|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №1По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Что собой представляет железнодорожный путь?2. Технология осмотров и проверок железнодорожного пути: осмотр рельсовой колеи.3. Путеизмерительная тележка. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №2По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Что включает в себя железнодорожный путь?2. Технология осмотров и проверок железнодорожного пути: осмотр рельсов.3. Месячный график работы путеизмерительной тележки (как составляется, кем утверждается, кем составляется и подписывается, что содержит, кому передаются копия графика и выписки из него). |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №3По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Что включает в себя текущее содержание пути?2. Технология осмотров и проверок железнодорожного пути: осмотр стыковых зазоров.3. Работа путеизмерительной тележки. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №4По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Что является задачей текущего содержания пути?2. Технология осмотров и проверок железнодорожного пути: осмотр скреплений.3. Вагон-путеизмеритель ЦНИИ-4. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №5По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Что включает в себя организация текущего содержания пути?2. Технология осмотров и проверок железнодорожного пути: осмотр шпал.3. Скоростная бесконтактная путеобследовательская станция КВЛ-П3.0. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №6По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Основные условия осуществления текущего содержания пути?2. Технология осмотров и проверок железнодорожного пути: осмотр балластной призмы.3. Диагностический комплекс «ЭРА». |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №7По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Классность путей.2. Осмотр рельсовых цепей и изолирующих стыков.3. Комплекс автоматизированной оценки состояния железнодорожной инфраструктуры «Интеграл». |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №8По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Какой метод организации текущего содержания пути является основным?2. Осмотр стрелочного перевода.3. Вагон дефектоскоп-путеизмеритель «Декарт». |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №9По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Что должна включать и выявлять оценка технического состояния пути?2. Какие устройства применяются при осмотре и проверке стрелочного перевода?3. Самоходная путеизмерительная лаборатория СПЛ‑ЧС200 на базе локомотива ЧС200-08. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №10По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Организационная структура эксплуатационных участков, в которые входят промежуточные станции.2. Места контрольных измерений ширины колеи на обыкновенных стрелочных переводах.3. Совмещенные вагоны-дефектоскопы «АВИКОН-03» и «АВИКОН-03М». |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №11По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Организационная структура эксплуатационных участков, обслуживающих крупные участковые или сортировочные станции.2. Места контрольных измерений ширины колеи на двойных перекрестных стрелочных переводах.3. Дефектоскопная автомотриса. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг.) | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №12По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. На основе чего производится работа укрупненной бригады по плановым работам?2. Места контрольных измерений ширины колеи на симметричных стрелочных переводах.3. Автомотриса дефектоскоп-путеизмеритель. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №13По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Причины, вызывающие интенсивное расстройство пути.2. Места контрольных измерений ширины колеи в прямолинейных косоугольных глухих пересечениях.3. Для чего применяют контроль геометрических параметров рельсовой колеи автомотрисой дефектоскопом-путеизмерителем? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №14По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Состав плановых работ.2. Осмотр и проверка земляного полотна.3. Дефектоскопная мобильная лаборатория на комбинированном ходу (ЛДМ). |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №15По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Какие работы планируются на весенний период?2. Осмотр искусственных сооружений и полосы отвода.3. Ручной многофункциональный автоматизированный диагностический комплекс «РПИ». |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №16По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Какие работы планируются на летний период?2. Комплексная оценка состояния пути и сооружений (назначение, основания, порядок проведения).3. Путевой шаблон. |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №17По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Какие работы планируются на зимний период?2. Что является объектом комплексной оценки?3. Параметры, контролируемые, регистрируемые и оцениваемые путеизмерителями. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №18По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Какие работы планируются на осенний период?2. Определение уровня комплексной оценки состояния объекта пути.3. Основные элементы путеизмерительной тележки. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №19По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Какие работы планируются на искусственных сооружениях и на подходах к ним?2. Порядок и сроки осмотров и проверок бесстыкового пути.3. Для чего предназначена путеизмерительная тележка? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №20По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Комплексные плановые работы.2. Температурный выброс пути.3. Что включает в себя аппаратура путеизмерительной тележки? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №21По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Выбор участков пути для комплексных работ.2. Порядок действий при разрядке напряжений в плетях.3. Как выглядит графическая диаграмма состояния проверенного пути? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №22По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Плановые работы с применением комплексов машин.2. Виды комиссионных осмотров.3. Шаблон ЦУП. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №23По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Работы, требующие перерывов в движении поездов.2. Цель и основные задачи проведения сплошного весеннего и осеннего комиссионных осмотров пути, искусственных сооружений, земляного полотна и путевых обустройств.3. Путевой измерительный шаблон ЦУП-2Д. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №24По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Работа бригад для выполнения неотложных работ.2. Проведение сплошного осеннего осмотра пути.3. Шаблон путеизмерительный ЦУП-3. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №25По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Состав неотложных работ.2. Участки пути и искусственные сооружения, которым уделяется особое внимание при проведении весеннего и осеннего комиссионных осмотров.3. Шаблон путевой ПШ-1520П. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №26По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Обязанности контролёра состояния железнодорожного пути.2. Мероприятия, проводимые по результатам весеннего и осеннего осмотров.3. Шаблон электронный путевой «ШЭП». |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №27По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Планирование работ контролёра состояния железнодорожного пути.2. Виды путеизмерительных средств.3. Шаблон универсальный КОР. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №28По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Для чего назначаются проверки и осмотры пути?2. Автоматизированные средства диагностики.3. Скоба для измерения износа головки рельса. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №29По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Основные задачи осмотров и проверок пути.2. Контроль параметров пути – это….3. Путевой штангенциркуль (ПШВ). |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №30По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Отступления и дефекты, угрожающие безопасности движения поездов.2. Ручные средства диагностики.3. Какие элементы стрелочных переводов подлежат контролю? |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №31По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Средства проверки пути.2. В зависимости от чего оцениваются отклонения геометрических параметров рельсовой колеи от номинальных значений?3. Рулетка, линейка, мерный клин. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №32По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Основные задачи осмотра станции.2. Хранение, клеймение и поверки измерительных приборов и инструментов.3. Рельсовые термометры. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №33По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Организация комиссионного осмотра станции.2. Задачи неразрушающего контроля.3. Прибор «Стык-3Д». |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг.) | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №34По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Порядок проведения осмотра станции.2. Для чего применяется ультразвуковой контроль?3. Критерии для обеспечения устойчивости бесстыкового пути против выброса. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №35По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Оформление результатов месячного комиссионного осмотра станции.2. Виды дефектоскопов и в чем их отличие.3. Меры по соблюдению устойчивости бесстыкового пути. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №36По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Оформление результатов осмотра в системе АС КМО.2. Дефектоскоп УДС2-РДМ-22.3. Угон рельсовых плетей. Контроль за угоном рельсовых плетей. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №37По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Оформление результатов осмотра на станциях, не подключенных к системе АС КМО.2. Устройство, подготовка к работе и порядок работы ультразвуковых рельсовых дефектоскопов.3. Отметки контрольного сечения на плети и «маячной» шпале для контроля угона пути. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №38По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Сроки устранения неисправностей, выявленных при проведении месячного комиссионного осмотра станции.2. Что входит в организационную подготовку к работе ультразвуковых рельсовых дефектоскопов?3. Установка скреплений на «маячных» шпалах. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг.) | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №39По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Порядок осуществления контроля за устранением неисправностей, выявленных при проведении месячного комиссионного осмотра станции.2. Что входит в подготовку дефектоскопа непосредственно перед проведением ультразвукового контроля?3. Оборудование «маячных» шпал и нанесение рисок на плетях. |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| РОАТ РУТ (МИИТ)2024-2025 гг. | ЭКЗАМЕНАЦИОННЫЙ БИЛЕТ №40По дисциплине «Технология и механизация содержания железнодорожного пути» для специальности 23.05.06. «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» для студентов 4 курса заочного обучения | Утверждено Зав. кафедройЛоктев А.А. |
| 1. Степени отступлений отклонения геометрических параметров рельсовой колеи от номинальных значений.2. Порядок работы съемного дефектоскопа при сплошном проведением ультразвукового контроля.3. Что необходимо обеспечивать для предотвращения угона плетей? |