

**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ АВТОНОМНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ**  
**«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА»**  
**(РУТ (МИИТ))**



Рабочая программа дисциплины (модуля),  
как компонент образовательной программы  
высшего образования - программы магистратуры  
по направлению подготовки  
08.04.01 Строительство,  
утвержденной первым проректором РУТ (МИИТ)  
Тимониным В.С.

**РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)**

**Ведение исполнительной документации на объектах дорожного  
строительства**

Направление подготовки: 08.04.01 Строительство

Направленность (профиль): Управление автомобильными дорогами

Форма обучения: Очная

Рабочая программа дисциплины (модуля) в виде  
электронного документа выгружена из единой  
корпоративной информационной системы управления  
университетом и соответствует оригиналу

Простая электронная подпись, выданная РУТ (МИИТ)  
ID подписи: 941415  
Подписал: проректор Марканич Татьяна Олеговна  
Дата: 28.12.2023

## 1. Общие сведения о дисциплине (модуле).

Целью освоения дисциплины является формирование компетенций необходимых для ведения и оформления исполнительной документации на объектах дорожного строительства.

Задачами освоения дисциплины являются приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, необходимых для дальнейшей профессиональной деятельности в части подготовки необходимой при производстве дорожно-строительных работ исполнительной документации.

## 2. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю).

Перечень формируемых результатов освоения образовательной программы (компетенций) в результате обучения по дисциплине (модулю):

**ОПК-5** - Способен вести и организовывать проектно-исследовательские работы в области строительства и жилищно-коммунального хозяйства, осуществлять техническую экспертизу проектов и авторский надзор за их соблюдением;

**ОПК-7** - Способен управлять организацией, осуществляющей деятельность в строительной отрасли и сфере жилищно-коммунального хозяйства, организовывать и оптимизировать ее производственную деятельность;

**ПК-3** - Способен организовывать и осуществлять строительный контроль и надзор в сфере дорожного строительства.

Обучение по дисциплине (модулю) предполагает, что по его результатам обучающийся будет:

### **Знать:**

- перечень необходимой к оформлению на объектах дорожного строительства исполнительной документации;
- актуальные требования к ее ведению и оформлению, а также перспективы развития, в том числе в цифровом формате;
- требования к приемке в эксплуатацию законченных объектов.

### **Уметь:**

- самостоятельно подготовить и (или) оценить качество разработки и комплектность документов, необходимых для приемки-сдачи выполненных дорожно-строительных работ;
- обеспечить контроль за разработкой проекта производства работ;
- организовать проведение приемки в эксплуатацию законченных

объектов.

**Владеть:**

- необходимым знаниями и умениями по применению федеральных законов и иных нормативных правовых актов, а также документов в области стандартизации, касающихся порядка формирования исполнительной документации, а также основными принципами составления проекта производства работ;

- порядком приемки в эксплуатацию законченных объектов.

3. Объем дисциплины (модуля).

3.1. Общая трудоемкость дисциплины (модуля).

Общая трудоемкость дисциплины (модуля) составляет 4 з.е. (144 академических часа(ов)).

3.2. Объем дисциплины (модуля) в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении учебных занятий:

Тип учебных занятий	Количество часов	
	Всего	Сем. №2
Контактная работа при проведении учебных занятий (всего):	32	32
В том числе:		
Занятия лекционного типа	16	16
Занятия семинарского типа	16	16

3.3. Объем дисциплины (модуля) в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных условиях, при проведении промежуточной аттестации составляет 112 академических часа (ов).

3.4. При обучении по индивидуальному учебному плану, в том числе при ускоренном обучении, объем дисциплины (модуля) может быть реализован полностью в форме самостоятельной работы обучающихся, а также в форме контактной работы обучающихся с педагогическими работниками и (или) лицами, привлекаемыми к реализации образовательной программы на иных

условиях, при проведении промежуточной аттестации.

#### 4. Содержание дисциплины (модуля).

##### 4.1. Занятия лекционного типа.

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
1	<b>Введение</b> Рассматриваемые вопросы: - дисциплина «Ведение исполнительной документации на объектах дорожного строительства», ее предмет, задачи и методы исследования, структура курса.
2	<b>Порядок осуществления приемки выполненных работ</b> Рассматриваемые вопросы: - ГОСТ 32756-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ».
3	<b>Перечень основной исполнительной документации</b> Рассматриваемые вопросы: - проект производства работ; - журнал производства работ; - акты скрытых работ и акты ответственных работ; - ведомости контрольных измерений, необходимых при приемке выполненных работ; - акты пробного уплотнения материалов; - документы о качестве продукции.
4	<b>Проект производства работ (ППР). Основные требования</b> Рассматриваемые вопросы: - виды ППР; - состав ППР; - содержание основных разделов.
5	<b>Исполнительная документация, регламентированная Министерством строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации</b> Рассматриваемые вопросы: - приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 29 ноября 2022 г. N 1015/пр «Об утверждении состава и порядка ведения исполнительной документации при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте объектов капитального строительства»; - приказ Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации от 29 ноября 2022 г. N 1026/пр «Об утверждении формы и порядка ведения общего журнала, в котором ведется учет выполнения работ по строительству, реконструкции, капитальному ремонту объекта капитального строительства».
6	<b>Лабораторные журналы. Протоколы испытаний. Правила оформления</b> Рассматриваемые вопросы: - сборник форм исполнительной производственно-технической документации при строительстве (реконструкции) автомобильных дорог и искусственных сооружений на них", утвержденный распоряжением Государственной службы дорожного хозяйства от 23 мая 2002 г. N ИС-478-р как ранее действующий образец; - актуальные формы лабораторных журналов.
7	<b>Порядок осуществления приемки выполненных в эксплуатацию</b> Рассматриваемые вопросы: - ГОСТ 32755-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки

№ п/п	Тематика лекционных занятий / краткое содержание
	в эксплуатацию выполненных работ».
8	Основные нарушения в ведении и оформлении исполнительной документации Рассматриваемые вопросы: - примеры нарушения в ведении и оформлении исполнительной документации; - причины нарушений.
9	Процедура «строительный контроль» в цифровом формате Рассматриваемые вопросы: - состав цифрового формата строительного контроля; - преимущества и недостатки; - пути внедрения и реализации.

#### 4.2. Занятия семинарского типа.

##### Практические занятия

№ п/п	Тематика практических занятий/краткое содержание
1	Оформление ведомостей контрольных измерений В результате выполнения практического задания обучающиеся научатся самостоятельно оформлять результаты контрольных измерений и составлять документ исполнительной документации по установленной форме – ведомость контрольных измерений.
2	Оформление актов скрытых и ответственных работ В результате выполнения практического задания обучающиеся научатся самостоятельно активировать выполненные за отчетное время дорожно-строительные работы и составлять необходимый документ исполнительной документации по установленной форме – акт скрытых и ответственных работ.
3	Разработка карты входного контроля продукции на объекте В результате выполнения практического задания обучающиеся освоят методику формирования перечня дорожно-строительных материалов поступающих на объект, по которым необходимо инструментально оценить их заявленные характеристики.
4	Разработка схемы операционного контроля В результате выполнения практического задания обучающиеся освоят методику формирования составления схем операционного контроля.
5	Составление ППР В результате выполнения практического задания обучающиеся научатся составлять основные разделы ППР с учетом вида выполняемых работ.
6	Составление ППР В результате выполнения практического задания обучающиеся научатся формировать основные разделы ППР.
7	Формирование комплекта исполнительной документации В результате выполнения практического задания обучающиеся выполнят самостоятельно составление полного комплекта исполнительной документации для заданного вида работ.

#### 4.3. Самостоятельная работа обучающихся.

№ п/п	Вид самостоятельной работы
1	Работа с лекционным материалом, литературой
2	Самостоятельное изучение тем дисциплины

№ п/п	Вид самостоятельной работы
3	Подготовка к практическим занятиям
4	Подготовка к промежуточной аттестации.
5	Подготовка к текущему контролю.

5. Перечень изданий, которые рекомендуется использовать при освоении дисциплины (модуля).

№ п/п	Библиографическое описание	Место доступа
1	ТР ТС 014/2011 «Безопасность автомобильных дорог»	СПС КонсультантПлюс
2	Градостроительный кодекс Российской Федерации	СПС КонсультантПлюс
3	ГОСТ 32756-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению промежуточной приемки выполненных работ»	СПС КонсультантПлюс
4	ГОСТ 32755-2014 «Дороги автомобильные общего пользования. Требования к проведению приемки в эксплуатацию выполненных работ»	СПС КонсультантПлюс

6. Перечень современных профессиональных баз данных и информационных справочных систем, которые могут использоваться при освоении дисциплины (модуля).

База данных «Цифровая библиотека IPR SMART» (<https://www.iprbookshop.ru/>)

Единая коллекция цифровых образовательных ресурсов (<http://window.edu.ru/>)

Научно-техническая библиотека РУТ (МИИТ) (<http://library.miit.ru/>)

Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU ([www.elibrary.ru/](http://www.elibrary.ru/))

Реестр новых и наилучших технологий, материалов и технологических решений повторного применения (<https://rnnt.ru/>)

Система контроля дорожных фондов (<https://xn--d1aluo.xn--p1ai/>)

Справочная правовая система «Консультант-Плюс» (<http://www.consultant.ru/>)

Справочная правовая система «Гарант» (<http://www.garant.ru/>)

Электронная библиотечная система ([www.e.lanbook.com/](http://www.e.lanbook.com/))

Электронно-библиотечная система (<http://znanium.com/>)

Электронный фонд правовой и нормативно-технической документации (<http://docs.cntd.ru/>)

7. Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения, в том числе отечественного производства, необходимого для освоения дисциплины (модуля).

Офисный пакет приложений MicrosoftOffice

8. Описание материально-технической базы, необходимой для осуществления образовательного процесса по дисциплине (модулю).

Лекционная аудитория с мультимедийным проектором и экраном (интерактивной доской, панелью) для отображения данных на большом экране. Рабочее место преподавателя с персональным компьютером, подключенным к сети Интернет.

Специализированная аудитория для выполнения практических работ, оснащенная испытательными стендами, оборудованная рабочими столами, электрическими розетками, компьютером, проектором и экраном, и доступом в сеть Интернет.

9. Форма промежуточной аттестации:

Зачет во 2 семестре.

10. Оценочные материалы.

Оценочные материалы, применяемые при проведении промежуточной аттестации, разрабатываются в соответствии с локальным нормативным актом РУТ (МИИТ).

Авторы:

В.Л. Мартинсон

Согласовано:

Проректор

Т.О. Марканич

Председатель учебно-методической  
комиссии

О.А. Морякова