

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
40.04.01 Юриспруденция,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Борьба с экономической преступностью на транспорте

Направление подготовки: 40.04.01 Юриспруденция

Направленность (профиль): Актуальные вопросы уголовного права,
уголовного процесса и криминалистики

Форма обучения: Заочная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 1285900
Подписал: И.о. заведующего кафедрой Репьева Анна
Михайловна
Дата: 17.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является:

-формирование компетенций, необходимых обучающемуся для исполнения обязанностей по предстоящему должностному предназначению выбранного направления и задач профессиональной деятельности.

Задачами дисциплины являются:

-углубление знаний по вопросам регламентации и практической реализации уголовной ответственности за совершение преступлений в сфере экономической деятельности;

-формирование способности осуществлять правильную квалификацию экономических преступлений, отграничивать их от иных правонарушений;

-формирование представлений о системе и видах, причинах и условиях преступлений в сфере экономической деятельности в контексте деятельности, направленной на противодействие их совершению;

-изучение основ и принципов деятельности правоохранительных органов Российской Федерации по борьбе с экономической преступностью.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-5 - Способен составлять и представлять проекты аналитических документов в соответствии с актуальными нормативными актами;

ПК-9 - Способен, при осуществлении профессиональной деятельности, квалифицированно проводить научные исследования в области права с учетом потребностей развития транспортной системы, обеспечения транспортной безопасности, соблюдать и обеспечивать защиту прав на интеллектуальную собственность .

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

-сущность и содержание основных понятий и категорий уголовного права, применительно к составам преступлений в сфере экономической деятельности;

-историю развития положений уголовного законодательства об ответственности за совершение преступлений в сфере экономической деятельности;

-элементы составов преступлений в сфере экономической деятельности, их содержание и особенности, практику реализации уголовной ответственности за совершение преступлений в сфере экономической деятельности;

-понятие и значение борьбы с преступлениями в сфере экономической деятельности, основные направления уголовной политики в сфере обеспечения уголовно-правовой охраны нормальной экономической деятельности.

Уметь:

-анализировать положения законодательства, следственные и судебные акты, а также практические материалы по вопросам применения уголовно-правовых норм об ответственности за совершение преступлений в сфере экономической деятельности;

-отграничивать преступления в сфере экономической деятельности от гражданско-правовых деликтов и административных правонарушений;

-выявлять причины и условия, способствующие совершению преступлений в сфере экономической деятельности, а также предлагать пути и способы их, причин и условий, устранения;

-давать квалифицированные юридические заключения и консультации по вопросам обеспечения безопасности экономической деятельности.

Владеть:

-навыками применения в предстоящей практической деятельности уголовно-правовых норм об ответственности за преступления в сфере экономической деятельности;

-навыками анализа различных правовых явлений, юридических фактов в сфере экономической деятельности;

-навыками самостоятельной работы с правовой информацией и её использования для принятия решений в предстоящей практической деятельности.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами,

привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №4
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	16	16
В том числе:		
Занятия лекционного типа	4	4
Занятия семинарского типа	12	12

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 92 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Общая характеристика экономических преступлений, экономические преступления и коррупционный риски на транспорте, их особенности . Рассматриваемые вопросы:-Понятие и система экономических преступлений.-Виды экономических преступлений на транспорте-Предупреждение экономических преступлений на транспорте
2	Отдельные виды экономических преступлений на транспорте Рассматриваемые вопросы: - «Мошенничество», ст. 159 УК РФ - «Присвоение или растрата», ст. 160 УК РФ - «Причинение имущественного ущерба путем обмана или злоупотребления доверием», ст. 165 УК РФ - Уничтожение или повреждение имущества ст. 167 УК РФ - «Незаконное предпринимательство», ст. 171 УК РФ - «Изготовление, хранение, перевозка или сбыт поддельных денег или ценных бумаг», ст. 186 УК РФ - «Злоупотребление полномочиями», ст. 285 УК РФ -Деятельность правоохранительных органов (МВД,ФСБ, СК России) по профилактике и предупреждению экономических преступлений на транспорте -Предупреждение экономических преступленийна транспорте таможенными органами.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Общая характеристика экономических преступлений, коррупционные риски экономические преступления на транспорте, их особенности . Рассматриваемые вопросы:-Понятие и система экономических преступлений.-Виды экономических преступлений на транспорте-Предупреждение экономических преступлений на транспорте
2	Проблемы квалификации экономических на преступлений на транспорте. Рассматриваемые вопросы:-Квалификация с учетом объекта экономических преступлений. - Квалификация с учетом объективной стороной экономических преступлений.-Квалификация с учетом субъекта экономических преступлений.-Квалификация с учетом субъективной стороны экономических преступлений.-Отличия экономических преступлений от схожих правонарушений, не являющихся преступлениями в сфере экономической деятельности.
3	Преступления против собственности, совершаемые в сфере экономики на транспорте. Рассматриваемые вопросы:-Понятие и сущность преступлений против собственности. -Кражи, совершаемые на объектах транспорта борьбы с ними.-Предупреждение и профилактика преступлений против собственности на объектах транспортной инфраструктуры.
4	Отдельные виды экономических преступлений на транспорте. Рассматриваемые вопросы:- «Мошенничество», ст. 159 УК РФ - «Присвоение или растрата», ст. 160 УК РФ - «Причинение имущественного ущерба путем обмана или злоупотребления доверием», ст. 165 УК РФ - Уничтожение или повреждение имущества ст. 167 УК РФ
5	Отдельные виды экономических преступлений на транспорте. Рассматриваемые вопросы:-«Незаконное предпринимательство», ст. 171 УК РФ - «Изготовление, хранение, перевозка или сбыт поддельных денег или ценных бумаг», ст. 186 УК РФ - «Злоупотребление полномочиями», ст. 285 УК РФ
6	Экономические преступления на железно-дорожном, воздушном и водном транспорте. Рассматриваемые вопросы:-Виды экономических преступлений на железнодорожном, воздушном и водном транспорте их особенности -угон судна воздушного или водного транспорта либо железнодорожного подвижного состава ст. 211 УК РФ - Предупреждение и профилактика преступлений в сфере воздушного, водного либо железнодорожного транспорта - Деятельность правоохранительных органов (МВД,ФСБ, СК России) по профилактике и предупреждению экономических преступлений на транспорте -предупреждение экономических преступленийна транспорте таможенными органами. -деятельность органов прокуратуры по борьбе с экономическими преступлениями на транспорте

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой, нормативными и правовыми актами.
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины (модуля).

№ п/п	Вид самостоятельной работы
3	Подготовка к практическим занятиям.
4	Выполнение курсовой работы.
5	Подготовка к промежуточной аттестации.

4.4. Примерный перечень тем курсовых работ

1. Понятие экономики и ее сущность в контексте противодействия экономической преступности, в транспортной сфере.

2. Значение экономической безопасности и её обеспечения уголовно-правовыми средствами в жизни общества, в области транспорта.

3. Понятие экономической преступности на транспорте.

4. Криминологическая характеристика экономической преступности на транспорте.

5. Причины и условия экономической преступности на транспорте.

6. Основные признаки и виды экономических преступлений в транспортной сфере.

7. Обстоятельства, способствующие совершению экономических преступлений в транспортной сфере.

8. Противодействие экономической преступности на транспорте - актуальная задача деятельности правоохранительных органов.

9. Преступления против безопасности движения и эксплуатации транспорта.

10. Пути преодоления криминализации экономических отношений в области транспорта.

11. Основные направления деятельности правоохранительных органов по противодействию преступлениям в сфере экономики, в области транспорта.

12. Деятельность подразделений органов МВД России по профилактике и предупреждению экономических преступлений.

13. Работа органов прокуратуры по борьбе с экономической преступностью на транспорте.

14. Работа органов ФТС России по борьбе с экономической преступностью на транспорте.

15. Общая характеристика преступлений против собственности, совершаемых в сфере экономики, на транспорте.

16. Преступления в сфере экономики, совершаемые должностными лицами на транспорте.

17. Уголовная ответственность за незаконное предпринимательство, в

области транспорта.

18. Виды хищений на транспорте.
19. Экономические преступления и коррупционные риски на транспорте.
20. Кражи на транспорте, уголовно-правовая характеристика.
21. Грабежи на транспорте криминологическая характеристика.
22. Контрабанда драгоценных металлов, особенности субъекта.
23. Особенности экономических преступлений, совершаемых в транспортной сфере.
24. Особенности экономических преступлений, совершаемых в таможенной сфере.
25. Коррупционные преступления в транспортной сфере.
26. Мошенничество в транспортной сфере.
27. Присвоение и растрата, как экономическое преступление на транспорте.
28. Причинение имущественного ущерба, как экономическое преступление на транспорте..
29. Противодействие преступлениям в транспортной сфере уголовно-правовыми средствами.
30. Преступления против собственности, совершаемые в транспортной сфере (ст. 159, 159.1, 160 УК РФ).
31. Понятие, основных признаков и видов мошенничества в транспортной сфере.
32. Основные направления противодействия криминальным угрозам в экономической сфере, в области транспорта
33. Взятничество и злоупотребление служебным положением, в транспортной сфере.
34. Должностные злоупотребления и коррупционные риски, в области транспорта.
35. Коррупционные риски и провокация взятки, коммерческого подкупа на транспорте.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
----------	----------------------------	---------------

1	Русанов, Г.А. Экономические преступления: учебное пособие для вузов/ Г.А.Русанов.— Москва: Издательство Юрайт, 2023.— 224с.— (Высшее образование).— ISBN978-5-534-00225-6.	https://urait.ru/bcode/510613
2	Тюнин, В.И. Преступления в сфере экономической деятельности: учебное пособие для вузов/ В.И.Тюнин.— 3-е изд., перераб. и доп.— Москва: Издательство Юрайт, 2023.— 323с.— (Высшее образование).— ISBN978-5-534-14104-7.	https://urait.ru/bcode/514523
3	Организация предупреждения правонарушений в сфере экономики: учебник для бакалавров/ В.И.Авдийский, Ю.В.Трунцевский, А.В.Петренко, И.Л.Трунов; под общей редакцией Ю.В.Трунцевского.— Москва: Издательство Юрайт, 2022.— 272с.— (Бакалавр. Академический курс).— ISBN978-5-9916-3004-7.	https://urait.ru/bcode/508910
4	Расследование экономических преступлений. Теоретико-методологические основы экономико-правового анализа финансовой деятельности: учебник для вузов/ Е.В.Анищенко, А.Г.Хабибулин, А.В.Анищенко, В.Н.Анищенко.— 3-е изд., испр. и доп.— Москва: Издательство Юрайт, 2023.— 317с.— (Высшее образование).— ISBN978-5-534-15535-8.	https://urait.ru/bcode/515067

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Официальный интернет-портал правовой информации – www.pravo.gov.ru

Государственная автоматизированная система Российской Федерации «Правосудие» интернет-портал – <https://sudrf.ru/>

Российское агентство правовой и судебной информации – <https://rapsinews.ru/>

Конституционный Суд Российской Федерации – <https://ksrf.ru/ru/Pages/default.aspx>

Образовательная платформа Юрайт - <https://urait.ru>

СПС «Консультант Плюс» - <https://www.consultant.ru/>

Верховный Суд Российской Федерации – <https://vsrf.ru/>

Информационный портал Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU (<https://www.elibrary.ru/>);

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru>).

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Microsoft Windows;

Microsoft Office;

Интернет-браузер.

В образовательном процессе, при проведении занятий с применением электронного обучения и дистанционных образовательных технологий, могут применяться следующие средства коммуникаций: ЭИОС РУТ(МИИТ), <https://mts-link.ru/>, Среда электронного обучения Русский Moodle, электронная почта и т.п.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа и практических занятий, оснащённые наборами демонстрационного оборудования.

Помещение для самостоятельной работы, оснащённое компьютерной техникой с возможностью подключения к сети «Интернет» и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.

9. Форма промежуточной аттестации:

Курсовая работа в 4 семестре.

Экзамен в 4 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, к.н. кафедры «Уголовное
право, уголовный процесс и
правоохранительная деятельность»
Юридического института

Э.Н. Харина

Согласовано:

и.о. заведующего кафедрой УПиПД
Председатель учебно-методической
комиссии

А.М. Репьева

Е.Н. Рудакова