

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**

**АННОТАЦИЯ К**  
**РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Введение в специальность**

Специальность: 23.05.06 – Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей

Специализация: Геоинформационные технологии при проектировании, строительстве и эксплуатации транспортной инфраструктуры

Форма обучения: Очная

**Общие сведения о дисциплине (модуле).**

Целями и задачами освоения учебной дисциплины (модуля) «Введение в специальность» являются:

- формирование у студентов четкого понимания сущности специальности «Строительство железных дорог, мостов и транспортных тоннелей» квалификации инженер путей сообщения;
- знакомство с учебным планом, его структурой и дисциплинами, изучение которых даст будущим специалистам комплекс знаний и умений, необходимых в последующей профессиональной инженерной деятельности;
- ознакомление студентов с основами геоинформатики, важности геоинформационных технологий при реализации строительных проектов на транспорте.

**Задачи дисциплины:**

- разъяснение студентам основных проблем и вызовов в области транспортного строительства;

- ознакомление студентов с инновационными технологиями и направлениями развития транспортной отрасли России;
- изучение основных квалификационных требований, предъявляемых к инженерам путей сообщения;
- мотивация студентов на инициативность, ответственность и целеустремленность, в учебной деятельности.

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 2 з.е. (72 академических часа(ов)).