

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
23.04.02 Наземные транспортно-технологические  
комплексы,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Введение в транспортную науку**

Направление подготовки: 23.04.02 Наземные транспортно-  
технологические комплексы

Направленность (профиль): Транспортные системы агломераций

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 170737  
Подписал: заместитель директора академии Паринов Денис  
Владимирович  
Дата: 02.09.2021

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Дисциплина «Введение в транспортную науку» нацелена на подготовку студентов к пониманию транспортной науки, основных этапов, перспектив и проблем ее развития, различных видов транспорта и уникальность транспорта, как формы хозяйственной деятельности.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ПК-1** - Способен к выполнению отдельных работ при разработке проектов развития транспортной системы агломераций;

**ПК-2** - Способен разрабатывать предложения по развитию транспортной системы агломерации;

**ПК-5** - Способен анализировать состояние и перспективы развития транспортных систем.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

основные понятия транспортных систем

### **Уметь:**

ориентироваться в разнообразных практических ситуациях

### **Владеть:**

приобретаемыми знаниями в процессе обучения

## 3. Объем дисциплины (модуля).

### 3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 3 з.е. (108 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

| Тип учебных занятий | Количество часов |
|---------------------|------------------|
|---------------------|------------------|

|                                                           | Всего | Сем.<br>№1 |
|-----------------------------------------------------------|-------|------------|
| Контактная работа при проведении учебных занятий (всего): | 18    | 18         |
| В том числе:                                              |       |            |
| Занятия лекционного типа                                  | 6     | 6          |
| Занятия семинарского типа                                 | 12    | 12         |

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 90 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

| №<br>п/п | Тематика лекционных занятий / краткое содержание                                         |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | История развития городского транспорта                                                   |
| 2        | Городские транспортные системы в планировочной структуре современного города/агломерации |
| 3        | Особенности городского движения и приспособленность города к массовому автомобилю        |
| 4        | Анализ транспортной системы выбранного города                                            |

##### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание |
|----------|--------------------------------------------------|
| 1        | История развития городского транспорта           |

| №<br>п/п | Тематика практических занятий/краткое содержание                                         |
|----------|------------------------------------------------------------------------------------------|
| 2        | Городские транспортные системы в планировочной структуре современного города/агломерации |
| 3        | Особенности городского движения и приспособленность города к массовому автомобилю        |
| 4        | Анализ транспортной системы выбранного города                                            |

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

| №<br>п/п | Вид самостоятельной работы                        |
|----------|---------------------------------------------------|
| 1        | Изучение учебной литературы и интернет-источников |
| 2        | Подготовка к практическим занятиям                |
| 3        | Подготовка к промежуточной аттестации.            |

#### 5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

| №<br>п/п | Библиографическое описание                                                              | Место доступа                                                                                             |
|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1        | Транспорт в городах, удобных для жизни<br>Вучик В. Книга 2011                           | М.: Территория будущего                                                                                   |
| 2        | Основы теории транспортных систем<br>Горев А.Э. Книга                                   | М.: Санкт-Петербург                                                                                       |
| 3        | Транспортное планирование: создание транспортных систем городов Якимов М.Р. Книга       | М.: Логос                                                                                                 |
| 4        | Введение в транспортную науку. Борисов А.А. Методические указания М.: РУТ (МИИТ) , 2021 | <a href="https://sdo.rut.digital/course/view.php?id=10">https://sdo.rut.digital/course/view.php?id=10</a> |
| 1        | Human Transit J. Walker Книга                                                           | М.:Gardners Books                                                                                         |

#### 6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

Электронная библиотека ИЭФ

<https://miit-ief.ru/student/elibrary/>

Электронная библиотечная система «Юрайт», доступ для студентов и преподавателей РУТ(МИИТ)

<https://www.biblio-online.ru>

Поисковые системы: Yandex, Google, Mail.

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Программное обеспечение не требуется

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Для успешного проведения аудиторных занятий необходим стандартный набор специализированной учебной мебели и учебного оборудования.

Для проведения лекционных занятий необходима специализированная лекционная аудитория с мультимедиа аппаратурой.

Для организации самостоятельной работы студентов необходима аудитория с рабочими местами, обеспечивающими выход в Интернет. Необходим доступ каждого студента к информационным ресурсам – институтскому библиотечному фонду и сетевым ресурсам Интернет.

Компьютеры, оснащенные процессорами i9-9900K, 32 Гб ОЗУ, SSD Qumo 512 Гб, HDD WD Blue 2 Тб, процессорами i7-9700, 16 Гб ОЗУ, SSD Samsung 250 Гб.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет в 1 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

М.К. Роженко

Согласовано:

Заместитель директора академии

Д.В. Паринов

Председатель учебно-методической  
комиссии

Д.В. Паринов