков из композитных материалов. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №3  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Что входит в технологические основы организации путевого хозяйства?  2. Что такое угон пути?  3. Стыковые соединители. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №4  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Что входит в организационные основы организации путевого хозяйства?  2. Что собой представляет бесстыковой путь?  3. Приварные соединители из медного троса. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №5  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Методы управления путевым хозяйством.  2. Как создаются рельсовые плети и для чего предназначен новый тип пути – бесстыковой?  3. Шаберные соединители. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №6  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Метод управления путевым хозяйством – планирование.  2. Что обеспечивает применение бесстыкового пути?  3. Изолирующий межрельсовый стык. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №7  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Метод управления путевым хозяйством – техническое обслуживание и регулярная проверка состояния инфраструктуры.  2. Принцип работы бесстыкового пути.  3. Изолирующий стык с объемлющими металлическими накладками. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №8  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Метод управления путевым хозяйством – современные технологии, оптимизация маршрутов и расписаний.  2. Области применения технологии фрезерования.  3. Клееболтовой изолирующий стык с двухголовыми накладками. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №9  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Метод управления путевым хозяйством - взаимодействие с организациями и властями, учет и анализ данных.  2. К чему приводит угон пути?  3. Рельсовые изолирующие стыки с композитными накладками «АпАТэК». | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №10  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Метод управления путевым хозяйством – финансовое планирование и управление бюджетом.  2. Преимущество бесстыкового пути перед стыковым.  3. Стык с металлополимерной накладкой шарнирного типа. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №11  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Метод управления путевым хозяйством – управление рисками, образование и профессиональное развитие персонала.  2. Температурный выброс пути.  3. Рельсовая металлополимерная накладка шарнирного типа «МПЭШ». | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №12  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Оптимизация ресурсов в путевом хозяйстве.  2. Оптимальная температура закрепления плети.  3. Какие наиболее распространённые неисправности в зоне стыков рельсов? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №13  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Железнодорожный путь, как комплекс инженерных сооружений и устройств.  2. Стык рельсовой плети.  3. Как различают стыки по взаимному расположению стыков на обеих рельсовых нитях? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №14  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Приоритетные направления развития путевого комплекса.  2. Маркировка рельсовой плети.  3. Переходные рельсовые стыки. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №15  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Основные необходимые материалы верхнего строения пути для обеспечения роста межремонтных сроков.  2. Уравнительный стык.  3. Для чего предназначено шлифование рельсов? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №16  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Инновационные направления в путевом хозяйстве.  2. Использование метода укладки бесстыкового пути при выполнении капитального ремонта.  3. Алюминотермитная сварка. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №17  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Путевое хозяйство, главная задача путевого хозяйства, пути ее решения.  2. Погрузка, перевозка, выгрузка плетей.  3. Плюсы алюминотермитной сварки. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №18  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Состав и задачи путевого хозяйства.  2. Особенности ремонта бесстыкового пути с применением тяжелых путевых машин.  3. Геотекстиль - решение по укреплению и стабилизации земляного полотна. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №19  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Предприятия путевого хозяйства и их основные функции.  2. Контроль за угоном плетей.  3. Функции геотекстиля. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №20  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Группы применения ресурсосберегающих технологий.  2. Какие существуют два варианта работ по вводу плетей в расчетный интервал температур?  3. Защитные свойства геотекстиля. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №21  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Повторное использование материалов.  2. Раскрепление плети.  3. Георешётка. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №22  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Репрофилирование рельсов.  2. Замена уравнительного рельса.  3. Габионы. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №23  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Ресурсосберегающие технологии для мостовых переходов.  2. Разрядка температурных напряжений рельсовой плети.  3. Откосы. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №24  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Ресурсосберегающие технологии в стрелочном хозяйстве.  2. Восстановление целостности рельсовой плети бесстыкового пути.  3. Габионы в виде матрасов Рено. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №25  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Способы экономии ресурсов.  2. Краткосрочное или временное восстановление рельсовой плети.  3. Преимущества применения путевой машины для высокоточной фрезерной обработки рельсов. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №26  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Какие рельсы подразумеваются под термином «старогодние рельсы»?  2. Вырезка автогеном рельса из рельсовой плети.  3. Коробчатые габионы. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №27  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. По каким параметрам сортируются восстановленные рельсы?  2. Для чего используется «прибор Зубова»?  3. Габионы Джамбо. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №28  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Зачем используют старые рельсы после ремонта?  2. Как работает «прибор Зубова»?  3. Инновационные упругие промежуточные скрепления для метрополитена. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №29  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Чем необходимо руководствоваться при повторной укладке рельсов?  2. Мобильное устройство для нагревания рельсов.  3. Инновационные упругие промежуточные скрепления для железных дорог. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №30  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Требования к старогодным рельсам.  2. Преимущества нагревательной установки для рельсов.  3. Наплавка остряка. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №31  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Рельсы IV категории.  2. Железнодорожный путь на безбалластном мостовом полотне на железобетонных плитах.  3. Наплавка рамного рельса. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №32  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Приемка и комплектация старогодних рельсов.  2. Какие преимущества безбалластного мостового полотна на железобетонных плитах.  3. Самоходные модули автоматического наплавочного комплекса. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №33  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Согласно каким указаниям по эксплуатации осуществляется использование старогодных рельсов на железнодорожном пути?  2. Укладка безбалластного мостового полотна на железобетонных плитах.  3. Автоматическая электродуговая наплавка изношенных элементов верхнего строения пути сварочным роботом. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №34  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Область применения строгодних рельсов.  2. Какие напряжения возникают при увеличении температуры относительно температуры закрепления в плети?  3. Ручная электродуговая наплавка. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №35  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Преимущества технологии высокопроизводительного фрезерования.  2. Железнодорожный путь на мостовом полотне на полимерно-композитных плитах.  3. Как решается проблема, связанная с ремонтом изнашиваемых элементов верхнего строения пути? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №36  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Технические требования к сварке старогодних рельсов.  2. Виды водоотводных устройств.  3. Рельсошлифовальный поезд. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №37  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Маркировка старогодних рельсов.  2. Продольные водоотводные канавы, нагорные канавы, забанкетные канавы.  3. Когда применяется шлифование рельсов? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №38  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Процедура «Смена канта» в железнодорожном транспорте.  2. Кюветы, лотки, быстротоки и перепады.  3. Способы обработки при шлифовании рельсов в пути в зависимости от формы, расположения и характера движения применяемого инструмента. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №39  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Срок службы старогодних рельсов различной группы годности.  2. Водоотводные и дренажные лотки из полимерных и композиционных материалов.  3. Виды шлифования рельсов. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | БИЛЕТ №40  По дисциплине «Организация, планирование и управление путевым хозяйством» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей»  для студентов 6 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Какой метод использует технология высокопроизводительного фрезерования?  2. Область применения композитных лотков.  3. Классификация рельсовых стыков по отношению к опорам. | | |