

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Введение в специальность**

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Строительство магистральных железных дорог

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями освоения дисциплины (модуля) являются:

Основная цель учебной дисциплины «Введение в специальность» заключается в формировании у студентов базового представления о специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» и квалификации инженера путей сообщения. Это достигается через:

- ознакомление с особенностями специальности;
- изучение структуры учебного плана и взаимосвязи дисциплин;
- формирование понимания комплекса знаний и умений, необходимых для профессиональной инженерной деятельности.

Задачами дисциплины (модуля) являются:

1. Познакомить студентов с основными направлениями профессиональной деятельности, включающими:

- проектирование железных дорог, мостов и транспортных тоннелей;
- строительство и эксплуатацию ключевых объектов инфраструктуры;

- обеспечение надежности сооружений и безопасности движения поездов.

2. Обеспечить понимание значимости взаимосвязи дисциплин учебного плана для комплексного освоения профессии.

3. Подготовить студентов к дальнейшему изучению специализированных дисциплин, необходимых для успешной инженерной деятельности.

4. Развить навыки анализа и подходов к решению задач, связанных с техническим обслуживанием железнодорожной инфраструктуры.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).