

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Бюджетное планирование и инвестиции в транспортной отрасли

Направление подготовки: 38.04.04 – Государственное и муниципальное управление

Направленность (профиль): Государственное управление на транспорте

Форма обучения: Очная

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Бюджетное планирование и инвестиции в транспортной отрасли» является получение необходимых теоретических знаний и развитие практических навыков по формированию бюджетов развития транспортной отрасли с учетом социальной доступности транспортных услуг, безубыточности перевозчиков и рационального распределения бюджетных средств, разработке и реализации стратегических решений по модернизации общественного пассажирского транспорта, в том числе с учетом механизмов государственно-частного партнёрства, баланса общественных интересов, экономической эффективности и устойчивого развития транспортной инфраструктуры.

Задачами освоения дисциплины «Бюджетное планирование и инвестиции в транспортной отрасли» являются:

- Изучить теоретические и методологические основы бюджетного планирования с учётом социальной доступности транспортных услуг для населения и обеспечения безубыточной работы перевозчиков.

- Сформировать практические навыки разработки бюджетов развития транспортной отрасли и рационального распределения бюджетных средств.

- Освоить методики оценки экономической эффективности инвестиционных проектов с учётом мультипликативного эффекта для экономики регионов.

- Развить компетенции в области применения механизмов государственно-частного партнёрства для модернизации и развития систем общественного пассажирского транспорта, включая концессионные соглашения и инфраструктурные контракты.

- Приобрести умения разрабатывать и реализовывать стратегические управленческие решения, обеспечивающие баланс общественных интересов, экономической эффективности и устойчивого развития транспортной инфраструктуры с учетом экологического, социального и экономического аспектов.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).