

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
специализированного высшего образования
по направлению подготовки
38.04.04 Государственное и муниципальное
управление,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Бюджетное планирование и инвестиции в транспортной отрасли

Направление подготовки: 38.04.04 Государственное и муниципальное
управление

Направленность (профиль): Государственное управление на транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 11244
Подписал: заведующий кафедрой Епишкин Илья
Анатольевич
Дата: 08.06.2026

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины «Бюджетное планирование и инвестиции в транспортной отрасли» является получение необходимых теоретических знаний и развитие практических навыков по формированию бюджетов развития транспортной отрасли с учетом социальной доступности транспортных услуг, безубыточности перевозчиков и рационального распределения бюджетных средств, разработке и реализации стратегических решений по модернизации общественного пассажирского транспорта, в том числе с учетом механизмов государственно-частного партнёрства, баланса общественных интересов, экономической эффективности и устойчивого развития транспортной инфраструктуры.

Задачами освоения дисциплины «Бюджетное планирование и инвестиции в транспортной отрасли» являются:

- Изучить теоретические и методологические основы бюджетного планирования с учётом социальной доступности транспортных услуг для населения и обеспечения безубыточной работы перевозчиков.

- Сформировать практические навыки разработки бюджетов развития транспортной отрасли и рационального распределения бюджетных средств.

- Освоить методики оценки экономической эффективности инвестиционных проектов с учётом мультипликативного эффекта для экономики регионов.

- Развить компетенции в области применения механизмов государственно-частного партнёрства для модернизации и развития систем общественного пассажирского транспорта, включая концессионные соглашения и инфраструктурные контракты.

- Приобрести умения разрабатывать и реализовывать стратегические управленческие решения, обеспечивающие баланс общественных интересов, экономической эффективности и устойчивого развития транспортной инфраструктуры с учетом экологического, социального и экономического аспектов.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-4 - Способен обосновывать тарифную политику, формировать бюджеты развития транспортной отрасли и оценивать экономическую эффективность использования имущественного комплекса с учётом

социальной доступности услуг, безубыточности перевозчиков и требований к рациональному распределению бюджетных средств;

ПК-6 - Способен разрабатывать и реализовывать стратегические решения по модернизации и развитию системы общественного пассажирского транспорта, в том числе на основе механизмов государственно-частного партнёрства, обеспечивая баланс общественных интересов, экономической эффективности и устойчивого развития транспортной инфраструктуры.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Знать:

- Методологические основы тарифной политики на транспорте, принципы бюджетного планирования и критерии экономической эффективности инвестиционных проектов.
- Механизмы государственно-частного партнёрства и стратегические подходы к модернизации систем общественного пассажирского транспорта.
- Требования к обеспечению социальной доступности транспортных услуг, безубыточности перевозчиков и рационального распределения бюджетных средств.

Уметь:

- Формировать бюджеты развития транспортной отрасли с учётом баланса общественных интересов и экономической эффективности.
- Разрабатывать и реализовывать стратегические решения по модернизации пассажирского транспорта, включая применение механизмов государственно-частного партнёрства.
- Оценивать экономическую эффективность инвестиционных проектов в транспортной инфраструктуре.

Владеть:

- Навыками планирования бюджетных ассигнований на развитие транспортной отрасли.
- Методами оценки эффективности проектов ГЧП и стратегических программ развития общественного пассажирского транспорта.
- Инструментарием обеспечения устойчивого развития транспортной инфраструктуры с учётом социальных, экономических и экологических факторов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Семестр №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	48	48
В том числе:		
Занятия лекционного типа	32	32
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 96 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	Основы бюджетного планирования на транспорте Рассматриваемые вопросы: - Понятие, цели и задачи бюджетного планирования в управлении транспортной отраслью. - Структура бюджетной системы и распределение расходов на транспорт между уровнями бюджетов. - Программно-целевой метод и государственные программы развития транспорта

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
2	<p>Бюджетирование в транспортной сфере</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Доходы бюджетов: налоги, сборы, концессионные платежи. - Расходные обязательства государства на содержание, развитие и безопасность транспортной инфраструктуры. - Особенности бюджетного планирования в транспортной сфере
3	<p>Теория и практика инвестиций в транспортной отрасли</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Экономическая сущность инвестиций и капитальных вложений на транспорте. - Классификация инвестиционных проектов по масштабу, срокам и источникам финансирования. - Понятие жизненного цикла транспортного проекта и его стоимость.
4	<p>Оценка эффективности инвестиций в сфере транспорта</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Показатели коммерческой и бюджетной эффективности инвестиционного проекта. - Социальная и экономическая эффективность: снижение времени поездки, аварийности и экологический эффект. - Основные инвестиционные риски на транспорте и способы их оценки.
5	<p>Государственно-частное партнерство и концессии на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Модели государственно-частного партнерства (ГЧП): распределение рисков и обязательств. - Концессионные соглашения в транспортной сфере. - Платная инфраструктура как механизм возврата инвестиций.
6	<p>Инструменты финансирования транспортной инфраструктуры</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Инфраструктурные бюджетные кредиты и средства Фонда национального благосостояния. - Роль дорожных фондов и институтов развития (инфраструктурные облигации, лизинг). - Проектное финансирование и субсидирование процентных ставок.
7	<p>Региональное бюджетное планирование</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Планирование расходов на общественный транспорт: метрополитен, трамвай, автобус. - Субсидирование пригородных железнодорожных перевозок и перевозок льготников. - Бюджетные аспекты национального проекта «Безопасные качественные дороги».
8	<p>Стратегическое планирование и контроль на транспорте</p> <p>Рассматриваемые вопросы:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Реализацией Транспортной стратегии в системе бюджетного планирования. - Планирование транспортной безопасности, цифровизации и экологических мероприятий. - Финансовый контроль за использованием бюджетных инвестиций.

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	<p>Бюджетное планирование субсидий на транспортное обслуживание населения</p> <p>В результате практического занятия студенты научатся рассчитывать объем бюджетных субсидий для компенсации выпадающих доходов перевозчиков при перевозке льготных категорий пассажиров</p>
2	<p>Понятие об инвестициях, инвестиционной деятельности, инвестиционном проекте. Современные аспекты инвестиционной деятельности</p> <p>В результате практического занятия студенты приобретут навыки проведения расчетов эффективности инвестиционных проектов.</p>
3	<p>Методы и критерии оценки инвестиционного проекта</p> <p>В результате практического занятия студенты приобретут навык расчета основных показателей эффективности инвестиционных проектов.</p>
4	<p>Расчет показателей бюджетной эффективности инвестиционного проекта</p> <p>В результате практического занятия студенты научатся рассчитывать прирост налоговых поступлений и срок возврата бюджетных средств при строительстве объекта транспортной инфраструктуры.</p>
5	<p>Распределение бюджетных инвестиций между проектами развития транспортной инфраструктуры</p> <p>В результате практического занятия студенты научатся ранжировать инвестиционные проекты по критериям бюджетной и социальной эффективности и распределять ограниченный объем бюджетных средств.</p>
6	<p>Сравнение источников финансирования транспортного проекта</p> <p>В результате практического занятия студенты научатся сравнивать стоимость привлечения средств (бюджетные инвестиции, кредит, концессия, инфраструктурные облигации) и выбирать оптимальную модель для конкретного объекта.</p>

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Подготовка к практическим занятиям.
2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Бюджетная система Российской Федерации : учебник для вузов / под редакцией Н. Г.	Текст : электронный // Образовательная платформа

	Ивановой, М. И. Канкуловой. — 4-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 399 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-19942-0.	Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/583439 (дата обращения: 08.06.2026).
2	Афанасьев, М. П. Бюджет и бюджетная система : учебник для среднего профессионального образования / М. П. Афанасьев, А. А. Беленчук, Н. Н. Шаш ; под редакцией М. П. Афанасьева. — 7-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 770 с. — (Профессиональное образование). — ISBN 978-5-534-20976-1.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/589444 (дата обращения: 08.06.2026).
3	Государственные финансы : учебник для вузов / под общей редакцией Н. И. Берзона. — 2-е изд., перераб. и доп. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 143 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-16180-9.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/583936 (дата обращения: 08.06.2026).
4	Терешина, Н.П. Экономическая оценка инвестиций в транспортном комплексе : / Н. П. Терешина, В. А. Подсорин. — Москва : УМЦ ЖДТ, 2024. — 352 с. — 978-5-907695-53-5.	Текст : электронный // УМЦ ЖДТ : электронная библиотека. — URL: https://umczdt.ru/books/1016/289648/ (дата обращения 08.06.2026).
5	Касьяненко, Т. Г. Экономическая оценка инвестиций : учебник и практикум для вузов / Т. Г. Касьяненко, Г. А. Маховикова. — Москва : Издательство Юрайт, 2026. — 439 с. — (Высшее образование). — ISBN 978-5-534-21630-1.	Текст : электронный // Образовательная платформа Юрайт [сайт]. — URL: https://urait.ru/bcode/582948 (дата обращения: 08.06.2026).

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Сайт Научно-технической библиотеки РУТ (МИИТ) <http://library.miit.ru>

Образовательная платформа ЮРАЙТ <https://urait.ru/>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Интернет-браузер (Yandex и др.).

2. Платформа MS Teams.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для проведения аудиторных занятий по дисциплине используется аудитория, оснащенная мультимедийным оборудованием: проектор, экран, персональный компьютер/ноутбук

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

профессор, профессор, д.н. кафедры
«Экономика труда и управление
человеческими ресурсами»

В.А. Подсорин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭТиУЧР

И.А. Епишкин

Председатель учебно-методической
комиссии

М.В. Ишханян