

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»
(РУТ (МИИТ))



Рабочая программа дисциплины (модуля),
как компонент образовательной программы
высшего образования - программы бакалавриата
по направлению подготовки
23.03.01 Технология транспортных процессов,
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)
Тимониным В.С.

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Введение в специальность

Направление подготовки: 23.03.01 Технология транспортных процессов

Направленность (профиль): Организация перевозок и управление на
водном транспорте

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде
электронного документа выгружена из единой
корпоративной информационной системы управления
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)
ID подписи: 934513
Подписал: заведующий кафедрой Володин Алексей
Борисович
Дата: 01.06.2021

1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения учебной дисциплины является формирование у обучающихся общей системы теоретических основ, понятийного аппарата и базовых навыков реализации процессного управления; формирование компетенций в области процессного управления, в соответствии со образовательным стандартом подготовки бакалавров по направлению 23.03.01 Технология транспортных процессов.

Задачи дисциплины:

- Формирование теоретических и методологических знаний в области исследования и совершенствования существующих в организации процессов управления.
- Приобретение умений и навыков по разработке, описанию и моделированию процессов управления.

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

ПК-1 - Способен к организации логистической деятельности по перевозке грузов в цепи поставок;

УК-7 - Способен поддерживать должный уровень физической подготовленности для обеспечения полноценной социальной и профессиональной деятельности.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

Владеть:

Первичными умениями и знаниями в области технологии транспортных процессов на водном транспорте

Знать:

Первоначальные сведения в области технологии транспортных роцессов на водном транспорте

Уметь:

Использовать первичные знания в области технологии транспортных процессов на водном транспорте

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №1
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	78	78
В том числе:		
Занятия лекционного типа	48	48
Занятия семинарского типа	30	30

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 66 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

4. Содержание дисциплины (модуля).

4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	История развития водного транспорта Дореволюционный период развития водного транспорта Довоенный период развития водного транспорта в СССР

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	Послевоенный период развития водного транспорта в СССР Современный период водного транспорта в России
2	Структура порта Участок водной акватории прилегающей к порту Причальный фронт Внутренние бассейны и рейды сухопутные подходы транспорта Прикордонная часть Склады
3	Общие сведения водного транспорта Протяжённость и судоходность рек Количество морских и речных судов водного транспорта Судоходные транспортные пути
4	Технико-экономические показатели водного транспорта Объём перевозок водного транспорта Себестоимость перевозок Скорость перевозки грузов Внутрипортовые водные перевозки
5	Транспортные услуги. Морской и внутренний водный транспорт Пассажирские перевозки Грузовые перевозки Круизы
6	Понятие о транспортном процессе Термины и определения, тенденции развития транспортной системы, в том числе морского и речного транспорта
7	Области и виды деятельности морского и речного транспорта. Круизы Грузовые перевозки Пассажирские перевозки
8	Цифровизация в системе управления водного транспорта Инструменты цифровой трансформации в субъектах водного транспорта Формы и виды ИИ применяемого в водном транспорте

4.2. Занятия семинарского типа.

Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	История развития водного транспорта Обсуждение материала: Дореволюционный период развития водного транспорта Довоенный период развития водного транспорта в СССР Послевоенный период развития водного транспорта в СССР Современный период водного транспорта в России
2	Структура порта Обсуждение материала: Участок водной акватории прилегающей к порту

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
	Причальный фронт Внутренние бассейны и рейды Сухопутные подходы транспорта Прикордонная часть Склады
3	Общие сведения водного транспорта Обсуждение материала: Протяжённость и судоходность рек Количество морских и речных судов водного транспорта Судоходные транспортные пути
4	Технико-экономические показатели водного транспорта Обсуждение материала: Объём перевозок водного транспорта Себестоимость перевозок Скорость перевозки грузов Внутрипортовые водные перевозки
5	Транспортные услуги. Морской и внутренний водный транспорт Обсуждение материала: Пассажирские перевозки Грузовые перевозки Круизы
6	Понятие о транспортном процессе Обсуждение материала: Термины и определения, тенденции развития транспортной системы, в том числе морского и речного транспорта.
7	Области и виды деятельности морского и речного транспорта. Обсуждение материала: Круизы Грузовые перевозки Пассажирские перевозки
8	Цифровизация в системе управления водного транспорта Обсуждение материала: Инструменты цифровой трансформации в субъектах водного транспорта Формы и виды ИИ применяемого в водном транспорте Интеллектуальная транспортная система России

4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с конспектом лекций, изучение литературы в соответствии с изучаемым разделом и заданиями преподавателя.

2	Подготовка к промежуточной аттестации.
3	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	Речной транспорт (Общий курс). Под редакцией Багрова Л.В. - Учебник. / М.: Транспорт, 1993.-344 с.	НТБ РУТ (МИИТ) АВТ (61 экз.)
2	Основы менеджмента на водном транспорте. Часть 1 и 2. Неволин В.В. - Учебное пособие, 2007г., 424 с.	НТБ РУТ (МИИТ) АВТ (142 экз.)

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

1. Электронно-библиотечная система "ZNANIUM.COM"
<https://znanium.com>

2. Научно-техническая библиотека Российского университета транспорта
- <http://library.miit.ru>

3. Справочная правовая система «Консультант Плюс»
<http://www.consultant.ru>

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

1. Операционная система Microsoft Windows 7, Операционная система, полная лицензионная версия.

2. MS Office 2010 (Word, Excel, PowerPoint), Офисный пакет приложений, полная лицензионная версия.

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Учебные аудитории для проведения учебных занятий, оснащенные компьютерной техникой и наборами демонстрационного оборудования.

9. Форма промежуточной аттестации:

Экзамен в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

доцент, доцент, к.н. кафедры
«Эксплуатация водного транспорта»
Академии водного транспорта

С.Н. Гаранин

Согласовано:

Заведующий кафедрой ЭВТ
Председатель учебно-методической
комиссии

А.Б. Володин

А.Б. Володин