

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)»

СОГЛАСОВАНО:

Выпускающая кафедра УЭРиБТ

08 сентября 2017 г.

Кафедра «Технология транспортных процессов» Института прикладных технологий

Автор Разинкин Николай Егорович, к.т.н., доцент

УТВЕРЖДАЮ:

Директор ИПТ





Н.Е. Разинкин

08 сентября 2017 г.

АННОТАЦИЯ К РАБОЧЕЙ ПРОГРАММЕ ДИСЦИПЛИНЫ

«Взаимодействие видов транспорта»

Направление подготовки:	<u>23.03.01 – Технология транспортных процессов</u>
Профиль:	<u>Организация перевозок и управление на железнодорожном транспорте (прикладной бакалавриат)</u>
Квалификация выпускника:	<u>Бакалавр</u>
Форма обучения:	<u>очная</u>
Год начала подготовки	<u>2017</u>

Одобрено на заседании Учебно-методической комиссии института Протокол № 1 06 сентября 2017 г. Председатель учебно-методической комиссии  Э.М. Лущенко	Одобрено на заседании кафедры Протокол № 2 04 сентября 2017 г. Заведующий кафедрой  Н.Е. Разинкин
---	---

1. Цели освоения учебной дисциплины

Целью преподавания дисциплины является изучение технико-эксплуатационных характеристик и эксплуатационных показателей различных видов транспорта, функционирования магистральных видов транспорта и вопросы взаимодействия их с железными дорогами в перевозочном процессе, в том числе пунктах перевалки грузов, пересадки пассажиров и при смешанных прямых перевозках.

Изучение данной дисциплины предусматривает получение знаний о технико-экономических характеристиках различных видов транспорта при оценке их преимуществ и недостатков при выборе рационального варианта перевозок, методах взаимодействия с железнодорожным транспортом; технической, технологической, правовой, экономической и информационных сферах взаимодействия; получение навыков использования экономических моделей в расчётах оценки оптимальных вариантов перевозок грузов и оснащения пунктов перевалки.

2. Место учебной дисциплины в структуре ОП ВО

Учебная дисциплина "Взаимодействие видов транспорта" относится к блоку 1 "Дисциплины (модули)" и входит в его вариативную часть.

3. Планируемые результаты обучения по дисциплине (модулю), соотнесенные с планируемыми результатами освоения образовательной программы

Процесс изучения дисциплины направлен на формирование следующих компетенций:

ПК-1	способностью к разработке и внедрению технологических процессов, использованию технической документации, распорядительных актов предприятия
ПК-2	способностью к планированию и организации работы транспортных комплексов городов и регионов, организации рационального взаимодействия видов транспорта, составляющих единую транспортную систему, при перевозках пассажиров, багажа, грузобагажа и грузов
ПК-6	способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при перевозках пассажиров и грузов

4. Общая трудоемкость дисциплины составляет

3 зачетные единицы (108 ак. ч.).

5. Образовательные технологии

Преподавание дисциплины «» осуществляется в форме лекций и практических занятий. Лекции проводятся в традиционной классно-урочной организационной форме, по типу управления познавательной деятельностью и на 50 % являются традиционными классически-лекционными (объяснительно-иллюстративные), и на 50 % с использованием интерактивных (диалоговых) технологий, в том числе мультимедиа лекция (10 часов), проблемная лекция (10 часов), разбор и анализ конкретной ситуации (4 часа). Практические занятия организованы с использованием технологий развивающего обучения. Часть практического курса выполняется в виде традиционных практических занятий (объяснительно-иллюстративное решение задач) в объёме 12 часов. Остальная часть практического курса (12 часов) проводится с использованием интерактивных (диалоговые) технологий, в том числе разбор и анализ конкретных ситуаций, электронный практикум (решение проблемных поставленных задач с помощью современной вычислительной техники и исследование моделей); технологий, основанных на

коллективных способах обучения, а так же использованием компьютерной тестирующей системы. Самостоятельная работа студента организована с использованием традиционных видов работы и интерактивных технологий. К традиционным видам работы (10 часов) относятся отработка лекционного материала и отработка отдельных тем по учебным пособиям. К интерактивным (диалоговым) технологиям (20 часов) относятся отработка отдельных тем по электронным пособиям, подготовка к промежуточным контролям в интерактивном режиме, интерактивные консультации в режиме реального времени по специальным разделам и технологиям, основанным на коллективных способах самостоятельной работы студентов..

6. Содержание дисциплины (модуля), структурированное по темам (разделам)

РАЗДЕЛ 1

Структурно-функциональная характеристика транспорта

1. Сущность и развитие единства транспортной системы.
2. Место транспорта России в мировой транспортной системе.
3. Роль транспортного рынка в экономике страны.
4. Структурная схема транспортной системы.
5. Сущность и развитие концепции единства транспортной системы. 6. Мировая транспортная система и место России в ней.

РАЗДЕЛ 2

Транспортная обеспеченность и система управления транспортом

1. Показатели транспортной обеспеченности и доступности
2. Густота сети.
3. Оптимальное развитие транспортной сети.
4. Интенсивность использования транспортной сети.
5. Приведенный грузооборот. 6. Макроэкономические показатели уровня транспортного обслуживания.
7. Организация управления транспортной системой
8. Принципы управления транспортом в условиях рыночной экономики. 9. Равные условия, правовые гарантии и хозяйственная самостоятельность. 10. Государственное экономическое регулирование транспортных отраслей и предприятий.
11. Делегирование федеральных полномочий региональным органам транспорта.
12. Области и формы взаимодействия и конкуренции различных видов транспорта: техническая, технологическая, организационная, экономическая и правовая.
13. Формы и методы конкуренции между транспортными предприятиями.
14. Использование различных форм взаимодействия.

РАЗДЕЛ 3

Пассажирские перевозки

1. Распределение пассажирских перевозок между видами транспорта
2. Транспортный рынок пассажирских перевозок.
3. Объемы перевозок различными видами транспорта в городе и вне города.
4. Стратегия развития пассажирского транспорта в России.
5. Характеристика основных пассажиропотоков и подвижность населения.
6. Показатели качества обслуживания пассажиров.

7. Характеристика основных пассажиропотоков и подвижность населения.
8. Внегородские и пригородные перевозки.
9. Средняя дальность перевозки во всех сообщениях.
10. Показатели качества транспортного обслуживания пассажиров.
11. Простое, сложное и интегральное качество.
12. Высокоскоростные магистрали.

Экзамен

РАЗДЕЛ 4

Грузовые перевозки

1. Характеристика основных грузопотоков.
2. Распределение их между видами транспорта
3. Распределение грузовых перевозок между видами транспорта.
4. Объемы перевозок грузов различными видами транспорта. 5. Развитие конкуренции и взаимодействия между видами транспорта.
6. Характеристика основных грузопотоков.
7. Классификация грузовых потоков по родам грузов.
8. Нерациональные перевозки, порожний пробег транспорта.
9. Показатели качества транспортного обслуживания грузовладельцев
10. Показатели качества транспортного обслуживания грузовладельцев. 11. Удовлетворение спроса по объему перевозок, степень ритмичности перевозок грузов, показатель регулярности перевозок, уровень выполнения установленных сроков доставки грузов, степень сохранности перевозимых грузов.
12. Индекс конкурентоспособности транспортных услуг.

РАЗДЕЛ 5

Технико-экономическая характеристика магистральных видов транспорта

1. Железнодорожный транспорт
 - 1.1. Железнодорожный транспорт, его особенности и основные показатели. 1.2. Основная сфера применения, длина и густота сети железных дорог. 1.3. Программа структурной модернизации железных дорог.
2. Автомобильный транспорт
 - 2.1. Автомобильный транспорт, его особенности и основные показатели, достоинства, недостатки, сфера эффективного использования, структура парка грузовых автомобилей, особенности пассажирского обслуживания. 2.2. Основные задачи и проблемы.
 - 2.3. Классификация дорог общего пользования.
3. Морской транспорт
 - 3.1. Морской транспорт, его особенности и основные показатели. 3.2. Внешние и каботажные перевозки, преимущества и недостатки морского транспорта.
 - 3.3. Морской флот, его состояние, морские порты. Управление морским транспортом.
4. Внутренний водный транспорт
 - 4.1. Внутренний водный транспорт, его особенности и основные показатели.
 - 4.2. Протяженность внутренних водных линий России, единая глубоководная система.
 - 4.3. Преимущества и недостатки.
 - 4.4. Суда река-море. Речные порты. Управление внутренними водными путями.
 - 4.5. Программа возрождения речного флота России.
5. Воздушный транспорт
 - 5.1. Воздушный транспорт, его особенности и основные показатели. 5.2. Достоинства и

недостатки воздушного транспорта. 5.3.Протяженность воздушных линий. 5.4.Программа технического переоснащения самолетного парка. 5.5.Управление воздушным движением, аэропорты.

6.Трубопроводный транспорт

6.1.Трубопроводный транспорт, его особенности и проблемы развития. 6.2.Основные магистрали газо- и нефтепроводов, их протяженность, эффективность и техническое оснащение.

6.3.Управление трубопроводным транспортом.

7.Специализированные и нетрадиционные виды транспорта

7.1.Специализированные и нетрадиционные виды транспорта их характеристика и проблемы развития. 7.2.Высоковольтные линии электропередач.

7.3.Пневно- и гидротранспорт. 7.4.Дирижабли, парусные суда, электромобили, пневмопоезда, монорельсовый транспорт, транспортные системы непрерывного действия.

РАЗДЕЛ 6

Промышленный транспорт

1. Виды промышленного транспорта и сферы рационального использования его различных видов

2.Объемы перевозок. 3.Железнодорожный промышленный транспорт.

4.Автомобильный промышленный транспорт.

5.Карьерные дороги.

6.Технические характеристики специальных видов промышленного транспорта.

7.Конвейеры, монорельсовые и подвесные дороги, пневмотранспорт.

РАЗДЕЛ 7

Городской и пригородный транспорт

1.Сферы рационального использования различных видов городского и пригородного транспорта.

2.Проектирование комплексных транспортных схем городов. 3.Проблемы экологии

4.Особенности транспортного обслуживания городов и других населенных пунктов.

5.Метрополитен, трамвай, троллейбус, автобус, особенности пригородного железнодорожного транспорта

РАЗДЕЛ 8

Планирование перевозок и маркетинг на транспорте. Экономические показатели на различных видах транспорта.

Раздел 8.

Планирование перевозок и маркетинг на транспорте. Экономические показатели на различных видах транспорта.

1.Планирование перевозок и маркетинг на транспорте.

1.1.Основные функции направления маркетинга на транспорте.

1.2.Определение спроса на пассажирские и грузовые перевозки

1.3.Особенности планирования перевозок в условиях рыночной экономики.

1.4.Определение размера общей транспортной работы, рациональности транспортных потоков, интенсивности использования отдельных линий транспортной сети.

1.5.Создание коммерческо-маркетинговых структур.

1.6.Основные функции и направления маркетинга на транспорте. 1.7.Маркетинговые

исследования экономики районов тяготения транспортных предприятий. 1.8.Определение спроса на грузовые и пассажирские перевозки.

2.Экономические показатели на различных видах транспорта

2.1.Основные группы показателей, себестоимость, стоимость грузовой массы, скорость и сроки доставки, капитальные вложения и производительность труда на различных видах транспорта

2.2.Группы показателей и факторы их определения.

2.3.Себестоимость перевозок, особенности определения и различия по видам транспорта.

2.4.Определение спроса на пассажирские и грузовые перевозки по видам транспорта.

РАЗДЕЛ 9

Эффективность и конкурентоспособность различных видов транспорта

1.Использование логистики и интермодальных технологий. 2.Многофункциональные и транспортно-логистические центры

3.Организация работы различных видов транспорта в узлах по единой технологии.

4.Многофункциональные транспортно-логистические центры, центры дистрибуции.

5.Эффективность использования различных видов транспорта. 6.Организация бесперегрузочных сообщений и повышение их эффективности.

7.Операторская и транспортно-экспедиторская деятельность.

8.Международные транспортные коридоры

8.1.Разработка в Брюсселе в 1994 году МТК, проходящие по территории России.

8.2.Продление и отведение МТК по российской транспортной сети. 8.3.Принципы формирования МТК

РАЗДЕЛ 10

Основные направления комплексного развития транспортной системы России

1.Прогноз развития грузовых и пассажирских перевозок.

2.Основные программы развития и модернизации транспорта МИНТРАНСА РФ

3.Совершенствование системы управления и государственного регулирования транспортной системой в условиях рыночной экономики. 4.Концепция развития транспортной системы на перспективу.

5.Основные программы развития и модернизации транспорта Минтранса РФ и ОАО «РЖД».