|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Что собой представляет железнодорожный путь?  2. Технология осмотров и проверок железнодорожного пути: осмотр рельсовой колеи.  3. Путеизмерительная тележка. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Что включает в себя железнодорожный путь?  2. Технология осмотров и проверок железнодорожного пути: осмотр рельсов.  3. Месячный график работы путеизмерительной тележки (как составляется, кем утверждается, кем составляется и подписывается, что содержит, кому передаются копия графика и выписки из него). | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Что включает в себя текущее содержание пути?  2. Технология осмотров и проверок железнодорожного пути: осмотр стыковых зазоров.  3. Работа путеизмерительной тележки. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Что является задачей текущего содержания пути?  2. Технология осмотров и проверок железнодорожного пути: осмотр скреплений.  3. Вагон-путеизмеритель ЦНИИ-4. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Что включает в себя организация текущего содержания пути?  2. Технология осмотров и проверок железнодорожного пути: осмотр шпал.  3. Скоростная бесконтактная путеобследовательская станция КВЛ-П3.0. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Основные условия осуществления текущего содержания пути?  2. Технология осмотров и проверок железнодорожного пути: осмотр балластной призмы.  3. Диагностический комплекс «ЭРА». | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Классность путей.  2. Осмотр рельсовых цепей и изолирующих стыков.  3. Комплекс автоматизированной оценки состояния железнодорожной инфраструктуры «Интеграл». | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Какой метод организации текущего содержания пути является основным?  2. Осмотр стрелочного перевода.  3. Вагон дефектоскоп-путеизмеритель «Декарт». | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Что должна включать и выявлять оценка технического состояния пути?  2. Какие устройства применяются при осмотре и проверке стрелочного перевода?  3. Самоходная путеизмерительная лаборатория СПЛ‑ЧС200 на базе локомотива ЧС200-08. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Организационная структура эксплуатационных участков, в которые входят промежуточные станции.  2. Места контрольных измерений ширины колеи на обыкновенных стрелочных переводах.  3. Совмещенные вагоны-дефектоскопы «АВИКОН-03» и «АВИКОН-03М». | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Организационная структура эксплуатационных участков, обслуживающих крупные участковые или сортировочные станции.  2. Места контрольных измерений ширины колеи на двойных перекрестных стрелочных переводах.  3. Дефектоскопная автомотриса. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг.  ) | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. На основе чего производится работа укрупненной бригады по плановым работам?  2. Места контрольных измерений ширины колеи на симметричных стрелочных переводах.  3. Автомотриса дефектоскоп-путеизмеритель. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Причины, вызывающие интенсивное расстройство пути.  2. Места контрольных измерений ширины колеи в прямолинейных косоугольных глухих пересечениях.  3. Для чего применяют контроль геометрических параметров рельсовой колеи автомотрисой дефектоскопом-путеизмерителем? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Состав плановых работ.  2. Осмотр и проверка земляного полотна.  3. Дефектоскопная мобильная лаборатория на комбинированном ходу (ЛДМ). | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Какие работы планируются на весенний период?  2. Осмотр искусственных сооружений и полосы отвода.  3. Ручной многофункциональный автоматизированный диагностический комплекс «РПИ». | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Какие работы планируются на летний период?  2. Комплексная оценка состояния пути и сооружений (назначение, основания, порядок проведения).  3. Путевой шаблон. | | |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Какие работы планируются на зимний период?  2. Что является объектом комплексной оценки?  3. Параметры, контролируемые, регистрируемые и оцениваемые путеизмерителями. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Какие работы планируются на осенний период?  2. Определение уровня комплексной оценки состояния объекта пути.  3. Основные элементы путеизмерительной тележки. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Какие работы планируются на искусственных сооружениях и на подходах к ним?  2. Порядок и сроки осмотров и проверок бесстыкового пути.  3. Для чего предназначена путеизмерительная тележка? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Комплексные плановые работы.  2. Температурный выброс пути.  3. Что включает в себя аппаратура путеизмерительной тележки? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Выбор участков пути для комплексных работ.  2. Порядок действий при разрядке напряжений в плетях.  3. Как выглядит графическая диаграмма состояния проверенного пути? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Плановые работы с применением комплексов машин.  2. Виды комиссионных осмотров.  3. Шаблон ЦУП. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Работы, требующие перерывов в движении поездов.  2. Цель и основные задачи проведения сплошного весеннего и осеннего комиссионных осмотров пути, искусственных сооружений, земляного полотна и путевых обустройств.  3. Путевой измерительный шаблон ЦУП-2Д. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Работа бригад для выполнения неотложных работ.  2. Проведение сплошного осеннего осмотра пути.  3. Шаблон путеизмерительный ЦУП-3. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Состав неотложных работ.  2. Участки пути и искусственные сооружения, которым уделяется особое внимание при проведении весеннего и осеннего комиссионных осмотров.  3. Шаблон путевой ПШ-1520П. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №26  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Обязанности контролёра состояния железнодорожного пути.  2. Мероприятия, проводимые по результатам весеннего и осеннего осмотров.  3. Шаблон электронный путевой «ШЭП». | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №27  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Планирование работ контролёра состояния железнодорожного пути.  2. Виды путеизмерительных средств.  3. Шаблон универсальный КОР. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №28  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Для чего назначаются проверки и осмотры пути?  2. Автоматизированные средства диагностики.  3. Скоба для измерения износа головки рельса. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №29  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Основные задачи осмотров и проверок пути.  2. Контроль параметров пути – это….  3. Путевой штангенциркуль (ПШВ). | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №30  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Отступления и дефекты, угрожающие безопасности движения поездов.  2. Ручные средства диагностики.  3. Какие элементы стрелочных переводов подлежат контролю? | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №31  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Средства проверки пути.  2. В зависимости от чего оцениваются отклонения геометрических параметров рельсовой колеи от номинальных значений?  3. Рулетка, линейка, мерный клин. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №32  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Основные задачи осмотра станции.  2. Хранение, клеймение и поверки измерительных приборов и инструментов.  3. Рельсовые термометры. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №33  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Организация комиссионного осмотра станции.  2. Задачи неразрушающего контроля.  3. Прибор «Стык-3Д». | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг.  ) | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №34  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Порядок проведения осмотра станции.  2. Для чего применяется ультразвуковой контроль?  3. Критерии для обеспечения устойчивости бесстыкового пути против выброса. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №35  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Оформление результатов месячного комиссионного осмотра станции.  2. Виды дефектоскопов и в чем их отличие.  3. Меры по соблюдению устойчивости бесстыкового пути. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №36  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Оформление результатов осмотра в системе АС КМО.  2. Дефектоскоп УДС2-РДМ-22.  3. Угон рельсовых плетей. Контроль за угоном рельсовых плетей. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №37  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Оформление результатов осмотра на станциях, не подключенных к системе АС КМО.  2. Устройство, подготовка к работе и порядок работы ультразвуковых рельсовых дефектоскопов.  3. Отметки контрольного сечения на плети и «маячной» шпале для контроля угона пути. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №38  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Сроки устранения неисправностей, выявленных при проведении месячного комиссионного осмотра станции.  2. Что входит в организационную подготовку к работе ультразвуковых рельсовых дефектоскопов?  3. Установка скреплений на «маячных» шпалах. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг.  ) | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №39  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Порядок осуществления контроля за устранением неисправностей, выявленных при проведении месячного комиссионного осмотра станции.  2. Что входит в подготовку дефектоскопа непосредственно перед проведением ультразвукового контроля?  3. Оборудование «маячных» шпал и нанесение рисок на плетях. | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)  2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №40  По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути»  для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено  Зав. кафедрой  Локтев А.А. |
| 1. Степени отступлений отклонения геометрических параметров рельсовой колеи от номинальных значений.  2. Порядок работы съемного дефектоскопа при сплошном проведением ультразвукового контроля.  3. Что необходимо обеспечивать для предотвращения угона плетей? | | |