

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))

АННОТАЦИЯ К
РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Введение в специальность

| | |
|-----------------|---|
| Специальность: | 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей |
| Специализация: | Управление техническим состоянием железнодорожного пути |
| Форма обучения: | Очная |

Общие сведения о дисциплине (модуле).

Основной целью изучения учебной дисциплины является формирование у обучающегося компетенций в области места железнодорожного транспорта в транспортной структуре страны, строения пути в целом, конструкций верхнего строения пути и его элементов, необходимости изучаемых дисциплин для освоения специальности в целом.

Дисциплина предназначена для получения знаний при решении универсальных задач в процессе освоения специальности.

Практическое применение дисциплины реализуется с использованием исторических знаний, общесистемного подхода.

Цель дисциплины «Введение в специальность» — сформировать у обучающихся целостное представление о будущей профессии, её значимости и месте в современном обществе, а также об организации образовательного процесса по выбранному направлению; задачи включают ознакомление с правами и обязанностями студента, видами учебной деятельности и требованиями образовательного стандарта, развитие навыков работы с

профессиональной информацией, а также мотивацию к научной и творческой деятельности в рамках осваиваемой специальности.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов).