

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПСС



Т.В. Шепитько

25 мая 2018 г.

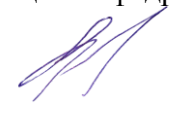
Кафедра «Автомобильные дороги, аэродромы, основания и
 фундаменты»

Автор Инкин Николай Иванович, к.т.н., доцент

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Введение в транспортное строительство»

Направление подготовки:	08.03.01 – Строительство
Профиль:	Автомобильные дороги и аэродромы
Квалификация выпускника:	Бакалавр
Форма обучения:	очная
Год начала подготовки	2018

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 2 21 мая 2018 г. Председатель учебно-методической комиссии  М.Ф. Гуськова	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 10 15 мая 2018 г. Заведующий кафедрой  Н.А. Лушников
---	---

Москва 2018 г.

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целями освоения дисциплины "Введение в транспортное строительство" является ознакомление студентов с начальными сведениями по специальностям 08.03.01 "Автомобильные дороги и аэродромы", раскрыть им особенности избранной профессии, показать ее социальную значимость и помочь адаптироваться к условиям обучения в высшей школе.

Также дисциплина включает ознакомление с отраслями строительства путей сообщения, изучение истории возникновения, опыта и существующих достижений в области строительства автомобильных дорог, ознакомление с этапами строительства, машинами, механизмами и строительными материалами, которые используются на строительстве автомобильных дорог, формирование и обозначение круга задач, которые решает инженер-строитель автомобильных дорог.

Излагаются современные способы решения задач по принятию обоснованных организационно-технологических и управленческих решений на основе обобщения отечественного и зарубежного опыта по строительству автомобильных дорог.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Введение в транспортное строительство" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ОК-7	способностью к самоорганизации и самообразованию
ОПК-7	готовностью к работе в коллективе, способностью осуществлять руководство коллективом, подготавливать документацию для создания системы менеджмента качества производственного подразделения
ПК-3	способностью проводить предварительное технико-экономическое обоснование проектных решений, разрабатывать проектную и рабочую техническую документацию, оформлять законченные проектно-конструкторские работы, контролировать соответствие разрабатываемых проектов и технической документации заданию, стандартам, техническим условиям и другим нормативным документам

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

2 зачетные единицы (72 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «Введение в транспортное строительство» осуществляется в форме комплексного занятия, включающего лекций и выполнение практических заданий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 55 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные) (12 часов), и на 45 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (4 часа) и проблемная лекция (2 часа). Практическая часть занятия организована с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач, выполнение технических рисунков).

Остальная часть практического курса проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ подготовленных докладов и презентаций, основанных на коллективных способах обучения, а также использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (9 часа) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (40 часов) относится отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка докладов и презентаций, подготовка к текущему и промежуточному контролю, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов. Оценка полученных знаний, умений и навыков основана на модульно-рейтинговой технологии. Фонды оценочных средств освоенных компетенций включают как вопросы теоретического характера для оценки знаний, так и задания практического содержания. Теоретические знания проверяются путём применения таких организационных форм, как индивидуальное решение тестов с использованием компьютеров или на бумажных носителях. .

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Организация обучения в МГУПС

Устный опрос.

РАЗДЕЛ 1

Организация обучения в МГУПС

Тема 1.1. Особенности обучения в ВУЗе. Права и обязанности студентов. Этика поведения. Организация учебного процесса. Как научиться хорошо учиться.

Тема 1.2. Краткая история и структура МГУПС. МИИТ сегодня.

Краткая история института. Основные учебные дисциплины и знания необходимые для получения квалификации инженера строителя автомобильных дорог.

РАЗДЕЛ 2

Сведения о транспортной системе РФ.

Тема 2.1. Краткие сведения и история возникновения путей сообщения. Древнейшие дороги на Земле. Значение автомобильных дорог в развитие национального хозяйства страны.

Тема 2.2. Значение автомобильного транспорта и автодорог для развития государства. Характеристика автомобильной промышленности мира. Автомобильная промышленность Российской Федерации Характеристика единой транспортной системы РФ. Роль и место автомобильного транспорта в ЕТС РФ. Классификация и система индексации подвижного состава автомобильного транспорта.

Тема 2.2. Значение автомобильного транспорта и автодорог для развития государства. Устный опрос, выступление с докладами, тест

РАЗДЕЛ 2

Сведения о транспортной системе РФ.

Устный опрос, выступление с докладами,

Тема 2.2. Значение автомобильного транспорта и автодорог для развития государства. Характеристика автомобильной промышленности мира. Автомобильная промышленность Российской Федерации. Характеристика единой транспортной системы РФ. Роль и место автомобильного транспорта в ЕТС РФ. Классификация и система индексации подвижного состава автомобильного транспорта.

Тема 2.2. Значение автомобильного транспорта и автодорог для развития государства. Устный опрос, выступление с докладами, тест

РАЗДЕЛ 3

Общие сведения о строительстве автомобильных дорог и аэродромов

Тема 3.1. Конструктивные решения, применяемые в строительстве автомобильных дорог. Основные элементы автомобильных дорог. План дороги, прямые и кривые участки. Элементы дорог в продольном профиле. Элементы поперечного профиля автомобильной дороги. Конструкции земляного полотна и дорожной одежды. Городские дороги. Дороги специального назначения. Транспортные развязки. Одноуровневые пересечения. Пересечения дорог в разных уровнях. Искусственные сооружения.

Тема 3.2. Экономические и технические обоснования для выбора типа путей сообщения. Проектно-изыскательские работы при строительстве автомобильных дорог. Проектно-сметная документация. Разработка, согласование, утверждение проекта строительства автомобильных дорог. Законодательное регулирование договорных отношений при строительстве автомобильных дорог.

Тема 3.2. Экономические и технические обоснования для выбора типа путей сообщения. Устный опрос, выступление с докладами, выполнение технических рисунков,

Тема 3.3 Основы технологии строительства автомобильных дорог. Дорожно-строительные материалы для строительства автомобильных дорог. Основы организации строительства автомобильных дорог.

Тема 3.3 Основы технологии строительства автомобильных дорог. Устный опрос, выступление с докладами, выполнение технических рисунков

Тема 3.4 Эксплуатация и ремонт автомобильных дорог. Дорожное хозяйство России. Управление строительством и контроль качества строительства автомобильных дорог. Охрана окружающей среды на этапах проектирования, строительства и эксплуатации автомобильной дороги. Охрана труда и техника безопасности при строительстве автомобильных дорог.

Тема 3.4 Эксплуатация и ремонт автомобильных дорог. Устный опрос, выступление с докладами, выполнение технических рисунков, тест

РАЗДЕЛ 3

Общие сведения о строительстве автомобильных дорог и аэродромов

Устный опрос, выступление с докладами, выполнение технических рисунков,

Тема 3.2. Экономические и технические обоснования для выбора типа путей сообщения. Проектно-изыскательские работы при строительстве автомобильных дорог. Проектно-сметная документация. Разработка, согласование, утверждение проекта строительства

автомобильных дорог. Законодательное регулирование договорных отношений при строительстве автомобильных дорог.

Тема 3.2. Экономические и технические обоснования для выбора типа путей сообщения. Устный опрос, выступление с докладами, выполнение технических рисунков,

Тема 3.3 Основы технологии строительства автомобильных дорог.
Дорожно-строительные материалы для строительства автомобильных дорог. Основы организации строительства автомобильных дорог.

Тема 3.3 Основы технологии строительства автомобильных дорог.
Устный опрос, выступление с докладами, выполнение технических рисунков

Тема 3.4 Эксплуатация и ремонт автомобильных дорог.
Дорожное хозяйство России. Управление строительством и контроль качества строительства автомобильных дорог. Охрана окружающей среды на этапах проектирования, строительства и эксплуатации автомобильной дороги. Охрана труда и техника безопасности при строительстве автомобильных дорог.

Тема 3.4 Эксплуатация и ремонт автомобильных дорог.
Устный опрос, выступление с докладами, выполнение технических рисунков, тест

Зачет