

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Введение в специальность**

Специальность:	23.05.01 – Наземные транспортно-технологические средства
Специализация:	Подъемно-транспортные машины и оборудование морских и речных портов
Форма обучения:	Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целью освоения дисциплины «Введение в специальность» является общекультурное развитие личности обучающегося и подготовка к научно-исследовательский, организационно-управленческий, проектно-конструкторский деятельности и овладение специализацией в рамках задач, решаемых дисциплиной.

Задачами дисциплины являются:

- дать представления о будущей профессии, сведения по изучаемым дисциплинам и практикам, лабораторной базе, о характере и содержании государственной итоговой аттестации;
- познакомить студентов с основными подъемно-транспортными машинами и устройствами, способах их проектирования, включая системы автоматизированного моделирования и прототипирования;
- дать общие сведения о портах и терминалах, о видах перегрузочных работ в них, о современном состоянии и основных направлениях развития этих транспортных предприятий;

- познакомить с общими сведениям о деталях машин и принципами конструирования, с основными подходами в теории надежности;

- дать основные сведения об автоматизации и о робототехнических системах и комплексах на их основе.

Дисциплина «Введение в специальность» является дисциплиной, проводящийся в первом семестре первого курса и не требует специальных профессиональных знаний, умений и навыков.

Далее дисциплина «Введение в специальность» будет использоваться при изучении большинства дисциплин на последующих курсах, расширяя и дополняя их.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 6 з.е. (216 академических часа(ов)).